

서부간선지하도로 정기 , 정밀안전점검 용역

## 외관조사망도

( 서부간선지하도로 (성산방향) )-2공구

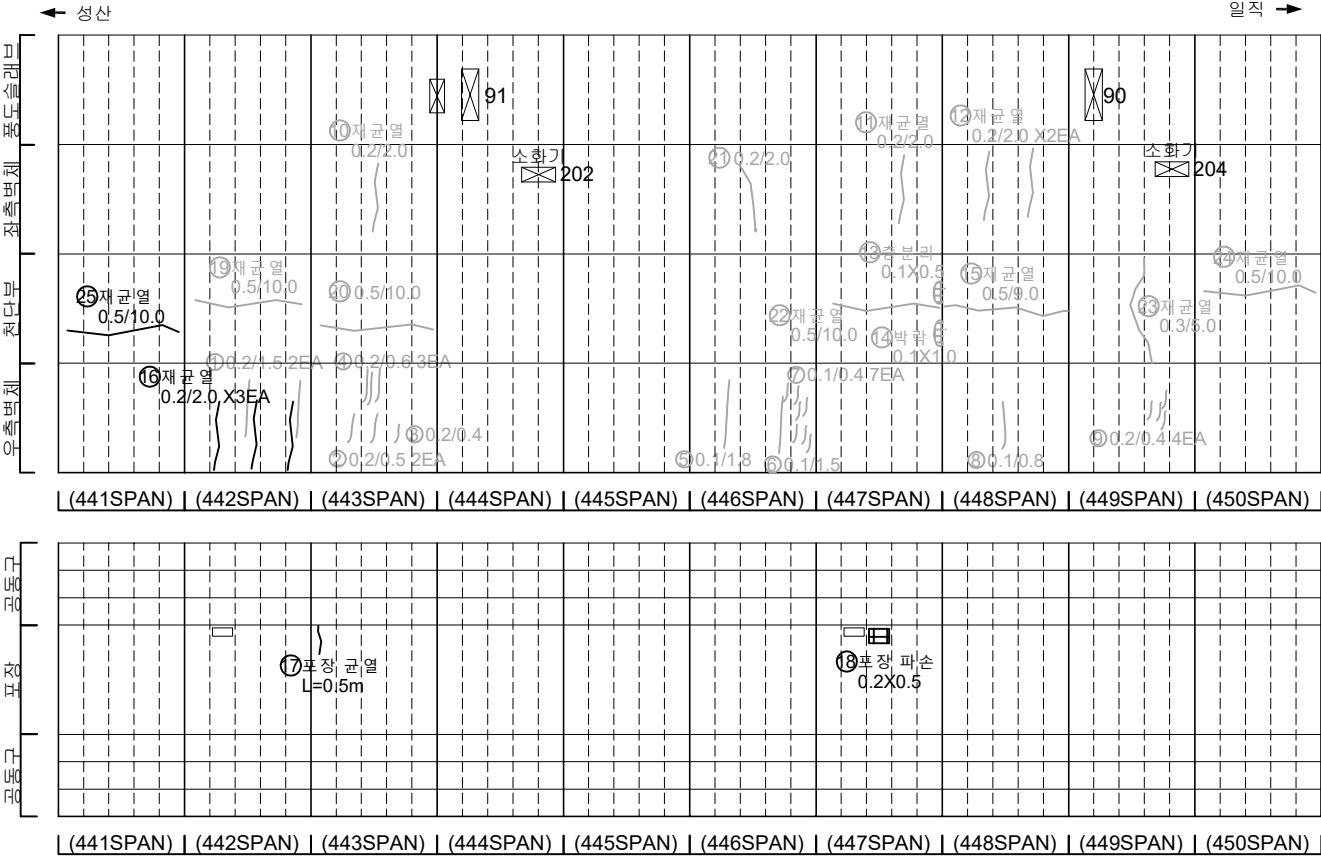
서서울도시고속도로(주)

---

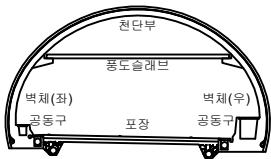
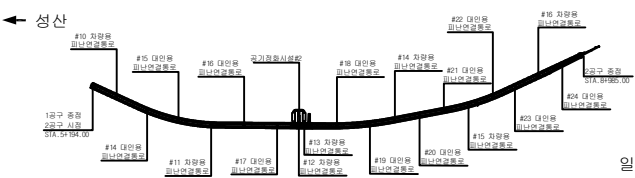
(주)명성엔지니어링

손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용        | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|-------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |     |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>수량 | 단위             | 개소 | 총합<br>수량 |         |
| 1  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)  | 0.2       | 1.5       | -         | 1.50     | m              | 2  | 3.00     | 22'상 보수 |
| 2  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)  | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50     | m              | 2  | 1.00     | 22'상 보수 |
| 3  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)  | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m              | 1  | 0.40     | 22'상 보수 |
| 4  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)  | 0.2       | 0.6       | -         | 0.60     | m              | 3  | 1.80     | 22'상 보수 |
| 5  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm)  | 0.1       | 1.8       | -         | 1.80     | m              | 1  | 1.80     | 22'상 보수 |
| 6  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm)  | 0.1       | 1.5       | -         | 1.50     | m              | 1  | 1.50     | 22'상 보수 |
| 7  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm)  | 0.1       | 0.4       | -         | 0.40     | m              | 7  | 2.80     | 22'상 보수 |
| 8  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)  | 0.2       | 0.8       | -         | 0.80     | m              | 1  | 0.80     | 22'상 보수 |
| 9  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)  | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m              | 4  | 1.60     | 22'상 보수 |
| 10 | 22하      | 측벽부 | 재균열(폭0.2mm) | 0.2       | 2.0       | -         | 2.00     | m              | 1  | 2.00     | 23'하 보수 |
| 11 | 22하      | 측벽부 | 재균열(폭0.2mm) | 0.2       | 2.0       | -         | 2.00     | m              | 1  | 2.00     | 23'하 보수 |
| 12 | 22하      | 측벽부 | 재균열(폭0.2mm) | 0.2       | 2.0       | -         | 2.00     | m              | 2  | 4.00     | 23'하 보수 |
| 13 | 22하      | 천단부 | 충돌리         | -         | 0.1       | 0.5       | 0.05     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.05     | 23'하 보수 |
| 14 | 22하      | 천단부 | 박락          | -         | 0.1       | 1.0       | 0.10     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.10     | 23'하 보수 |
| 15 | 22하      | 천단부 | 재균열(폭0.5mm) | 0.5       | 9.0       | -         | 9.00     | m              | 1  | 9.00     | 23'하 보수 |
| 16 | 22하      | 측벽부 | 재균열(폭0.2mm) | 0.2       | 2.0       | -         | 2.00     | m              | 3  | 6.00     |         |
| 17 | 22하      | 포장부 | 포장 균열       | -         | 0.5       | -         | 0.50     | m              | 1  | 0.50     |         |
| 18 | 22하      | 포장부 | 포장 파손       | -         | 0.2       | 0.5       | 0.10     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.10     |         |
| 19 | 23상      | 천단부 | 재균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    | 23'하 보수 |
| 20 | 23상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)  | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    | 23'하 보수 |
| 21 | 23상      | 측벽부 | 재균열(폭0.2mm) | 0.2       | 2.0       | -         | 2.00     | m              | 1  | 2.00     | 23'하 보수 |
| 22 | 23상      | 천단부 | 재균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    | 23'하 보수 |
| 23 | 23상      | 천단부 | 재균열(폭0.3mm) | 0.3       | 5.0       | -         | 5.00     | m              | 1  | 5.00     | 23'하 보수 |
| 24 | 23상      | 천단부 | 재균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    | 23'하 보수 |
| 25 | 23하      | 천단부 | 재균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |         |
| 26 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |          |         |



KEY PLAN

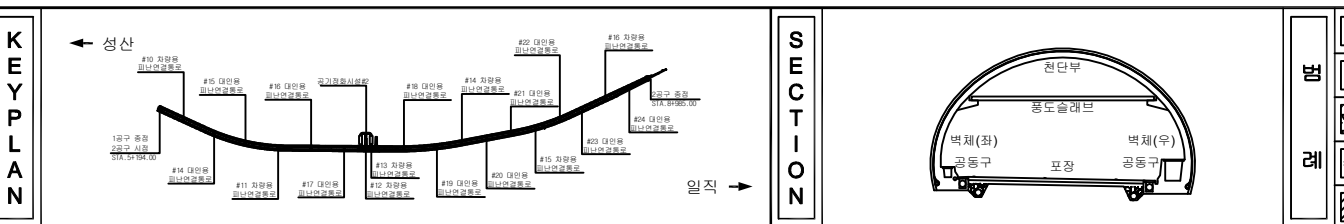
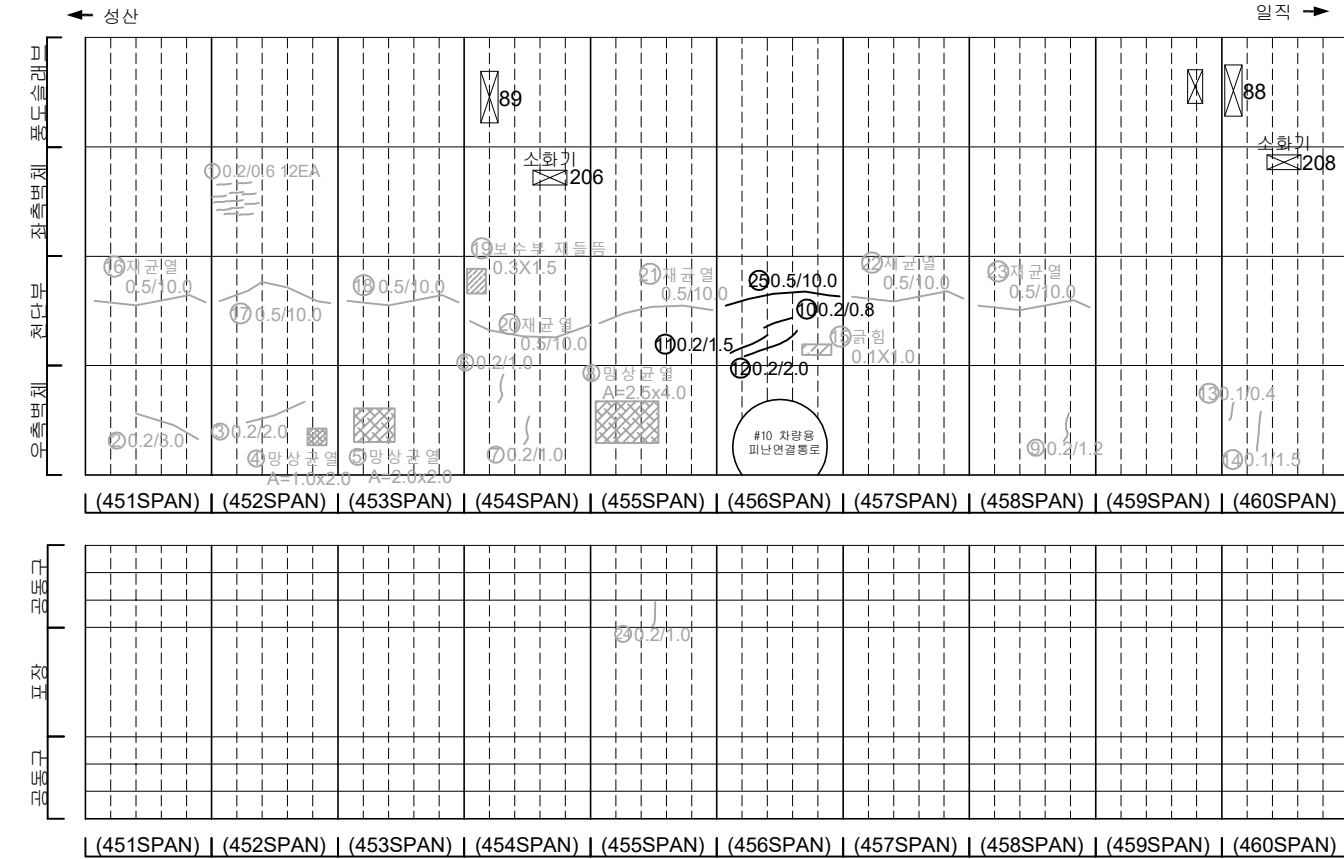


범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동  | 박리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

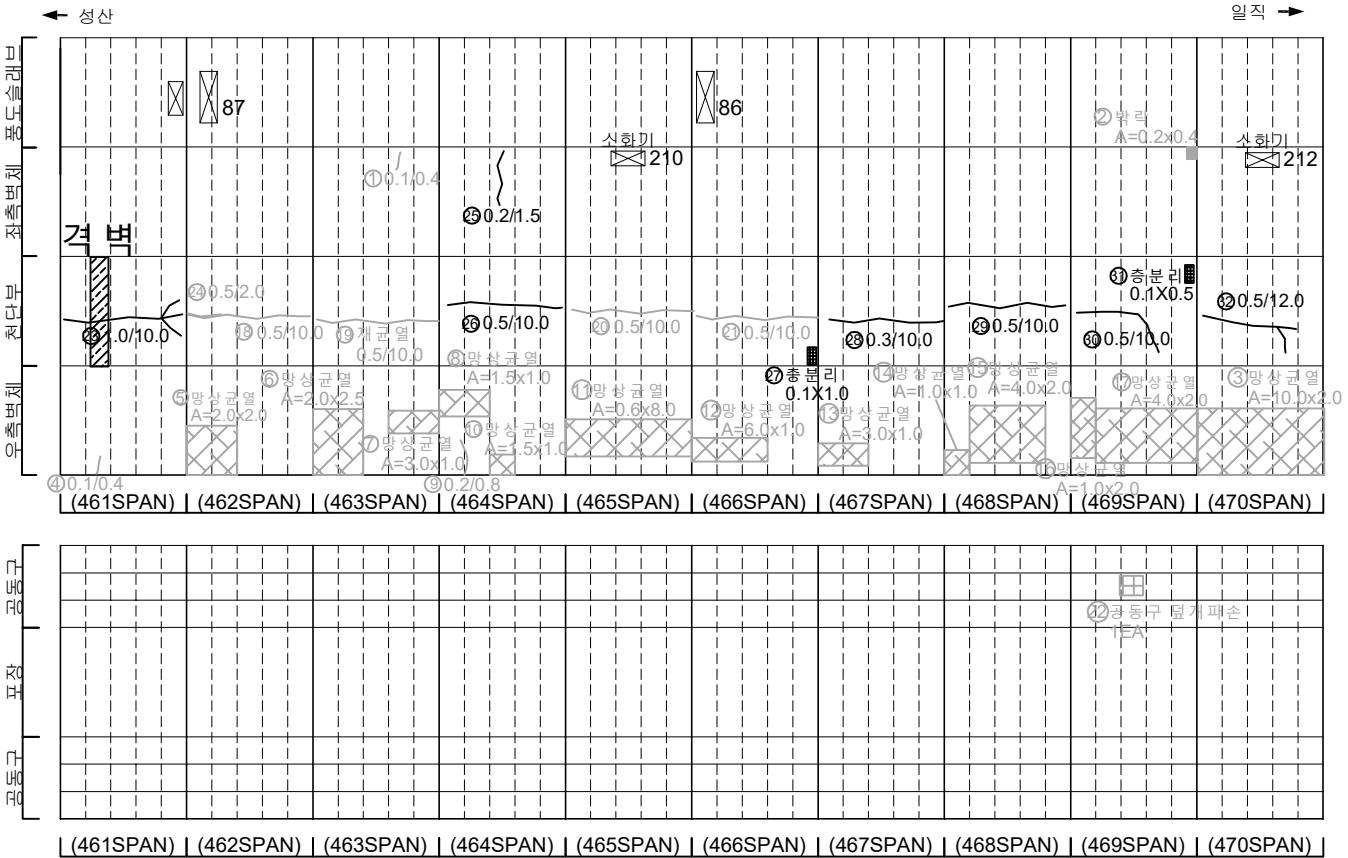
|       |                             |
|-------|-----------------------------|
| 발 주 처 | 서서울도시고속도로(주)                |
| 용역명   | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도면명   | 서부간선지하도로 NATM 441~450구간(성산) |
| 도면번호  | 01                          |

## 손 상 물 량 표

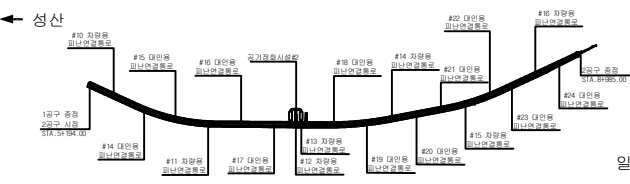
[illegible]

손 상 물 량 표

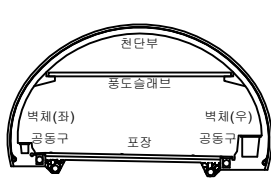
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용        | 손상현황      |           |           |          |                |    | 비 고   |          |
|----|----------|-----|-------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|-------|----------|
|    |          |     |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>수량 | 단위             | 개소 |       | 총합<br>수량 |
| 1  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm)  | 0.1       | 0.4       | -         | 0.40     | m              | 1  | 0.40  | 22'상 보수  |
| 2  | 21하      | 측벽부 | 박락          | -         | 0.2       | 0.4       | 0.08     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.08  | 22'상 보수  |
| 3  | 21하      | 측벽부 | 방상균열        | -         | 10.0      | 2.0       | 20.00    | m              | 1  | 20.00 | 22'상 보수  |
| 4  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm)  | 0.1       | 0.4       | -         | 0.40     | m              | 1  | 0.40  | 22'상 보수  |
| 5  | 21하      | 측벽부 | 방상균열        | -         | 2.0       | 2.0       | 4.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 4.00  | 22'상 보수  |
| 6  | 21하      | 측벽부 | 방상균열        | -         | 2.0       | 2.5       | 5.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 5.00  | 22'상 보수  |
| 7  | 21하      | 측벽부 | 방상균열        | -         | 3.0       | 1.0       | 3.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 3.00  | 22'상 보수  |
| 8  | 21하      | 측벽부 | 방상균열        | -         | 1.5       | 1.0       | 1.50     | m <sup>2</sup> | 1  | 1.50  | 22'상 보수  |
| 9  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)  | 0.2       | 0.8       | -         | 0.80     | m              | 1  | 0.80  | 22'상 보수  |
| 10 | 21하      | 측벽부 | 방상균열        | -         | 1.5       | 1.0       | 1.50     | m <sup>2</sup> | 1  | 1.50  | 22'상 보수  |
| 11 | 21하      | 측벽부 | 방상균열        | -         | 0.6       | 8.0       | 4.80     | m <sup>2</sup> | 1  | 4.80  | 22'상 보수  |
| 12 | 21하      | 측벽부 | 방상균열        | -         | 6.0       | 1.0       | 6.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 6.00  | 22'상 보수  |
| 13 | 21하      | 측벽부 | 방상균열        | -         | 3.0       | 1.0       | 3.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 3.00  | 22'상 보수  |
| 14 | 21하      | 측벽부 | 방상균열        | -         | 1.0       | 1.0       | 1.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 1.00  | 22'상 보수  |
| 15 | 21하      | 측벽부 | 방상균열        | -         | 4.0       | 2.0       | 8.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 8.00  | 22'상 보수  |
| 16 | 21하      | 측벽부 | 방상균열        | -         | 1.0       | 2.0       | 2.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 2.00  | 22'상 보수  |
| 17 | 21하      | 측벽부 | 방상균열        | -         | 4.0       | 2.0       | 8.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 8.00  | 22'상 보수  |
| 18 | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)  | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00 | 23'하 보수  |
| 19 | 22상      | 천단부 | 재균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00 | 23'하 보수  |
| 20 | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)  | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00 | 23'하 보수  |
| 21 | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)  | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00 | 23'하 보수  |
| 22 | 23상      | 공동구 | 공동구 덮개 파손   | -         | -         | -         | 1.00     | EA             | 1  | 1.00  | 23'하 보수  |
| 23 | 23하      | 천단부 | 균열(폭1.0mm)  | 1.0       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00 |          |
| 24 | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)  | 0.5       | 2.0       | -         | 2.00     | m              | 1  | 2.00  | 24'상 보수  |
| 25 | 23하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)  | 0.2       | 1.5       | -         | 1.50     | m              | 1  | 1.50  |          |
| 26 | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)  | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00 |          |
| 27 | 23하      | 천단부 | 층분리         | -         | 0.1       | 1.0       | 0.10     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.10  |          |
| 28 | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.3mm)  | 0.3       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00 |          |
| 29 | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)  | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00 |          |
| 30 | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)  | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00 |          |
| 31 | 23하      | 천단부 | 층분리         | -         | 0.1       | 0.5       | 0.05     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.05  |          |
| 32 | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)  | 0.5       | 12.0      | -         | 12.00    | m              | 1  | 12.00 |          |
| 33 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 34 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 35 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 36 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 37 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 38 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 39 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 40 |          |     |             |           |           |           |          |                |    |       |          |



KEY PLAN



SECTION



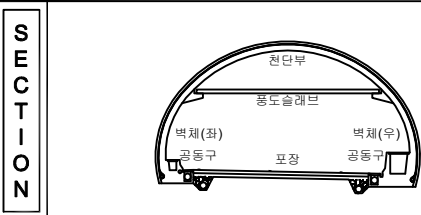
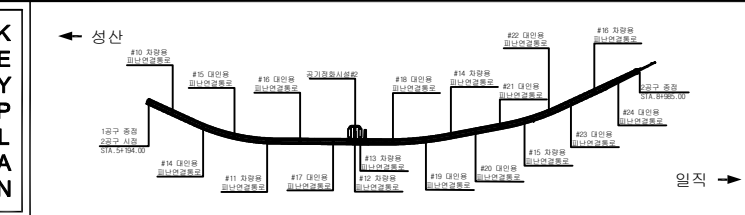
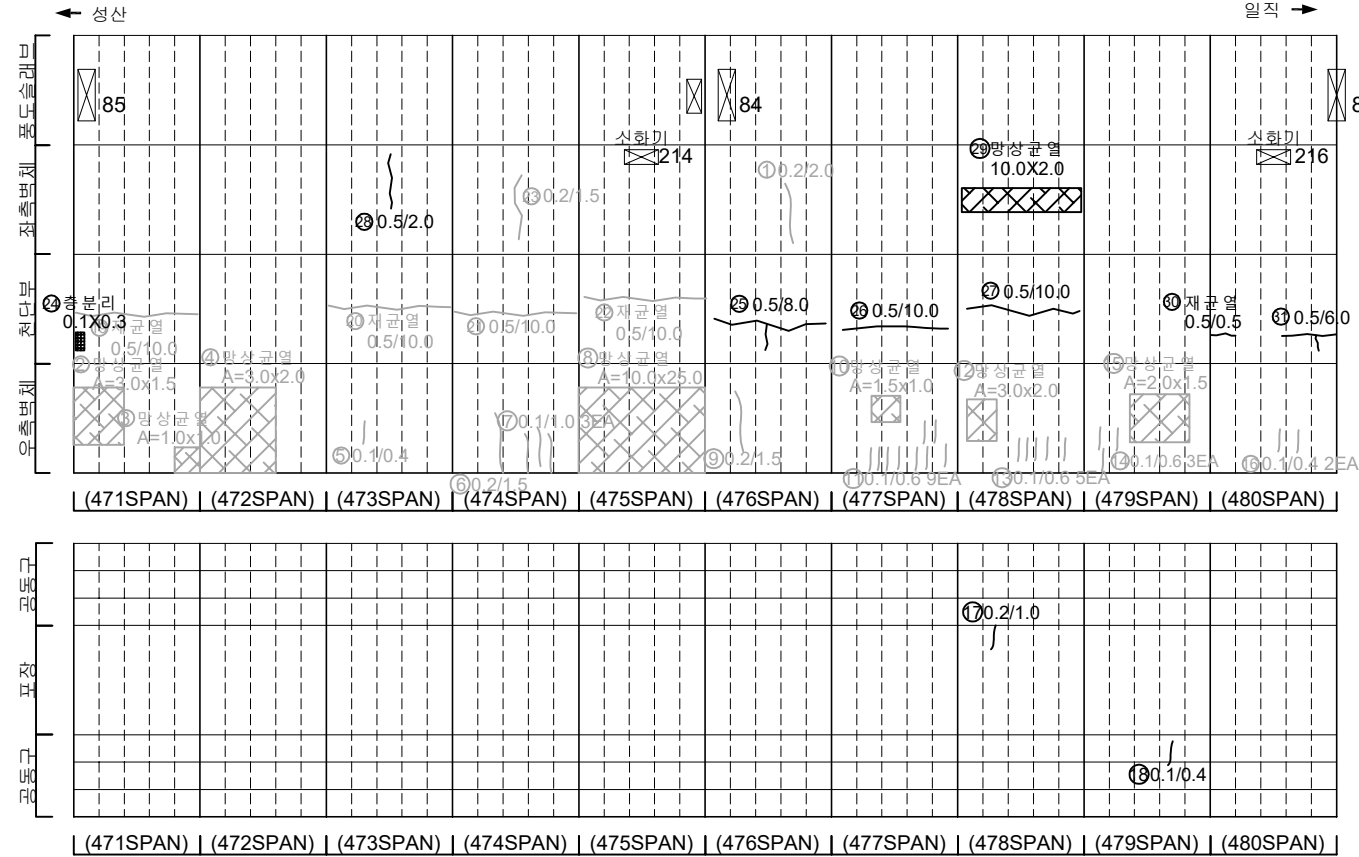
범례

|  |         |  |        |  |     |
|--|---------|--|--------|--|-----|
|  | 균열      |  | 방상균열   |  | 층분리 |
|  | 박락, 공동  |  | 박락, 파손 |  | 채수  |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백태     |  | 퇴적물 |
|  | 침하      |  | 침하     |  | 열화  |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타  |

|        |                             |
|--------|-----------------------------|
| 발 주 처  | 서서울도시고속도로(주)                |
| 용 역 명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도 면 명  | 서부간선지하도로 NATM 461~470구간(성산) |
| 도 면 번호 | 03                          |

손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 2.0       | -         | 2.00     | m  | 1  | 2.00     | 22'상 보수 |
| 2  | 21하      | 측벽부 | 망상균열           | -         | 3.0       | 1.5       | 4.50     | m  | 1  | 4.50     | 22'상 보수 |
| 3  | 21하      | 측벽부 | 망상균열           | -         | 1.0       | 1.0       | 1.00     | m  | 1  | 1.00     | 22'상 보수 |
| 4  | 21하      | 측벽부 | 망상균열           | -         | 3.0       | 2.0       | 6.00     | m  | 1  | 6.00     | 22'상 보수 |
| 5  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm)     | 0.1       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 1  | 0.40     | 22'상 보수 |
| 6  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 1.5       | -         | 1.50     | m  | 1  | 1.50     | 22'상 보수 |
| 7  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm)     | 0.1       | 1.0       | -         | 1.00     | m  | 3  | 3.00     | 22'상 보수 |
| 8  | 21하      | 측벽부 | 망상균열           | -         | 10.0      | 25.0      | 250.00   | m  | 1  | 250.00   | 22'상 보수 |
| 9  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 1.5       | -         | 1.50     | m  | 1  | 1.50     | 22'상 보수 |
| 10 | 21하      | 측벽부 | 망상균열           | -         | 1.5       | 1.0       | 1.50     | m  | 1  | 1.50     | 22'상 보수 |
| 11 | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm)     | 0.1       | 0.6       | -         | 0.60     | m  | 9  | 5.40     | 22'상 보수 |
| 12 | 21하      | 측벽부 | 망상균열           | -         | 3.0       | 2.0       | 6.00     | m  | 1  | 6.00     | 22'상 보수 |
| 13 | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm)     | 0.1       | 0.6       | -         | 0.60     | m  | 5  | 3.00     | 22'상 보수 |
| 14 | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm)     | 0.1       | 0.6       | -         | 0.60     | m  | 3  | 1.80     | 22'상 보수 |
| 15 | 21하      | 측벽부 | 망상균열           | -         | 2.0       | 1.5       | 3.00     | m  | 1  | 3.00     | 22'상 보수 |
| 16 | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm)     | 0.1       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 2  | 0.80     | 22'상 보수 |
| 17 | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m  | 1  | 1.00     |         |
| 18 | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.1mm) | 0.1       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 1  | 0.40     |         |
| 19 | 22상      | 천단부 | 재균열(폭0.5mm)    | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    | 23'하 보수 |
| 20 | 22상      | 천단부 | 재균열(폭0.5mm)    | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    | 23'하 보수 |
| 21 | 22상      | 천단부 | 재균열(폭0.5mm)    | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    | 23'하 보수 |
| 22 | 22상      | 천단부 | 재균열(폭0.5mm)    | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    | 23'하 보수 |
| 23 | 23상      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 1.5       | -         | 1.50     | m  | 1  | 1.50     | 23'상 보수 |
| 24 | 23하      | 천단부 | 충돌리            | -         | 0.1       | 0.3       | 0.03     | m  | 1  | 0.03     |         |
| 25 | 23하      | 천단부 | 재균열(폭0.5mm)    | 0.5       | 8.0       | -         | 8.00     | m  | 1  | 8.00     |         |
| 26 | 23하      | 천단부 | 재균열(폭0.5mm)    | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |         |
| 27 | 23하      | 천단부 | 재균열(폭0.5mm)    | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |         |
| 28 | 23하      | 측벽부 | 재균열(폭0.5mm)    | 0.5       | 2.0       | -         | 2.00     | m  | 1  | 2.00     |         |
| 29 | 23하      | 측벽부 | 망상균열           | -         | 10.0      | 2.0       | 20.00    | m  | 1  | 20.00    |         |
| 30 | 23하      | 천단부 | 재균열(폭0.5mm)    | 0.5       | 0.5       | -         | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |         |
| 31 | 23하      | 천단부 | 재균열(폭0.5mm)    | 0.5       | 6.0       | -         | 6.00     | m  | 1  | 6.00     |         |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |



| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고    |          |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|--------|----------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>량량 | 단위 | 개소 |        | 총합<br>량량 |
| 1  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 2.0       | -         | 2.00     | m  | 1  | 2.00   | 22'상 보수  |
| 2  | 21하      | 측벽부 | 망상균열           | -         | 3.0       | 1.5       | 4.50     | m  | 1  | 4.50   | 22'상 보수  |
| 3  | 21하      | 측벽부 | 망상균열           | -         | 1.0       | 1.0       | 1.00     | m  | 1  | 1.00   | 22'상 보수  |
| 4  | 21하      | 측벽부 | 망상균열           | -         | 3.0       | 2.0       | 6.00     | m  | 1  | 6.00   | 22'상 보수  |
| 5  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm)     | 0.1       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 1  | 0.40   | 22'상 보수  |
| 6  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 1.5       | -         | 1.50     | m  | 1  | 1.50   | 22'상 보수  |
| 7  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm)     | 0.1       | 1.0       | -         | 1.00     | m  | 3  | 3.00   | 22'상 보수  |
| 8  | 21하      | 측벽부 | 망상균열           | -         | 10.0      | 25.0      | 250.00   | m  | 1  | 250.00 | 22'상 보수  |
| 9  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 1.5       | -         | 1.50     | m  | 1  | 1.50   | 22'상 보수  |
| 10 | 21하      | 측벽부 | 망상균열           | -         | 1.5       | 1.0       | 1.50     | m  | 1  | 1.50   | 22'상 보수  |
| 11 | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm)     | 0.1       | 0.6       | -         | 0.60     | m  | 9  | 5.40   | 22'상 보수  |
| 12 | 21하      | 측벽부 | 망상균열           | -         | 3.0       | 2.0       | 6.00     | m  | 1  | 6.00   | 22'상 보수  |
| 13 | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm)     | 0.1       | 0.6       | -         | 0.60     | m  | 5  | 3.00   | 22'상 보수  |
| 14 | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm)     | 0.1       | 0.6       | -         | 0.60     | m  | 3  | 1.80   | 22'상 보수  |
| 15 | 21하      | 측벽부 | 망상균열           | -         | 2.0       | 1.5       | 3.00     | m  | 1  | 3.00   | 22'상 보수  |
| 16 | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm)     | 0.1       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 2  | 0.80   | 22'상 보수  |
| 17 | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m  | 1  | 1.00   |          |
| 18 | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.1mm) | 0.1       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 1  | 0.40   |          |
| 19 | 22상      | 천단부 | 재균열(폭0.5mm)    | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00  | 23'하 보수  |
| 20 | 22상      | 천단부 | 재균열(폭0.5mm)    | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00  | 23'하 보수  |
| 21 | 22상      | 천단부 | 재균열(폭0.5mm)    | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00  | 23'하 보수  |
| 22 | 22상      | 천단부 | 재균열(폭0.5mm)    | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00  | 23'하 보수  |
| 23 | 23하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 1.5       | -         | 1.50     | m  | 1  | 1.50   | 23'상 보수  |
| 24 | 23하      | 천단부 | 충돌리            | -         | 0.1       | 0.3       | 0.03     | m  | 1  | 0.03   |          |
| 25 | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 8.0       | -         | 8.00     | m  | 1  | 8.00   |          |
| 26 | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00  |          |
| 27 | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00  |          |
| 28 | 23하      | 측벽부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 2.0       | -         | 2.00     | m  | 1  | 2.00   |          |
| 29 | 23하      | 측벽부 | 망상균열           | -         | 10.0      | 2.0       | 20.00    | m  | 1  | 20.00  |          |
| 30 | 23하      | 천단부 | 재균열(폭0.5mm)    | 0.5       | 0.5       | -         | 0.50     | m  | 1  | 0.50   |          |
| 31 | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 6.0       | -         | 6.00     | m  | 1  | 6.00   |          |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |        |          |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |        |          |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |        |          |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |        |          |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |        |          |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |        |          |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |        |          |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |        |          |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |        |          |

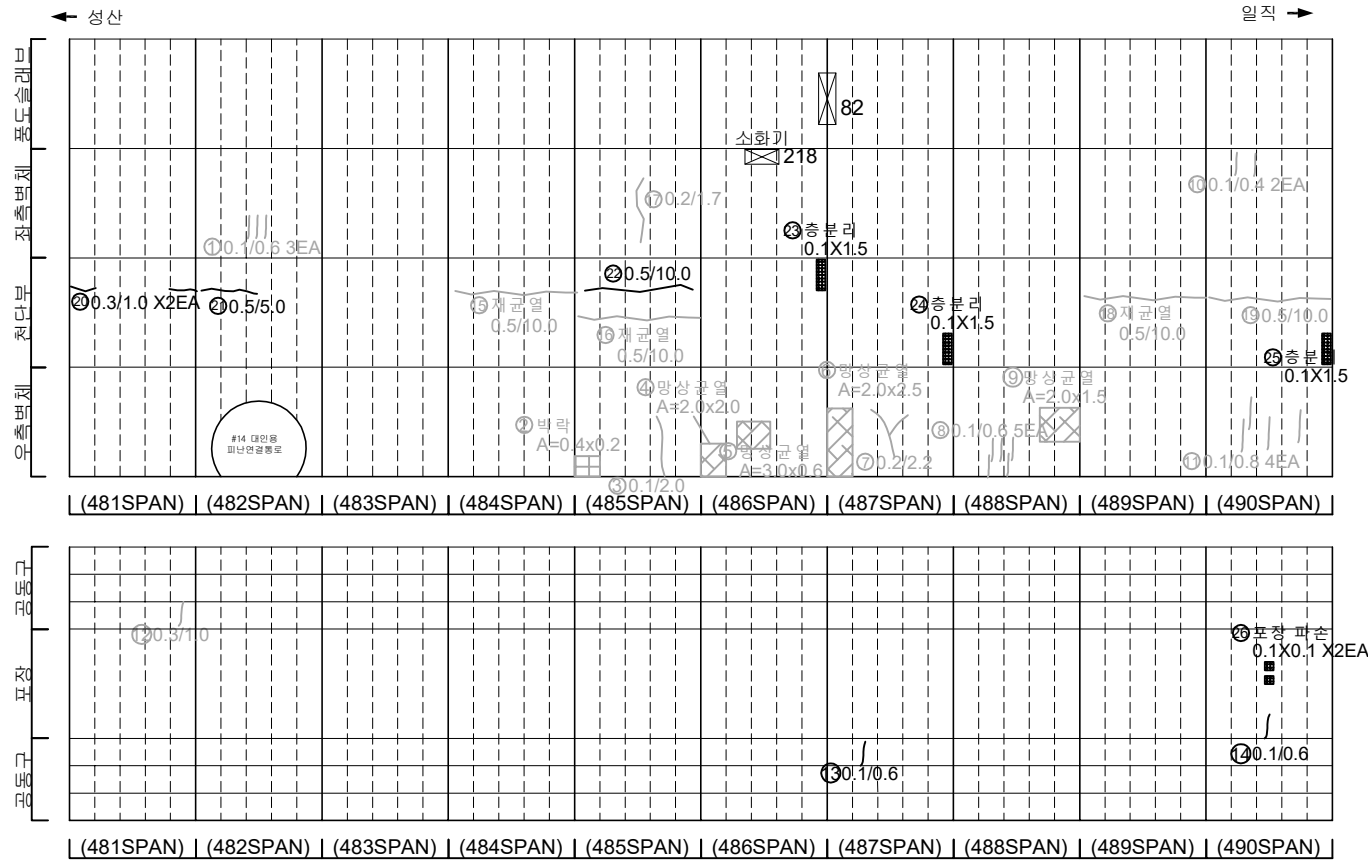
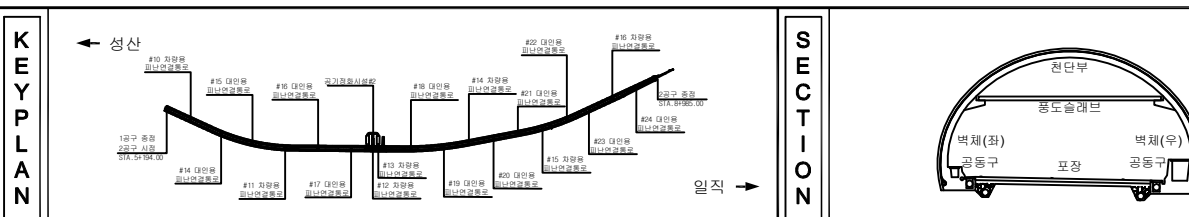
발 주 처  
서서울도시고속도로(주)

용 역 명  
서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역

도 면 명  
서부간선지하도로 NATM 471~480구간(성산)

도면번호  
04

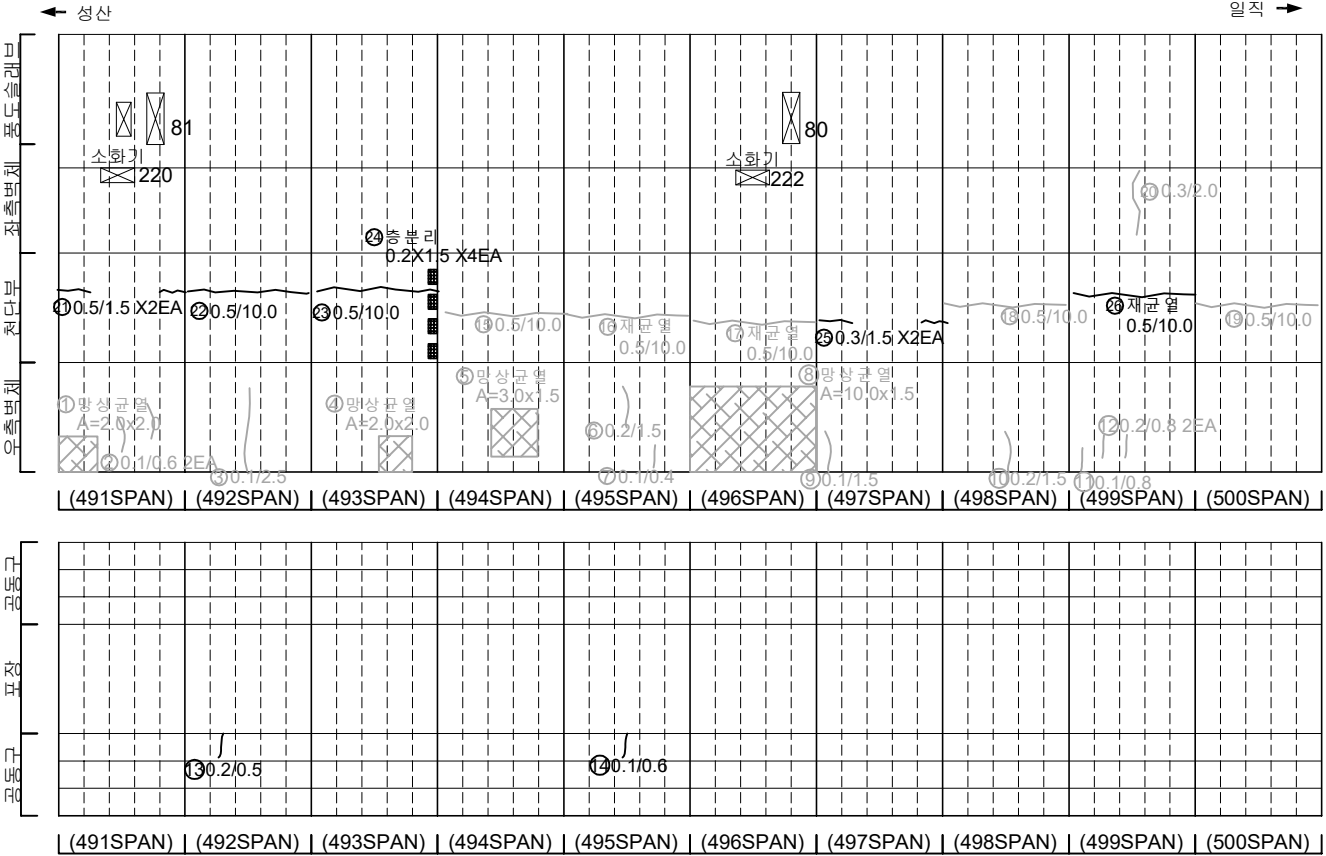
## 손상물량표

[illegible]

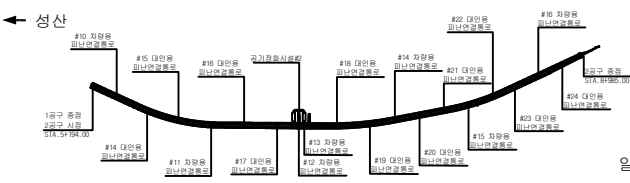
|                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |               |                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------------------------------|
| 지<br>관                                                                                |  | 미지                                                                                    |  | 양심전면                                                                                  |  | 저렴본기          | 발 주 처<br>서울도시고속도로(주)                 |
|                                                                                       |  | 명지                                                                                    |  | 백인                                                                                    |  | 체수            | 용 의 명                                |
|                                                                                       |  | 부동산                                                                                   |  | 부                                                                                     |  | 면적            | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역                |
|                                                                                       |  | 정리                                                                                    |  | 정                                                                                     |  | 면적            |                                      |
|                                                                                       |  | 부                                                                                     |  | 부                                                                                     |  | 면적            | 도 면 명<br>서부간선지하도로 NATM 481~490구간(성산) |
|  | 부                                                                                     |  | 부                                                                                     |  | 면적                                                                                    | 도 면 명<br>도면번호 |                                      |

손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 21하      | 측벽부 | 망상균열           | -         | 2.0       | 2.0       | 4.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 4.00     | 22'상 보수 |
| 2  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm)     | 0.1       | 0.6       | -         | 0.60     | m              | 2  | 1.20     | 22'상 보수 |
| 3  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm)     | 0.1       | 2.5       | -         | 2.50     | m              | 1  | 2.50     | 22'상 보수 |
| 4  | 21하      | 측벽부 | 망상균열           | -         | 2.0       | 2.0       | 4.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 4.00     | 22'상 보수 |
| 5  | 21하      | 측벽부 | 망상균열           | -         | 3.0       | 1.5       | 4.50     | m <sup>2</sup> | 1  | 4.50     | 22'상 보수 |
| 6  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 1.5       | -         | 1.50     | m              | 1  | 1.50     | 22'상 보수 |
| 7  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm)     | 0.1       | 0.4       | -         | 0.40     | m              | 1  | 0.40     | 22'상 보수 |
| 8  | 21하      | 측벽부 | 망상균열           | -         | 10.0      | 1.5       | 15.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 15.00    | 22'상 보수 |
| 9  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm)     | 0.1       | 1.5       | -         | 1.50     | m              | 1  | 1.50     | 22'상 보수 |
| 10 | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 1.5       | -         | 1.50     | m              | 1  | 1.50     | 22'상 보수 |
| 11 | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm)     | 0.1       | 0.8       | -         | 0.80     | m              | 1  | 0.80     | 22'상 보수 |
| 12 | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 0.8       | -         | 0.80     | m              | 2  | 1.60     | 22'상 보수 |
| 13 | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50     | m              | 1  | 0.50     |         |
| 14 | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.1mm) | 0.1       | 0.6       | -         | 0.60     | m              | 1  | 0.60     |         |
| 15 | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    | 23'하 보수 |
| 16 | 22상      | 천단부 | 재균열(폭0.5mm)    | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    | 23'하 보수 |
| 17 | 22상      | 천단부 | 재균열(폭0.5mm)    | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    | 23'하 보수 |
| 18 | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    | 23'하 보수 |
| 19 | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    | 23'하 보수 |
| 20 | 23하      | 측벽부 | 균열(폭0.3mm)     | 0.3       | 2.0       | -         | 2.00     | m              | 1  | 2.00     | 23'하 보수 |
| 21 | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 1.5       | -         | 1.50     | m              | 2  | 3.00     |         |
| 22 | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |         |
| 23 | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |         |
| 24 | 23하      | 천단부 | 충분리            | -         | 0.2       | 1.5       | 0.30     | m <sup>2</sup> | 4  | 1.20     |         |
| 25 | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.3mm)     | 0.3       | 1.5       | -         | 1.50     | m              | 2  | 3.00     |         |
| 26 | 23하      | 천단부 | 재균열(폭0.5mm)    | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |         |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |



KEY PLAN



|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

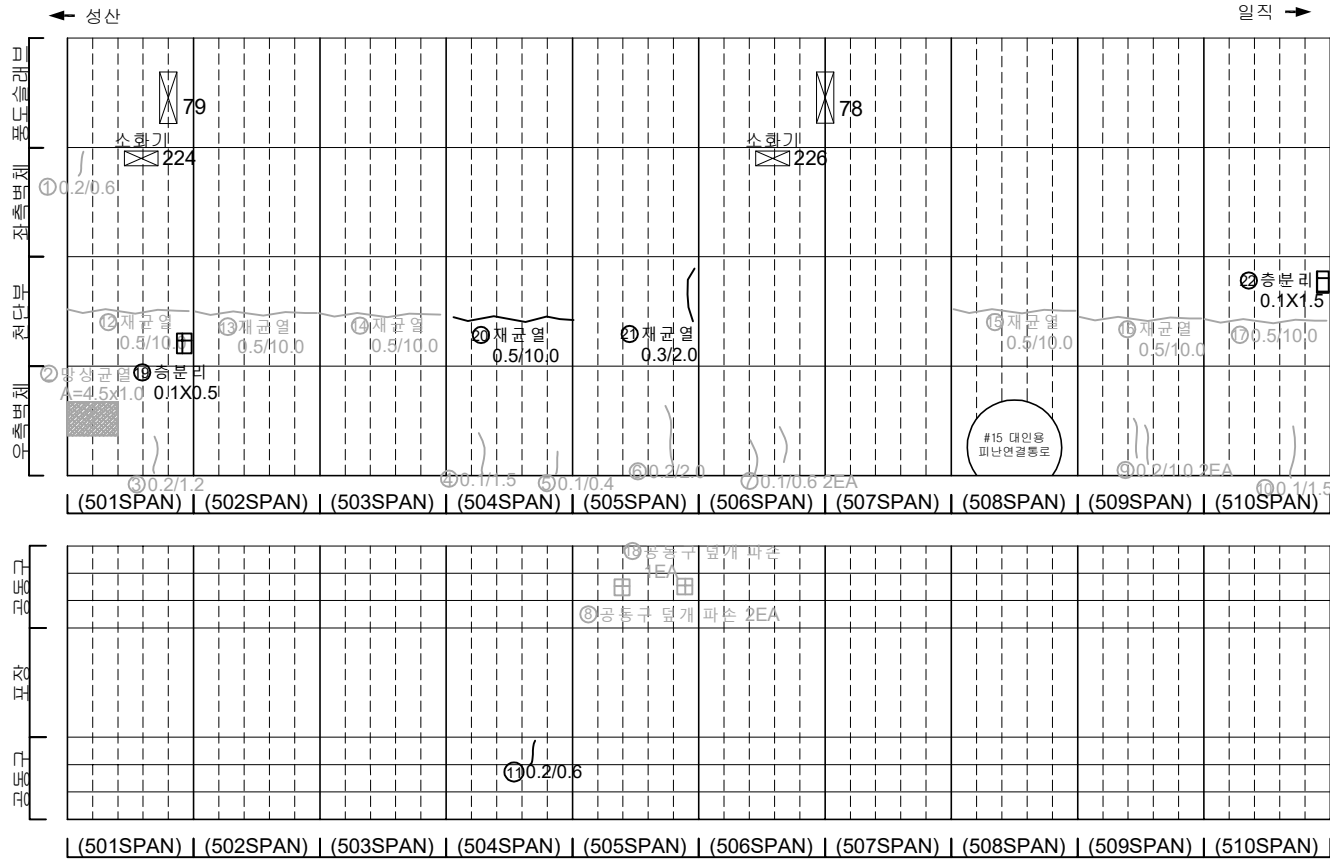
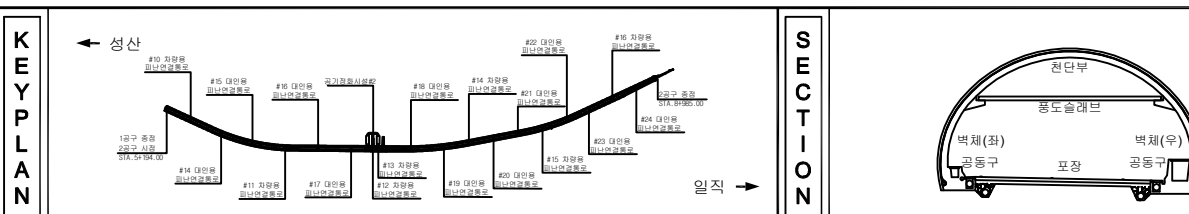
발 주 처  
서서울도시고속도로(주)

용역명  
서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역

도면명  
서부간선지하도로 NATM 491~500구간(성산)

도면번호  
06

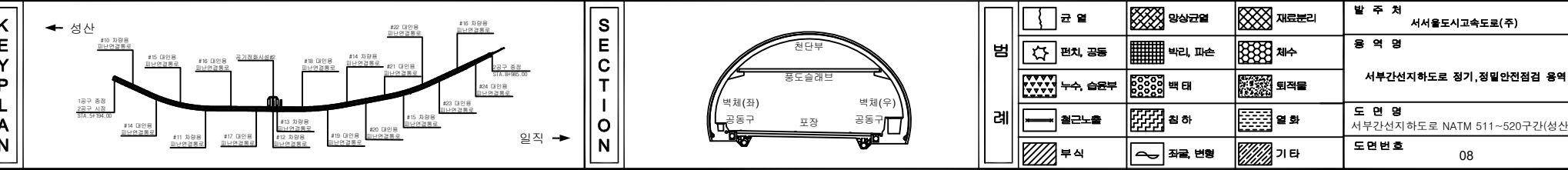
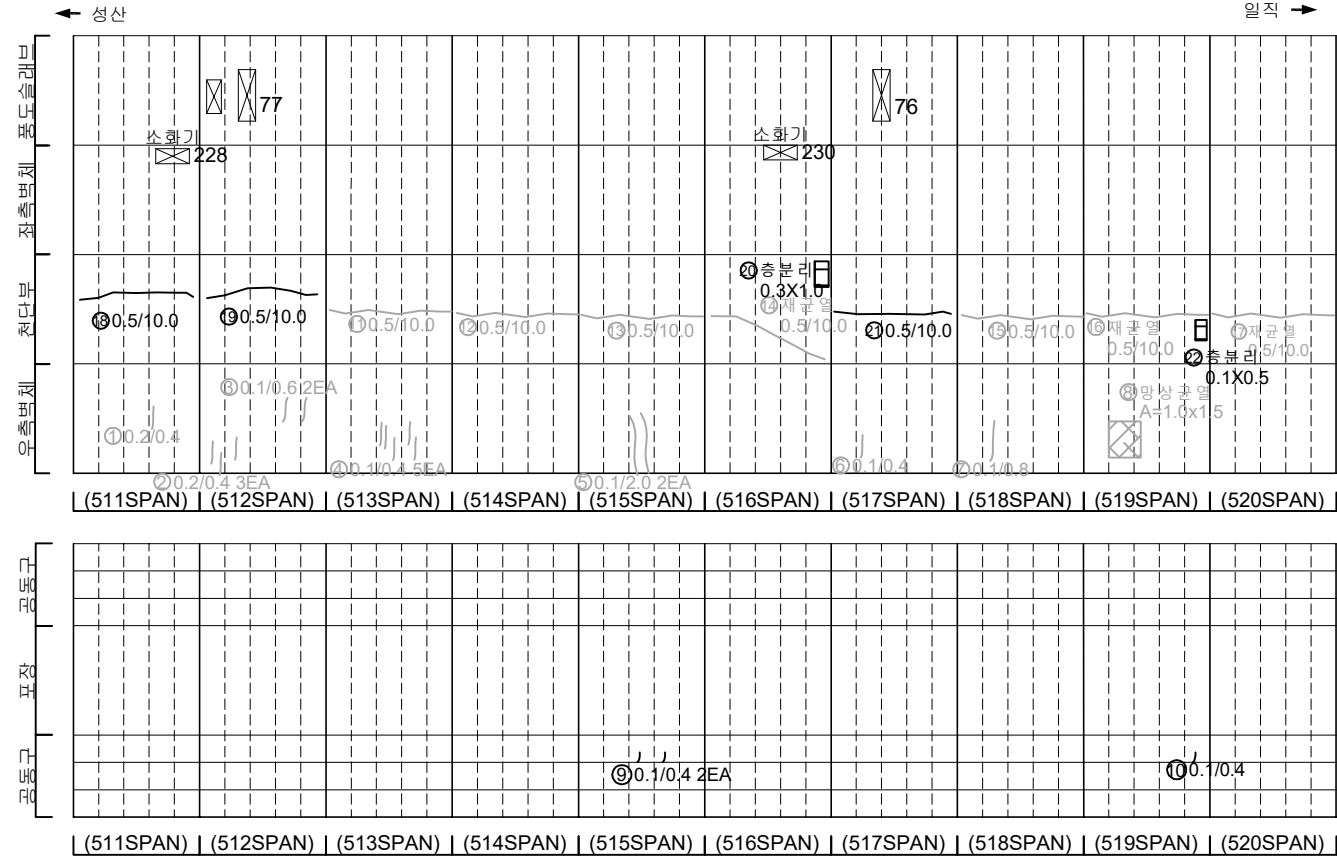
## 손 상 물 량 표

[illegible]

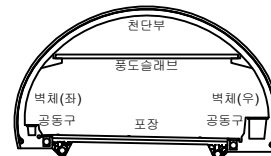
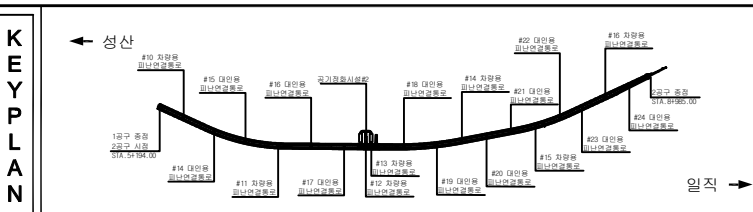
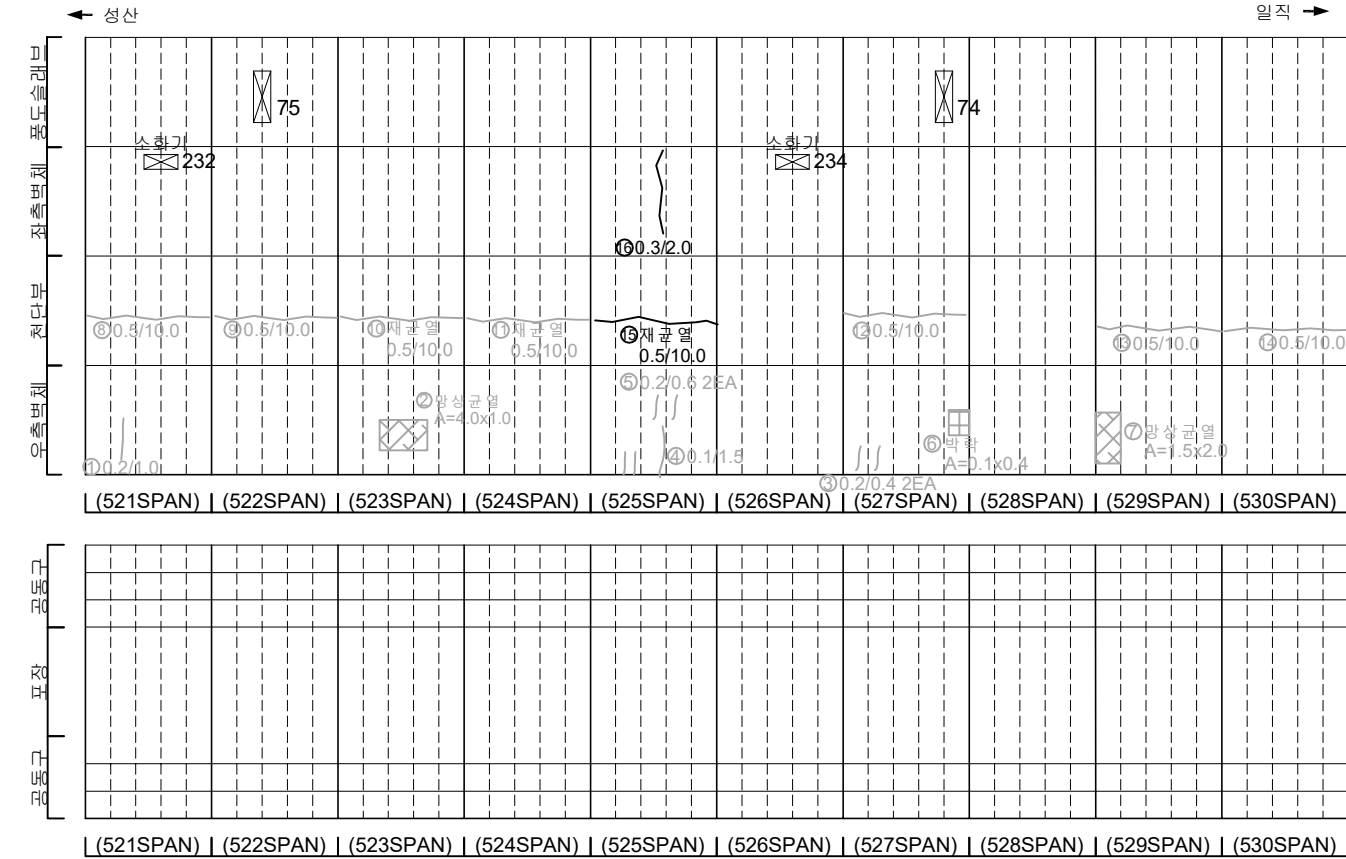
|        |                                                                                       |       |                                                                                       |       |                                                                                       |      |                                      |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------|
| 표<br>준 |  | 빈 공간  |  | 양상간결  |  | 재료보리 | 발 주 처<br>서울도시고속도로(주)                 |
|        |  | 편지 양쪽 |  | 복단 표상 |  | 채수   | 용 의 명                                |
|        |  | 나무 양쪽 |  | 점 표   |  | 민적물  | 서부간선지하도로 정기, 정밀안전점검 용역               |
|        |  | 철근 노출 |  | 편 하   |  | 열화   | 도 면 명<br>서부간선지하도로 NATM 501~510구간(성산) |
|        |  | 부식    |  | 저밀 단층 |  | 기타   | 도면번호<br>07                           |

손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m              | 1  | 0.40     | 22'상 보수 |
| 2  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m              | 3  | 1.20     | 22'상 보수 |
| 3  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm)     | 0.1       | 0.6       | -         | 0.60     | m              | 2  | 1.20     | 22'상 보수 |
| 4  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm)     | 0.1       | 0.4       | -         | 0.40     | m              | 5  | 2.00     | 22'상 보수 |
| 5  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm)     | 0.1       | 2.0       | -         | 2.00     | m              | 2  | 4.00     | 22'상 보수 |
| 6  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm)     | 0.1       | 0.4       | -         | 0.40     | m              | 1  | 0.40     | 22'상 보수 |
| 7  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm)     | 0.1       | 0.8       | -         | 0.80     | m              | 1  | 0.80     | 22'상 보수 |
| 8  | 21하      | 측벽부 | 방사균열           | -         | 1.0       | 1.5       | 1.50     | m <sup>2</sup> | 1  | 1.50     | 22'상 보수 |
| 9  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.1mm) | 0.1       | 0.4       | -         | 0.40     | m              | 2  | 0.80     |         |
| 10 | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.1mm) | 0.1       | 0.4       | -         | 0.40     | m              | 1  | 0.40     |         |
| 11 | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    | 23'하 보수 |
| 12 | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    | 23'하 보수 |
| 13 | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    | 23'하 보수 |
| 14 | 22상      | 천단부 | 재균열(폭0.5mm)    | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    | 23'하 보수 |
| 15 | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    | 23'하 보수 |
| 16 | 22상      | 천단부 | 재균열(폭0.5mm)    | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    | 23'하 보수 |
| 17 | 22상      | 천단부 | 재균열(폭0.5mm)    | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    | 23'하 보수 |
| 18 | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |         |
| 19 | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |         |
| 20 | 23하      | 천단부 | 충분리            | -         | 0.3       | 1.0       | 0.30     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.30     |         |
| 21 | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |         |
| 22 | 23하      | 천단부 | 충분리            | -         | 0.1       | 0.5       | 0.05     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.05     |         |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |



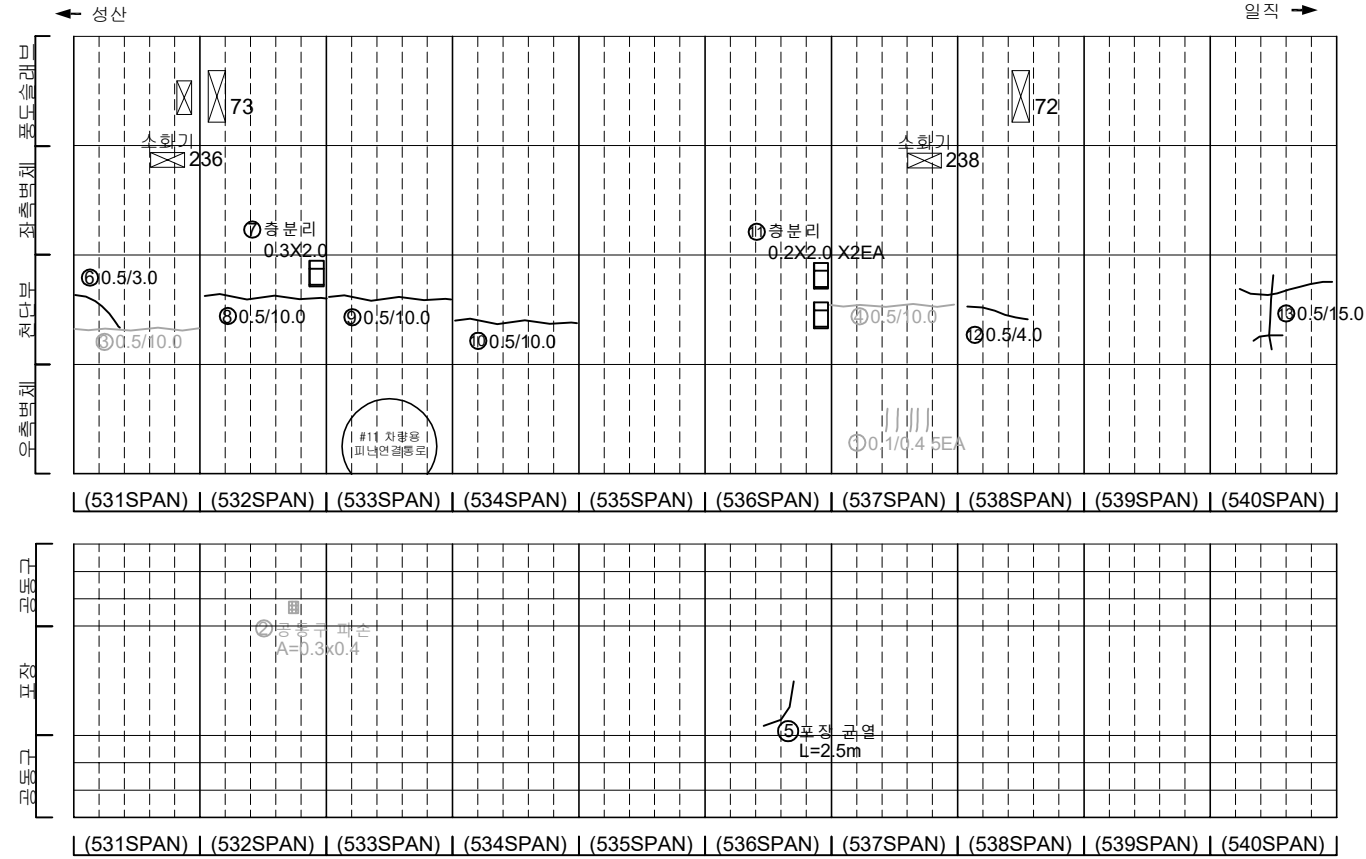
## 손 상 물 량 표

[illegible]

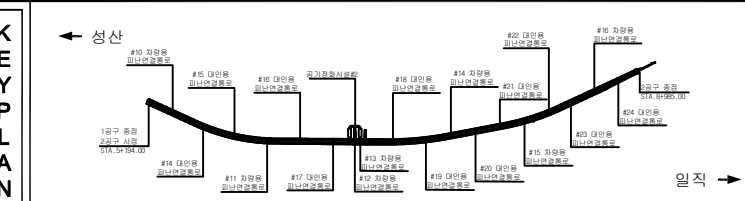
|        |                                                                                       |      |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                      |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------|
| 지<br>원 |  | 빈 칸  |  | 정밀안전점선 |  | 차량불기 | 발 주 처<br>서서울도시고속도로(주)                |
|        |  | 태양차선 |  | 일반차선   |  | 차수   | 용 역 명                                |
|        |  | 부속차선 |  | 교차     |  | 원천물  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점선 용역                |
|        |  | 방향지시 |  | 상하     |  | 열화   |                                      |
|        |  | 차로   |  | 정밀안전점선 |  | 기타   | 도 면 명<br>서부간선지하도로 NATM 521~530구간(성산) |
|        |                                                                                       |      |                                                                                       |        |                                                                                       |      | 도면번호<br>09                           |

손 상 물 량 표

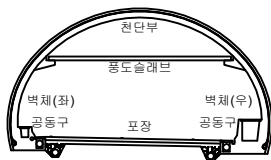
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용       | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |     |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm) | 0.1       | 0.4       | -         | 0.40     | m              | 5  | 2.00     | 22'상 보수 |
| 2  | 21하      | 공동구 | 공동구 파손     | -         | 0.3       | 0.4       | 0.12     | m <sup>3</sup> | 1  | 0.12     | 23'하 보수 |
| 3  | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    | 23'하 보수 |
| 4  | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    | 23'하 보수 |
| 5  | 23하      | 포장부 | 포장 균열      | -         | 2.5       | -         | 2.50     | m              | 1  | 2.50     |         |
| 6  | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 3.0       | -         | 3.00     | m              | 1  | 3.00     |         |
| 7  | 23하      | 천단부 | 충분리        | -         | 0.3       | 2.0       | 0.60     | m <sup>3</sup> | 1  | 0.60     |         |
| 8  | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |         |
| 9  | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |         |
| 10 | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |         |
| 11 | 23하      | 천단부 | 충분리        | -         | 0.2       | 2.0       | 0.40     | m <sup>3</sup> | 2  | 0.80     |         |
| 12 | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 4.0       | -         | 4.00     | m              | 1  | 4.00     |         |
| 13 | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 15.0      | -         | 15.00    | m              | 1  | 15.00    |         |
| 14 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 15 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 16 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 17 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 18 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 19 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 20 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 21 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 22 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 23 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 24 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 25 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 26 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |



소화전238~240사이  
포장부 2차선 균열 2개



SECTION

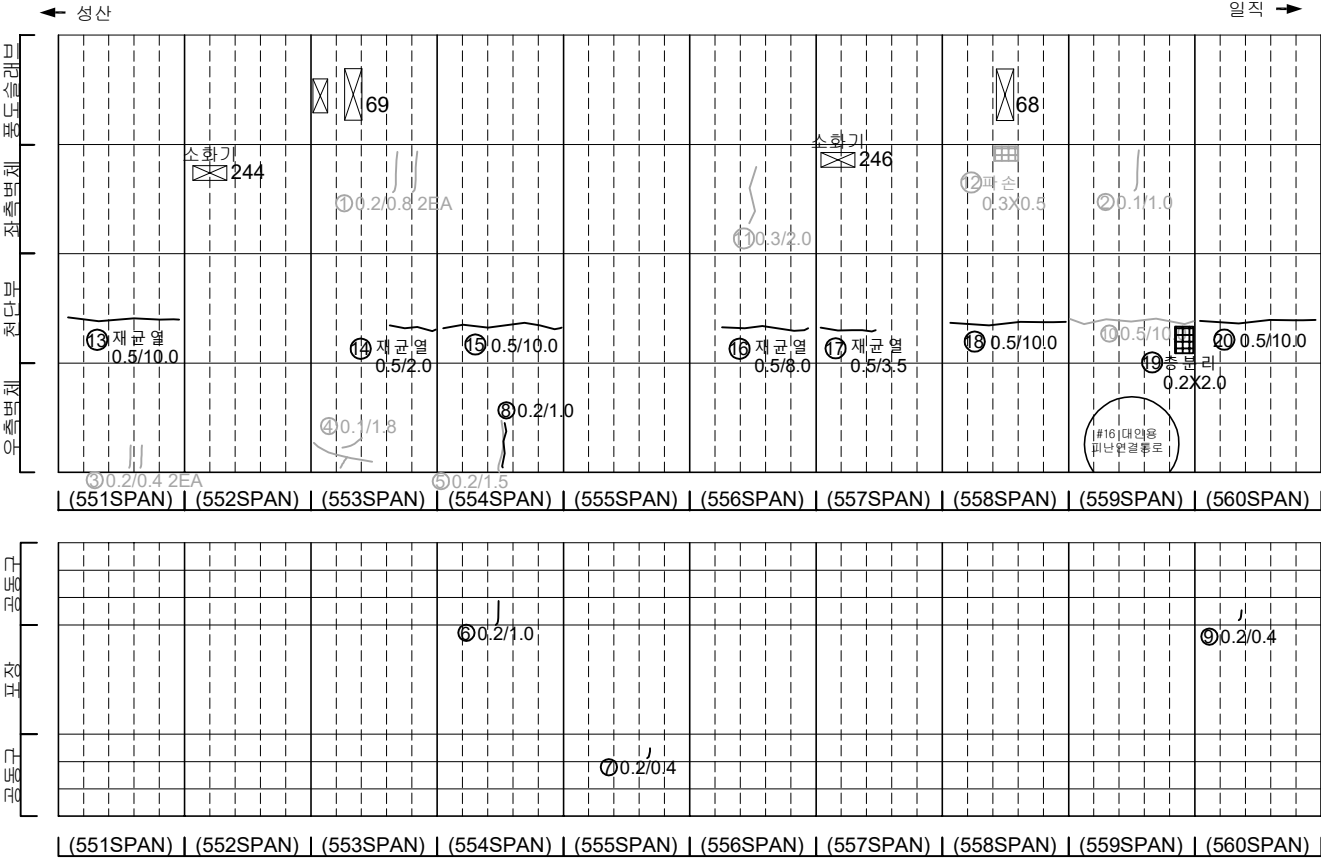


| 범<br>례 | 손상현황    |        |     | 발 주 처                       |
|--------|---------|--------|-----|-----------------------------|
|        | 균열      | 양상균열   | 재분리 |                             |
|        | 편차, 공동  | 벽리, 파손 | 채수  | 서서울도시고속도로(주)                |
|        | 누수, 습윤부 | 벽태     | 퇴적물 | 서부간선지하도로 정기, 정밀안전점검 용역      |
|        | 철근노출    | 침하     | 열화  | 도면명                         |
|        | 부식      | 좌굴, 변형 | 기타  | 서부간선지하도로 NATM 531~540구간(성산) |
|        |         |        |     | 도면번호                        |
|        |         |        |     | 10                          |

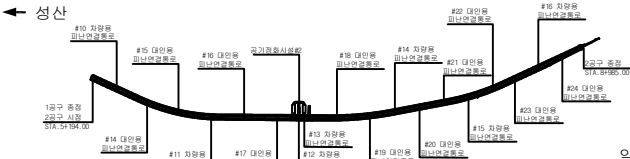


손 상 물 량 표

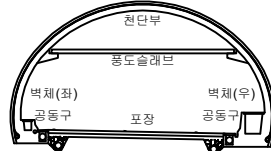
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 0.8       | -         | 0.80     | m  | 2  | 1.60     | 22'상 보수 |
| 2  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm)     | 0.1       | 1.0       | -         | 1.00     | m  | 1  | 1.00     | 22'상 보수 |
| 3  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 2  | 0.80     | 22'상 보수 |
| 4  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm)     | 0.1       | 1.8       | -         | 1.80     | m  | 1  | 1.80     | 22'상 보수 |
| 5  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 1.5       | -         | 1.50     | m  | 1  | 1.50     | 22'상 보수 |
| 6  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m  | 1  | 1.00     |         |
| 7  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 1  | 0.40     |         |
| 8  | 22하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m  | 1  | 1.00     |         |
| 9  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 1  | 0.40     |         |
| 10 | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    | 23'하 보수 |
| 11 | 23상      | 측벽부 | 균열(폭0.3mm)     | 0.3       | 2.0       | -         | 2.00     | m  | 1  | 2.00     | 23'하 보수 |
| 12 | 23상      | 측벽부 | 파손             | -         | 0.3       | 0.5       | 0.15     | m² | 1  | 0.15     | 23'하 보수 |
| 13 | 23하      | 천단부 | 재균열(폭0.5mm)    | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |         |
| 14 | 23하      | 천단부 | 재균열(폭0.5mm)    | 0.5       | 2.0       | -         | 2.00     | m  | 1  | 2.00     |         |
| 15 | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |         |
| 16 | 23하      | 천단부 | 재균열(폭0.5mm)    | 0.5       | 8.0       | -         | 8.00     | m  | 1  | 8.00     |         |
| 17 | 23하      | 천단부 | 재균열(폭0.5mm)    | 0.5       | 3.5       | -         | 3.50     | m  | 1  | 3.50     |         |
| 18 | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |         |
| 19 | 23하      | 천단부 | 충분리            | -         | 0.2       | 2.0       | 0.40     | m² | 1  | 0.40     |         |
| 20 | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |         |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |



KEY PLAN



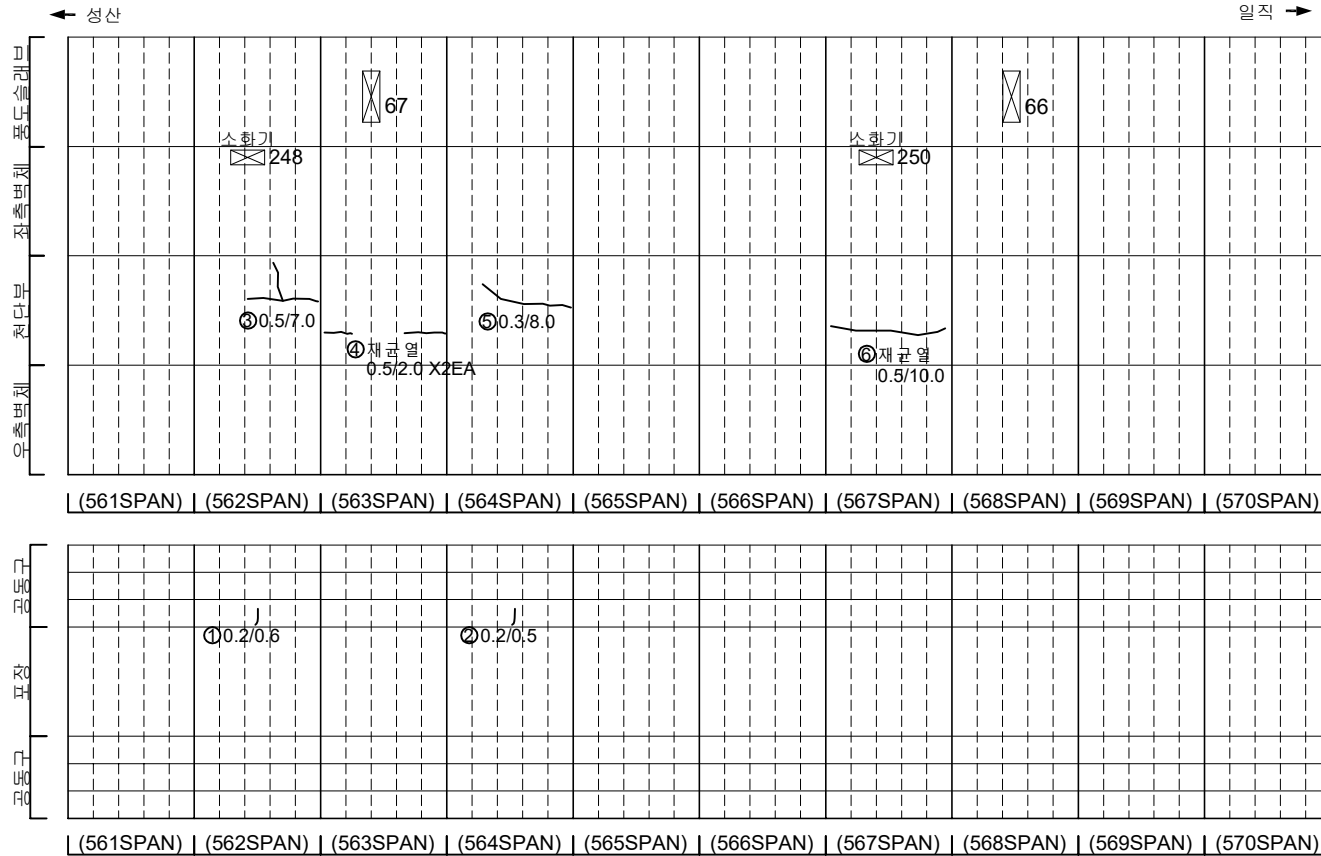
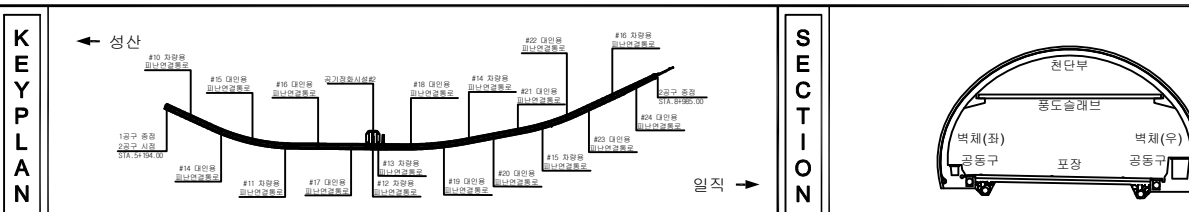
SECTION



|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

|       |                             |
|-------|-----------------------------|
| 발 주 처 | 서서울도시고속도로(주)                |
| 용역명   | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도면명   | 서부간선지하도로 NATM 551~560구간(성산) |
| 도면번호  | 12                          |

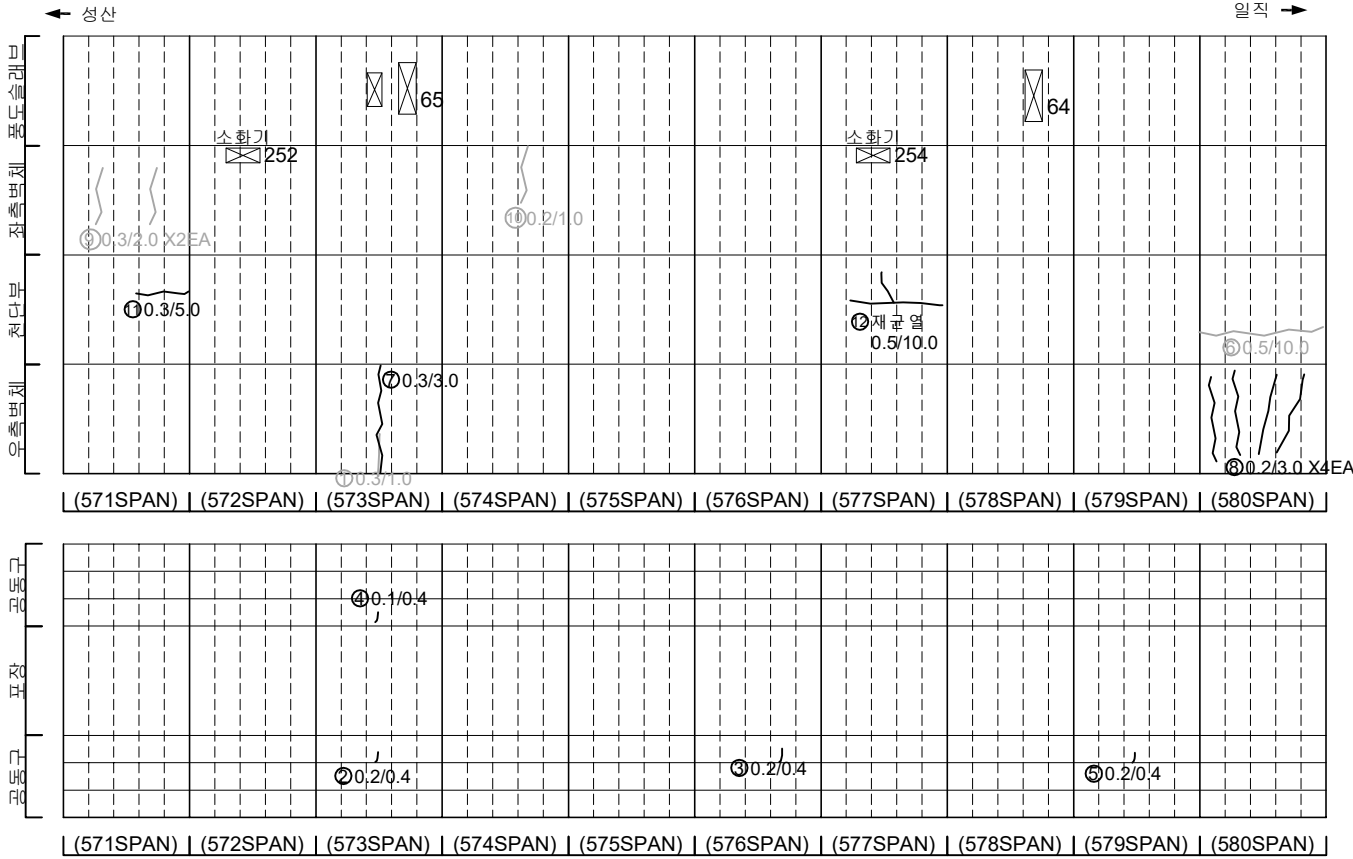
손 상 물 량 표

소화전 250~252사이  
포장부 2차선 균열[illegible]

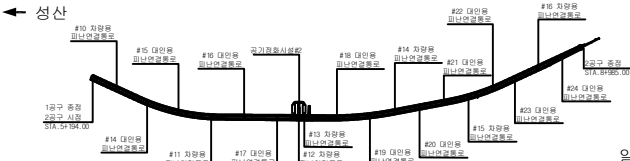
|        |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                      |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| 지<br>표 |  |  |  | 발 주 처<br>서울특별시고속도로(주)                |
|        |  |  |  | 용 의 영                                |
|        |  |  |  | 서부간선지하도로 정기, 정밀안전점검 용역               |
|        |  |  |  | 도 면 영<br>서부간선지하도로 NATM 561~570구간(성산) |
|        |  |  |  | 도면번호<br>13                           |

손 상 물 량 표

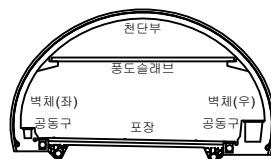
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.3mm)     | 0.3       | 1.0       | -         | 1.00     | m  | 1  | 1.00     | 22'상 보수 |
| 2  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 1  | 0.40     |         |
| 3  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 1  | 0.40     |         |
| 4  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.1mm) | 0.1       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 1  | 0.40     |         |
| 5  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 1  | 0.40     |         |
| 6  | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    | 23'하 보수 |
| 7  | 22하      | 측벽부 | 균열(폭0.3mm)     | 0.3       | 3.0       | -         | 3.00     | m  | 1  | 3.00     |         |
| 8  | 22하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 3.0       | -         | 3.00     | m  | 4  | 12.00    |         |
| 9  | 23상      | 측벽부 | 균열(폭0.3mm)     | 0.3       | 2.0       | -         | 2.00     | m  | 2  | 4.00     | 23'하 보수 |
| 10 | 23상      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m  | 1  | 1.00     | 23'하 보수 |
| 11 | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.3mm)     | 0.3       | 5.0       | -         | 5.00     | m  | 1  | 5.00     |         |
| 12 | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |         |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



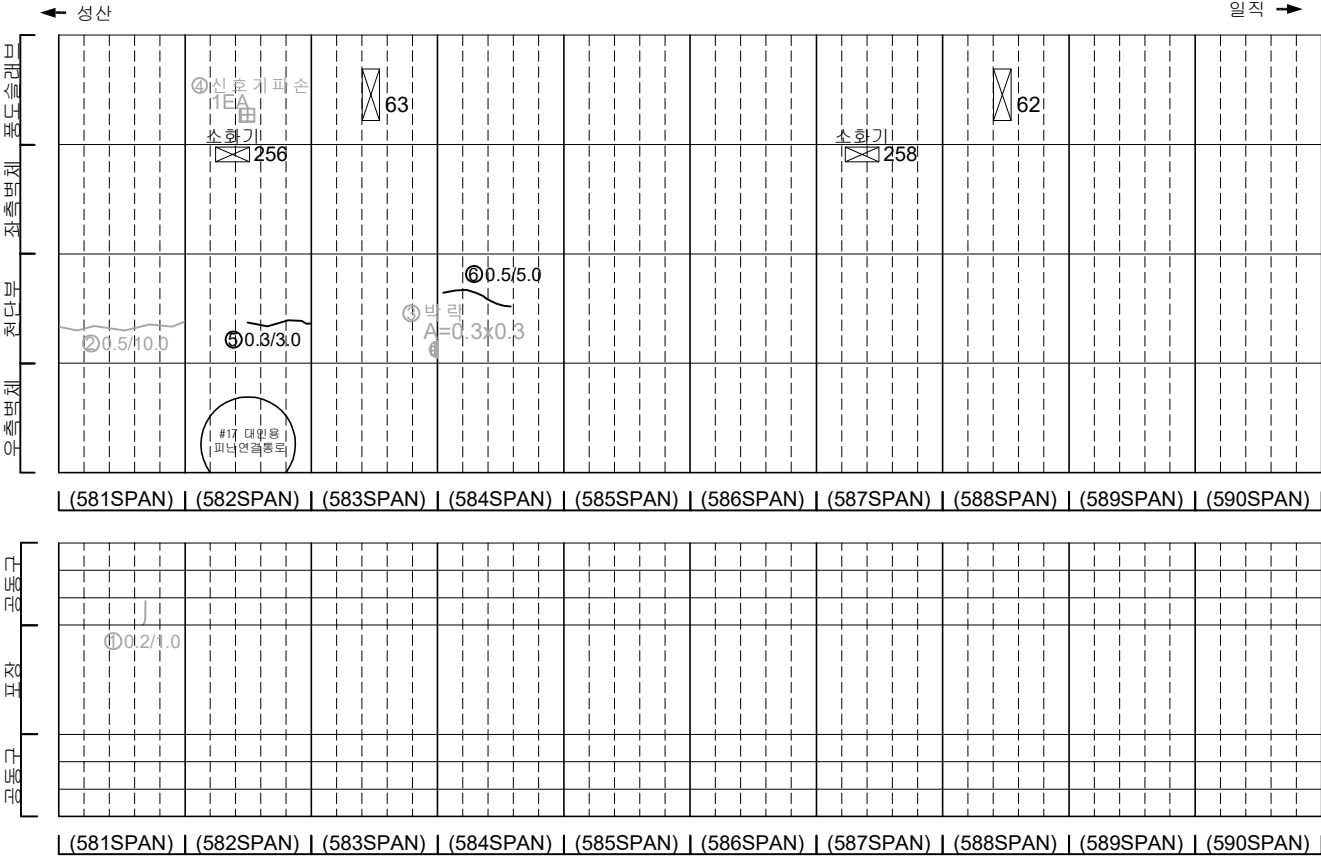
범례

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

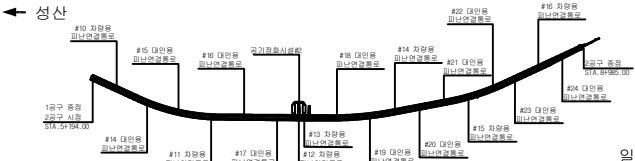
|       |                             |
|-------|-----------------------------|
| 발 주 처 | 서서울도시고속도로(주)                |
| 용 역 명 | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도 면 명 | 서부간선지하도로 NATM 571~580구간(성산) |
| 도면번호  | 14                          |

손상물량표

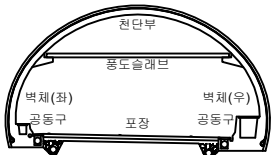
| 번호 | 발생년도 | 부재    | 손상내용           | 손상현황  |       |       |        |                |    |       | 비고      |
|----|------|-------|----------------|-------|-------|-------|--------|----------------|----|-------|---------|
|    |      |       |                | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상률(%) | 단위             | 개소 | 총합량   |         |
| 1  | 21하  | 공동구   | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2   | 1.0   | -     | 1.00   | m              | 1  | 1.00  | 23'하 보수 |
| 2  | 22상  | 천단부   | 균열(폭0.5mm)     | 0.5   | 10.0  | -     | 10.00  | m              | 1  | 10.00 | 23'하 보수 |
| 3  | 22상  | 천단부   | 파손             | -     | 0.3   | 0.3   | 0.09   | m <sup>2</sup> | 1  | 0.09  | 23'하 보수 |
| 4  | 22상  | 풍도슬래브 | 선호기파손          | -     | -     | -     | 1.00   | EA             | 1  | 1.00  | 22'하 보수 |
| 5  | 23하  | 천단부   | 균열(폭0.3mm)     | 0.3   | 3.0   | -     | 3.00   | m              | 1  | 3.00  |         |
| 6  | 23하  | 천단부   | 균열(폭0.5mm)     | 0.5   | 5.0   | -     | 5.00   | m              | 1  | 5.00  |         |
| 7  |      |       |                |       |       |       |        |                |    |       |         |
| 8  |      |       |                |       |       |       |        |                |    |       |         |
| 9  |      |       |                |       |       |       |        |                |    |       |         |
| 10 |      |       |                |       |       |       |        |                |    |       |         |
| 11 |      |       |                |       |       |       |        |                |    |       |         |
| 12 |      |       |                |       |       |       |        |                |    |       |         |
| 13 |      |       |                |       |       |       |        |                |    |       |         |
| 14 |      |       |                |       |       |       |        |                |    |       |         |
| 15 |      |       |                |       |       |       |        |                |    |       |         |
| 16 |      |       |                |       |       |       |        |                |    |       |         |
| 17 |      |       |                |       |       |       |        |                |    |       |         |
| 18 |      |       |                |       |       |       |        |                |    |       |         |
| 19 |      |       |                |       |       |       |        |                |    |       |         |
| 20 |      |       |                |       |       |       |        |                |    |       |         |
| 21 |      |       |                |       |       |       |        |                |    |       |         |
| 22 |      |       |                |       |       |       |        |                |    |       |         |
| 23 |      |       |                |       |       |       |        |                |    |       |         |
| 24 |      |       |                |       |       |       |        |                |    |       |         |
| 25 |      |       |                |       |       |       |        |                |    |       |         |
| 26 |      |       |                |       |       |       |        |                |    |       |         |
| 27 |      |       |                |       |       |       |        |                |    |       |         |
| 28 |      |       |                |       |       |       |        |                |    |       |         |
| 29 |      |       |                |       |       |       |        |                |    |       |         |
| 30 |      |       |                |       |       |       |        |                |    |       |         |
| 31 |      |       |                |       |       |       |        |                |    |       |         |
| 32 |      |       |                |       |       |       |        |                |    |       |         |
| 33 |      |       |                |       |       |       |        |                |    |       |         |
| 34 |      |       |                |       |       |       |        |                |    |       |         |
| 35 |      |       |                |       |       |       |        |                |    |       |         |
| 36 |      |       |                |       |       |       |        |                |    |       |         |
| 37 |      |       |                |       |       |       |        |                |    |       |         |
| 38 |      |       |                |       |       |       |        |                |    |       |         |
| 39 |      |       |                |       |       |       |        |                |    |       |         |
| 40 |      |       |                |       |       |       |        |                |    |       |         |



KEY PLAN



SECTION



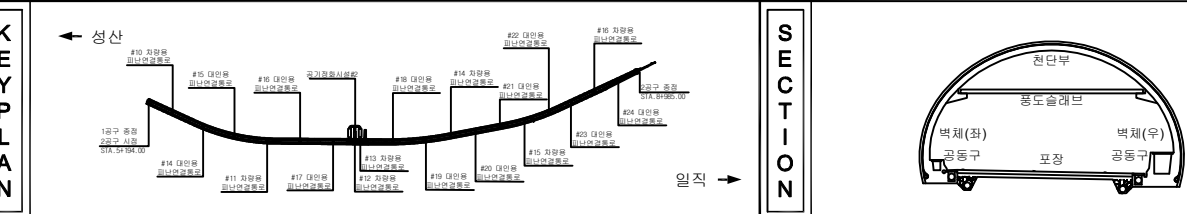
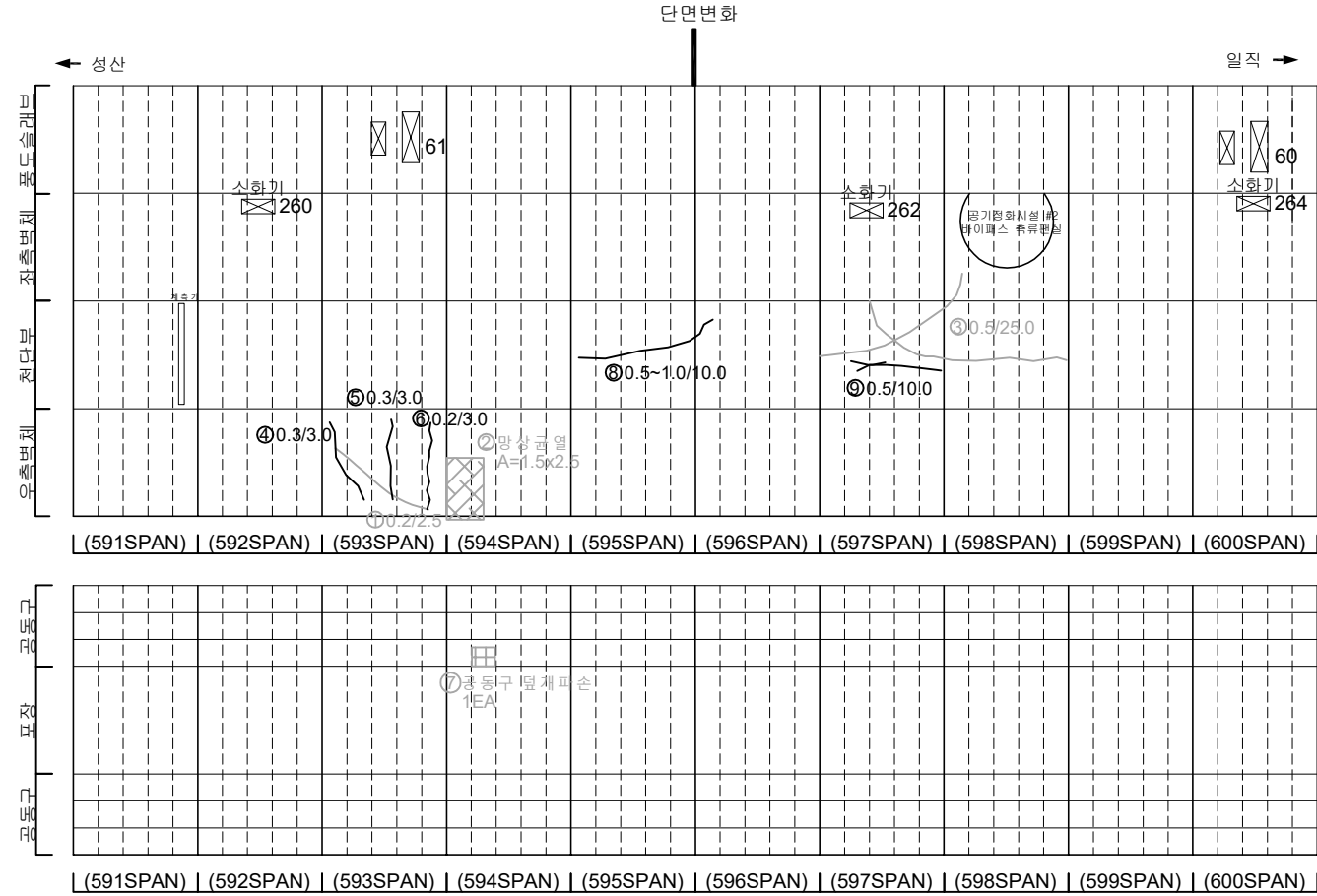
범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동  | 바리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 발주처  | 서울특별시고속도로(주)                |
| 용역명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도면명  | 서부간선지하도로 NATM 581~590구간(성산) |
| 도면번호 | 15                          |

손상물량표

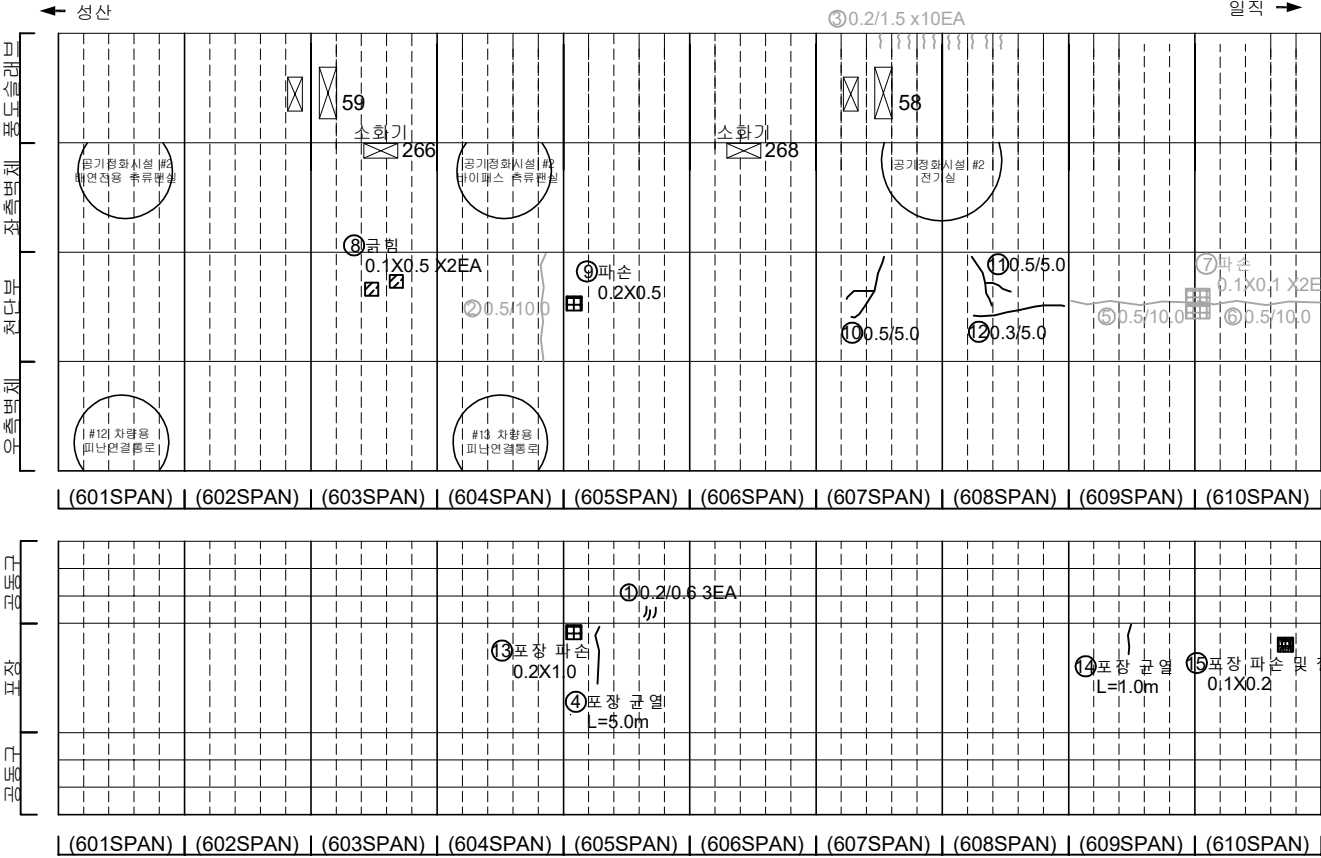
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용             | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고      |
|----|----------|-----|------------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|    |          |     |                  | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)       | 0.2       | 2.5       | -         | 2.50     | m  | 1  | 2.50     | 22'상 보수 |
| 2  | 21하      | 측벽부 | 양상균열             | -         | 1.5       | 2.5       | 3.75     | m  | 1  | 3.75     | 22'상 보수 |
| 3  | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)       | 0.5       | 25.0      | -         | 25.00    | m  | 1  | 25.00    | 23'하 보수 |
| 4  | 22하      | 측벽부 | 균열(폭0.3mm)       | 0.3       | 3.0       | -         | 3.00     | m  | 1  | 3.00     |         |
| 5  | 22하      | 측벽부 | 균열(폭0.3mm)       | 0.3       | 3.0       | -         | 3.00     | m  | 1  | 3.00     |         |
| 6  | 22하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)       | 0.2       | 3.0       | -         | 3.00     | m  | 1  | 3.00     |         |
| 7  | 23상      | 공동구 | 공동구 덮개 파손        | -         | -         | -         | 1.00     | EA | 1  | 1.00     | 23'하 보수 |
| 8  | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm~1.0mm) | 0.5~1.0   | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |         |
| 9  | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)       | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |         |
| 10 |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 11 |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 12 |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 13 |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 14 |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 15 |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 16 |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 17 |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 18 |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 19 |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 20 |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 21 |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 22 |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 23 |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 24 |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 25 |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 26 |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 27 |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 28 |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 29 |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 30 |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 31 |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 32 |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33 |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34 |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35 |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36 |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37 |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38 |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39 |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40 |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |         |



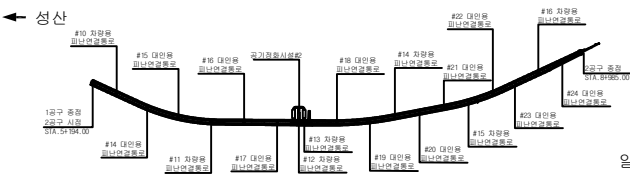
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용             | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고      |
|----|----------|-----|------------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|    |          |     |                  | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)       | 0.2       | 2.5       | -         | 2.50     | m  | 1  | 2.50     | 22'상 보수 |
| 2  | 21하      | 측벽부 | 양상균열             | -         | 1.5       | 2.5       | 3.75     | m  | 1  | 3.75     | 22'상 보수 |
| 3  | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)       | 0.5       | 25.0      | -         | 25.00    | m  | 1  | 25.00    | 23'하 보수 |
| 4  | 22하      | 측벽부 | 균열(폭0.3mm)       | 0.3       | 3.0       | -         | 3.00     | m  | 1  | 3.00     |         |
| 5  | 22하      | 측벽부 | 균열(폭0.3mm)       | 0.3       | 3.0       | -         | 3.00     | m  | 1  | 3.00     |         |
| 6  | 22하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)       | 0.2       | 3.0       | -         | 3.00     | m  | 1  | 3.00     |         |
| 7  | 23상      | 공동구 | 공동구 덮개 파손        | -         | -         | -         | 1.00     | EA | 1  | 1.00     | 23'하 보수 |
| 8  | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm~1.0mm) | 0.5~1.0   | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |         |
| 9  | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)       | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |         |
| 10 |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 11 |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 12 |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 13 |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 14 |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 15 |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 16 |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 17 |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 18 |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 19 |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 20 |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 21 |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 22 |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 23 |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 24 |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 25 |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 26 |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 27 |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 28 |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 29 |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 30 |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 31 |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 32 |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33 |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34 |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35 |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36 |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37 |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38 |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39 |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40 |          |     |                  |           |           |           |          |    |    |          |         |

손상물량표

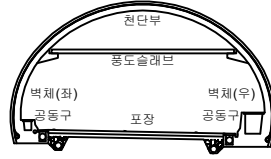
| 번호 | 발생년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황  |       |       |        |    |    |       | 비고      |
|----|------|-----|----------------|-------|-------|-------|--------|----|----|-------|---------|
|    |      |     |                | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 손상량(㎡) | 단위 | 개소 | 총합량   |         |
| 1  | 21하  | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2   | 0.6   | -     | 0.60   | ㎡  | 3  | 1.80  |         |
| 2  | 22상  | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5   | 10.0  | -     | 10.00  | ㎡  | 1  | 10.00 | 23'하 보수 |
| 3  | 22상  | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2   | 1.5   | -     | 1.50   | ㎡  | 10 | 15.00 | 24'상 보수 |
| 4  | 22하  | 포장부 | 포장 균열          | -     | 5.0   | -     | 5.00   | ㎡  | 1  | 5.00  |         |
| 5  | 22상  | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5   | 10.0  | -     | 10.00  | ㎡  | 1  | 10.00 | 23'하 보수 |
| 6  | 22하  | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5   | 10.0  | -     | 10.00  | ㎡  | 1  | 10.00 | 23'하 보수 |
| 7  | 23상  | 천단부 | 파손             | -     | 0.1   | 0.1   | 0.01   | ㎡  | 2  | 0.02  | 23'하 보수 |
| 8  | 23하  | 천단부 | 균열             | -     | 0.1   | 0.5   | 0.05   | ㎡  | 2  | 0.10  |         |
| 9  | 23하  | 천단부 | 파손             | -     | 0.2   | 0.5   | 0.10   | ㎡  | 1  | 0.10  |         |
| 10 | 23하  | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5   | 5.0   | -     | 5.00   | ㎡  | 1  | 5.00  |         |
| 11 | 23하  | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5   | 5.0   | -     | 5.00   | ㎡  | 1  | 5.00  |         |
| 12 | 23하  | 천단부 | 균열(폭0.3mm)     | 0.3   | 5.0   | -     | 5.00   | ㎡  | 1  | 5.00  |         |
| 13 | 23하  | 포장부 | 포장 파손          | -     | 0.2   | 1.0   | 0.20   | ㎡  | 1  | 0.20  |         |
| 14 | 23하  | 포장부 | 포장 균열          | -     | 1.0   | -     | 1.00   | ㎡  | 1  | 1.00  |         |
| 15 | 23하  | 포장부 | 포장 파손 및 철근노출   | -     | 0.1   | 0.2   | 0.02   | ㎡  | 1  | 0.02  |         |
| 16 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 17 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 18 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 19 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 20 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 21 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 22 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 23 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 24 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 25 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 26 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 27 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 28 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 29 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 30 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 31 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 32 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 33 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 34 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 35 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 36 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 37 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 38 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 39 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |
| 40 |      |     |                |       |       |       |        |    |    |       |         |



KEY PLAN



SECTION



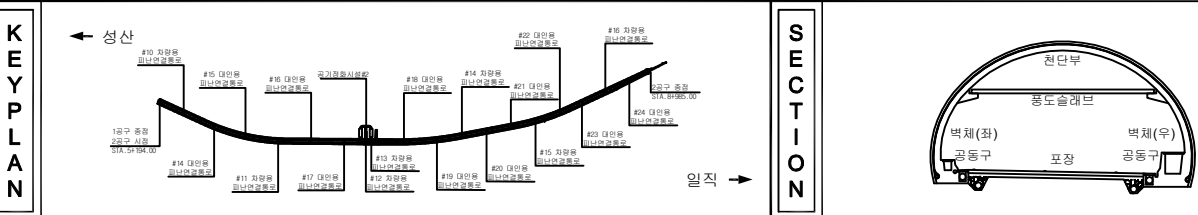
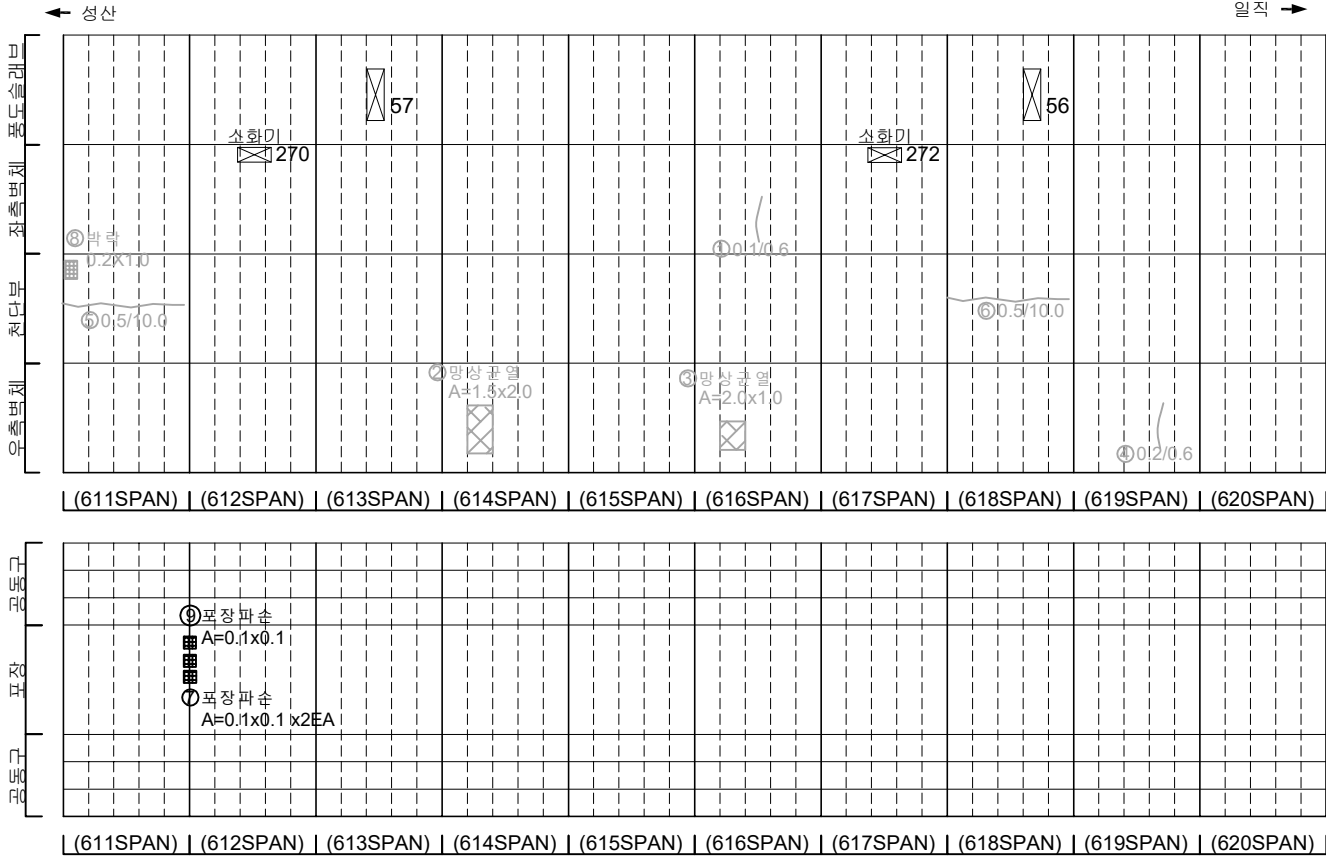
범례

|  |        |  |        |  |        |
|--|--------|--|--------|--|--------|
|  | 균열     |  | 양상균열   |  | 재료분리   |
|  | 균열, 균열 |  | 균열, 균열 |  | 균열, 균열 |
|  | 균열, 균열 |  | 균열, 균열 |  | 균열, 균열 |
|  | 균열, 균열 |  | 균열, 균열 |  | 균열, 균열 |
|  | 균열, 균열 |  | 균열, 균열 |  | 균열, 균열 |
|  | 균열, 균열 |  | 균열, 균열 |  | 균열, 균열 |
|  | 균열, 균열 |  | 균열, 균열 |  | 균열, 균열 |
|  | 균열, 균열 |  | 균열, 균열 |  | 균열, 균열 |
|  | 균열, 균열 |  | 균열, 균열 |  | 균열, 균열 |
|  | 균열, 균열 |  | 균열, 균열 |  | 균열, 균열 |

|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 발주처  | 서서울도시고속도로(주)                |
| 용역명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도면명  | 서부간선지하도로 NATM 601~610구간(성산) |
| 도면번호 | 17                          |

손 상 물 량 표

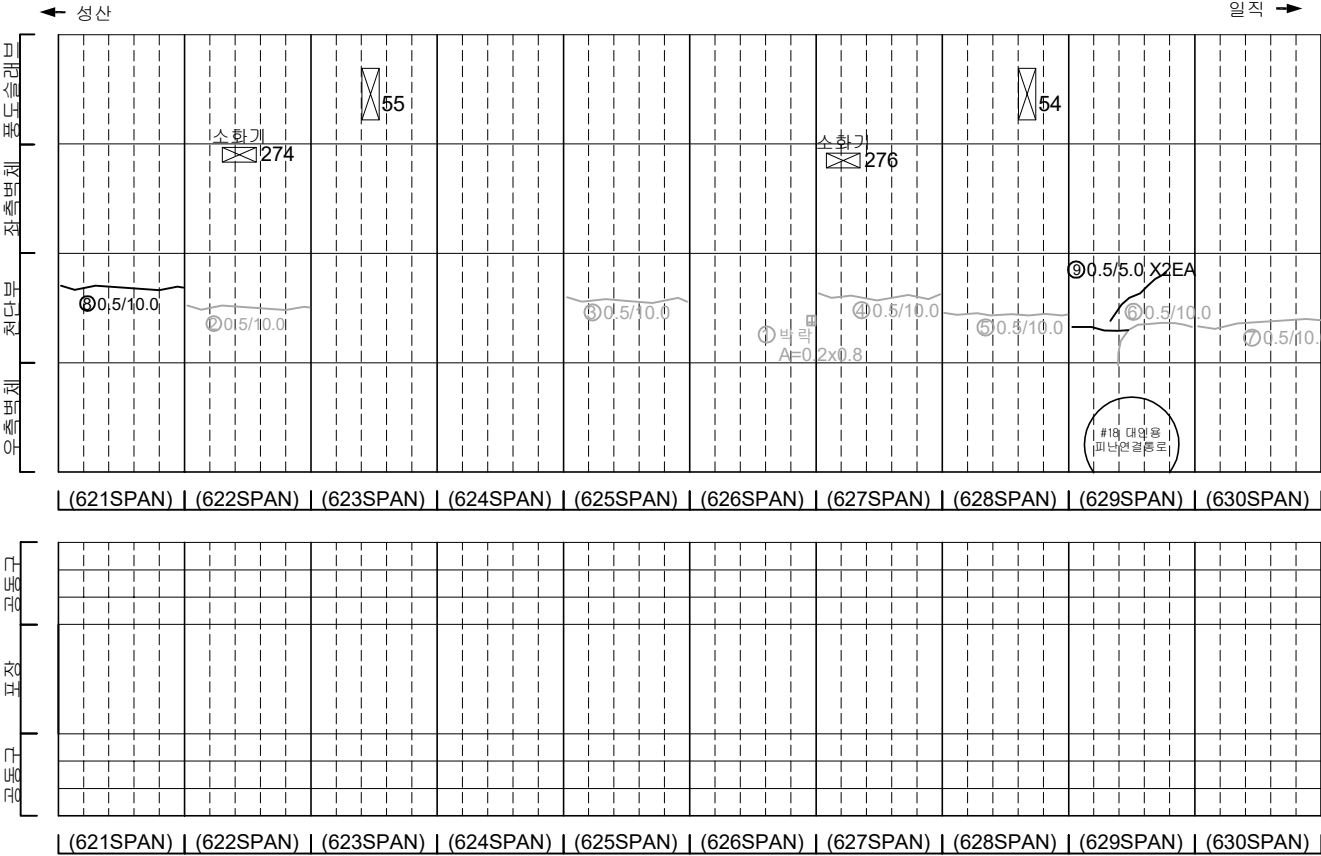
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용       | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |     |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm) | 0.1       | 0.6       | -         | 0.60     | m              | 1  | 0.60     | 22'상 보수 |
| 2  | 21하      | 측벽부 | 방상균열       | -         | 1.5       | 2.0       | 3.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 3.00     | 22'상 보수 |
| 3  | 21하      | 측벽부 | 방상균열       | -         | 2.0       | 1.0       | 2.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 2.00     | 22'상 보수 |
| 4  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.6       | -         | 0.60     | m              | 1  | 0.60     | 22'상 보수 |
| 5  | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    | 23'하 보수 |
| 6  | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    | 23'하 보수 |
| 7  | 22상      | 포장부 | 포장 파손      | -         | 0.1       | 0.1       | 0.01     | m <sup>2</sup> | 2  | 0.02     |         |
| 8  | 22하      | 천단부 | 벽면         | -         | 0.2       | 1.0       | 0.20     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.20     | 23'하 보수 |
| 9  | 22하      | 포장부 | 포장 파손      | -         | 0.1       | 0.1       | 0.01     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.01     |         |
| 10 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 11 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 12 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 13 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 14 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 15 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 16 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 17 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 18 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 19 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 20 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 21 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 22 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 23 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 24 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 25 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 26 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |          |     |            |           |           |           |          |                |    |          |         |



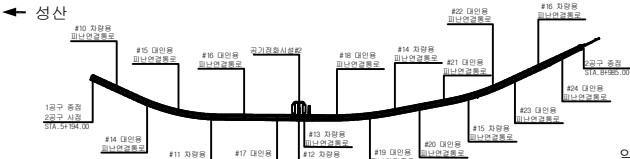
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용       | 손상현황                                         | 비 고 |
|----|----------|-----|------------|----------------------------------------------|-----|
| 1  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.1mm) | 0.1 0.6 - 0.60 m 1 0.60 22'상 보수              |     |
| 2  | 21하      | 측벽부 | 방상균열       | - 1.5 2.0 3.00 m <sup>2</sup> 1 3.00 22'상 보수 |     |
| 3  | 21하      | 측벽부 | 방상균열       | - 2.0 1.0 2.00 m <sup>2</sup> 1 2.00 22'상 보수 |     |
| 4  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2 0.6 - 0.60 m 1 0.60 22'상 보수              |     |
| 5  | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5 10.0 - 10.00 m 1 10.00 23'하 보수           |     |
| 6  | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5 10.0 - 10.00 m 1 10.00 23'하 보수           |     |
| 7  | 22상      | 포장부 | 포장 파손      | - 0.1 0.1 0.01 m <sup>2</sup> 2 0.02         |     |
| 8  | 22하      | 천단부 | 벽면         | - 0.2 1.0 0.20 m <sup>2</sup> 1 0.20 23'하 보수 |     |
| 9  | 22하      | 포장부 | 포장 파손      | - 0.1 0.1 0.01 m <sup>2</sup> 1 0.01         |     |
| 10 |          |     |            |                                              |     |
| 11 |          |     |            |                                              |     |
| 12 |          |     |            |                                              |     |
| 13 |          |     |            |                                              |     |
| 14 |          |     |            |                                              |     |
| 15 |          |     |            |                                              |     |
| 16 |          |     |            |                                              |     |
| 17 |          |     |            |                                              |     |
| 18 |          |     |            |                                              |     |
| 19 |          |     |            |                                              |     |
| 20 |          |     |            |                                              |     |
| 21 |          |     |            |                                              |     |
| 22 |          |     |            |                                              |     |
| 23 |          |     |            |                                              |     |
| 24 |          |     |            |                                              |     |
| 25 |          |     |            |                                              |     |
| 26 |          |     |            |                                              |     |
| 27 |          |     |            |                                              |     |
| 28 |          |     |            |                                              |     |
| 29 |          |     |            |                                              |     |
| 30 |          |     |            |                                              |     |
| 31 |          |     |            |                                              |     |
| 32 |          |     |            |                                              |     |
| 33 |          |     |            |                                              |     |
| 34 |          |     |            |                                              |     |
| 35 |          |     |            |                                              |     |
| 36 |          |     |            |                                              |     |
| 37 |          |     |            |                                              |     |
| 38 |          |     |            |                                              |     |
| 39 |          |     |            |                                              |     |
| 40 |          |     |            |                                              |     |

손 상 물 량 표

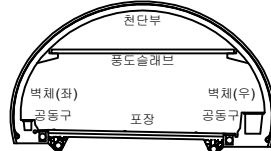
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용       | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|    |          |     |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>율량 | 단위 | 개소 | 총합<br>율량 |         |
| 1  | 21하      | 천단부 | 박락         | -         | 0.2       | 0.8       | 0.16     | m³ | 1  | 0.16     | 23'하 보수 |
| 2  | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    | 23'하 보수 |
| 3  | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    | 23'하 보수 |
| 4  | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    | 23'하 보수 |
| 5  | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    | 23'하 보수 |
| 6  | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    | 23'하 보수 |
| 7  | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    | 23'하 보수 |
| 8  | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |         |
| 9  | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 5.0       | -         | 5.00     | m  | 2  | 10.00    |         |
| 10 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 11 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 12 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 13 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 14 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 15 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 16 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 17 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 18 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 19 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 20 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 21 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 22 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 23 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 24 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 25 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 26 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 27 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 28 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 29 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 30 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 31 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 32 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION

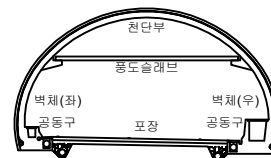
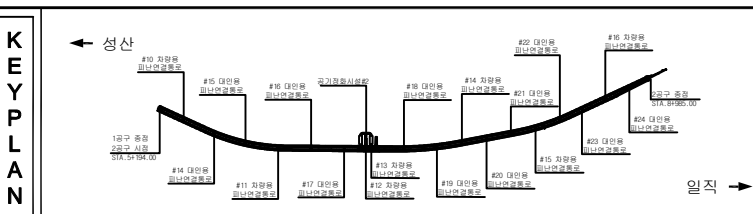
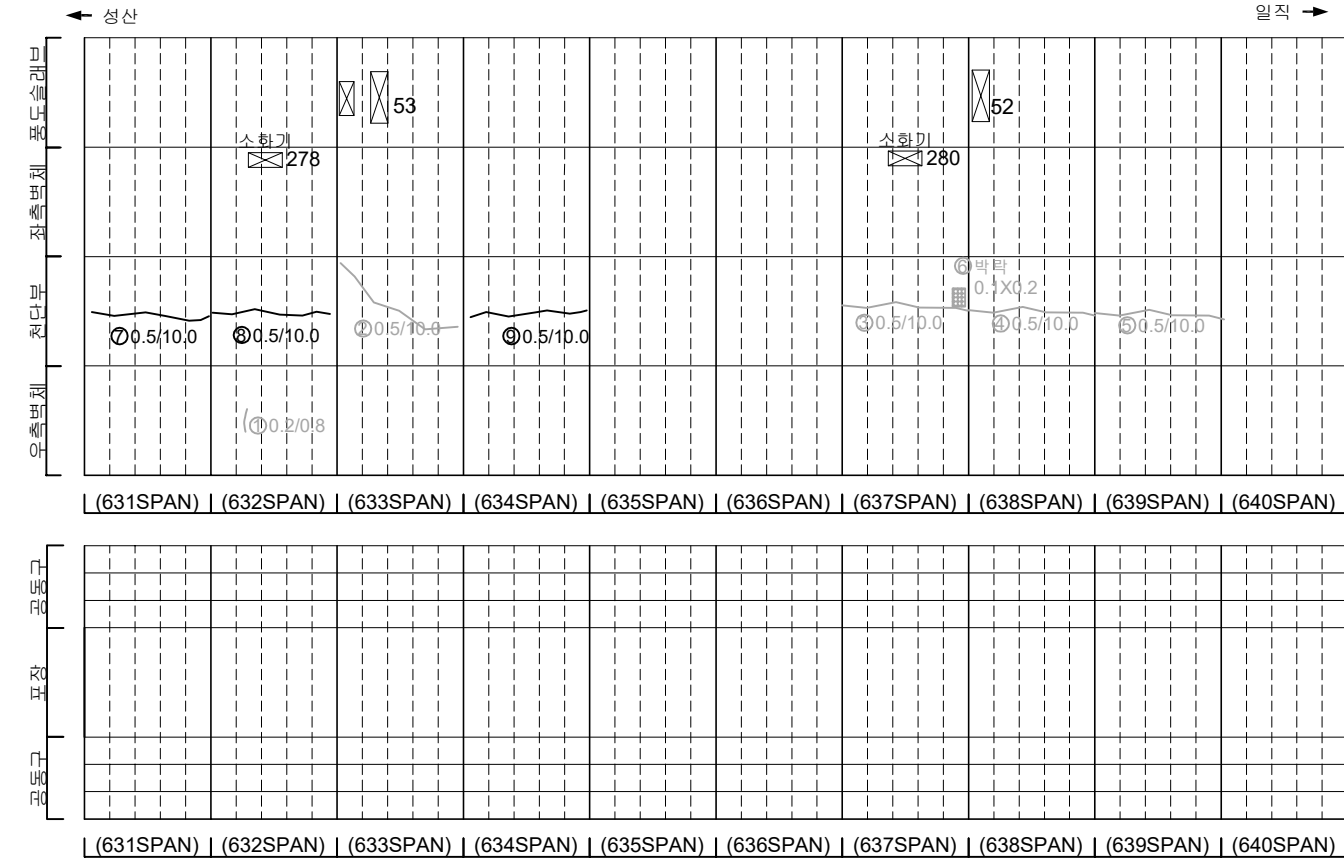


범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동  | 박리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

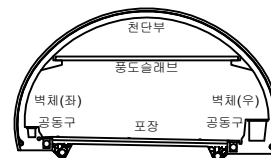
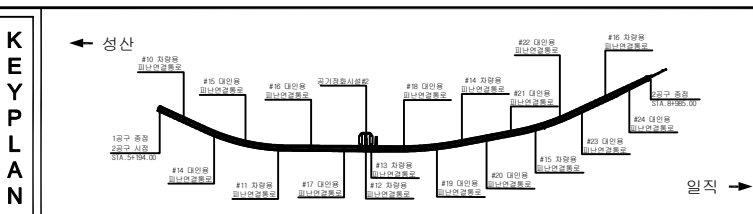
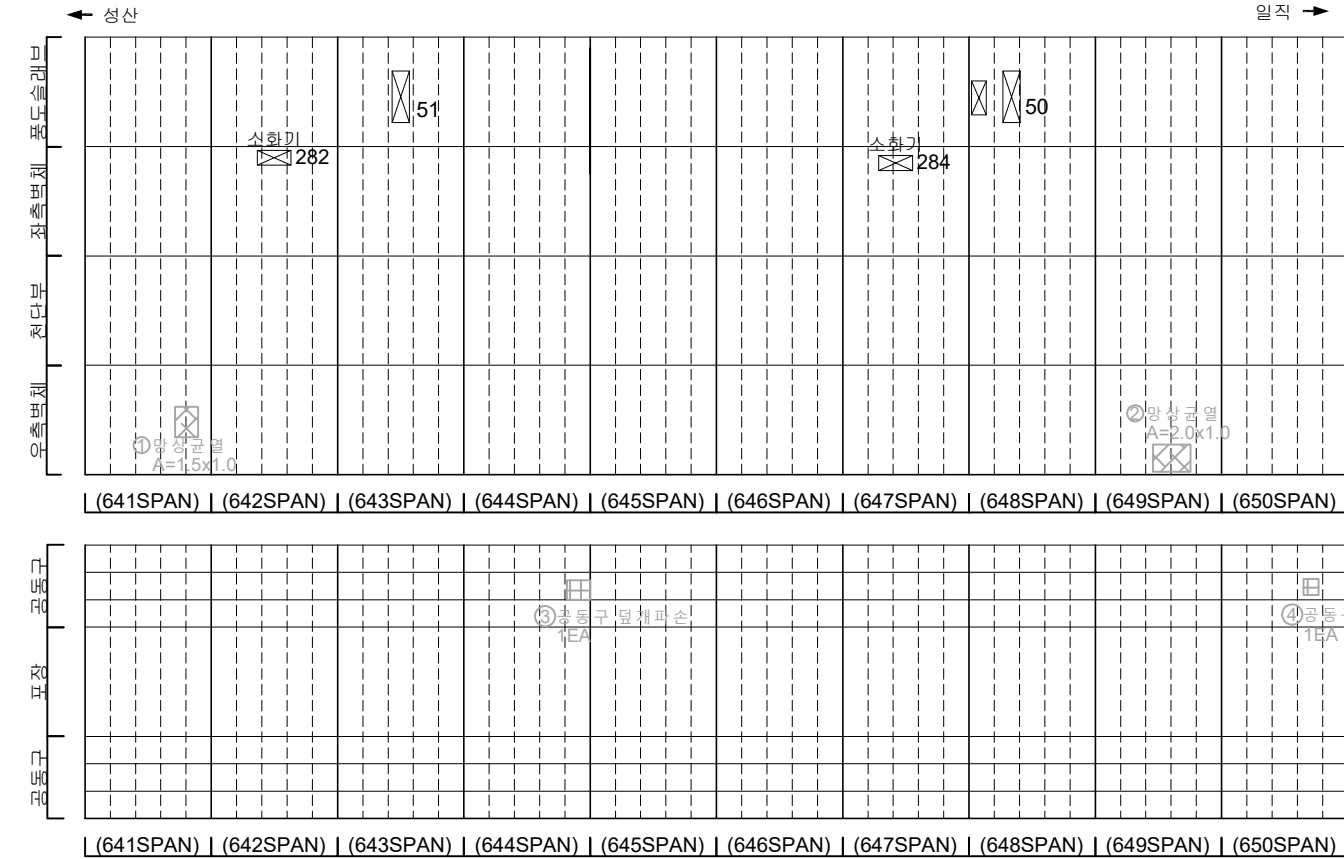
|       |                             |
|-------|-----------------------------|
| 발 주 처 | 서서울도시고속도로(주)                |
| 용역명   | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도면명   | 서부간선지하도로 NATM 621~630구간(성산) |
| 도면번호  | 19                          |

## 손 상 물 량 표

[illegible]

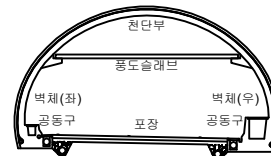
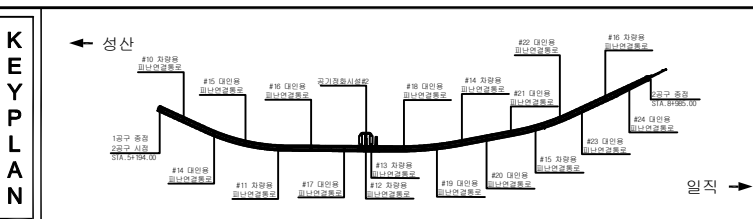
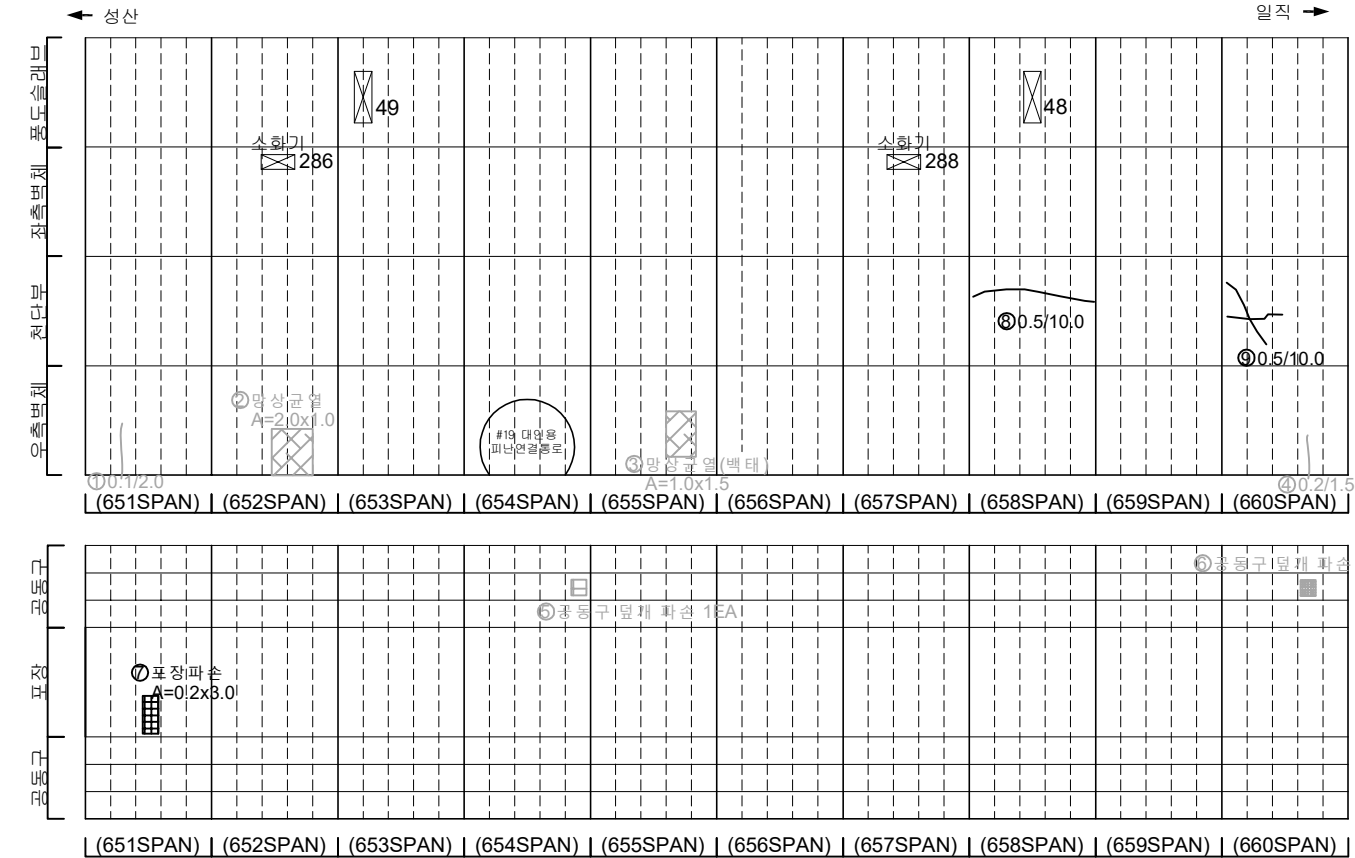
|    |  |       |  |          |  |     |                                      |
|----|--|-------|--|----------|--|-----|--------------------------------------|
| 표지 |  | 빈 칸   |  | 빈 칸      |  | 빈 칸 | 발 주 처<br>서서울도시고속도로(주)                |
|    |  | 별표    |  | 보안 표시    |  | 제수  | 용 의 명                                |
|    |  | 경계 표시 |  | 안전 표시    |  | 침묵  | 서부산선지하도로 정기,정밀안전점검 용역                |
|    |  | 행로 표시 |  | 안전 하     |  | 제한  |                                      |
|    |  | 노면 표시 |  | 차량 통행 제한 |  | 기타  | 도 면 명<br>서부산선지하도로 NATM 631~640구간(성산) |
|    |  |       |  |          |  |     | 도 면 번호<br>20                         |

## 손 상 물 량 표

[illegible]

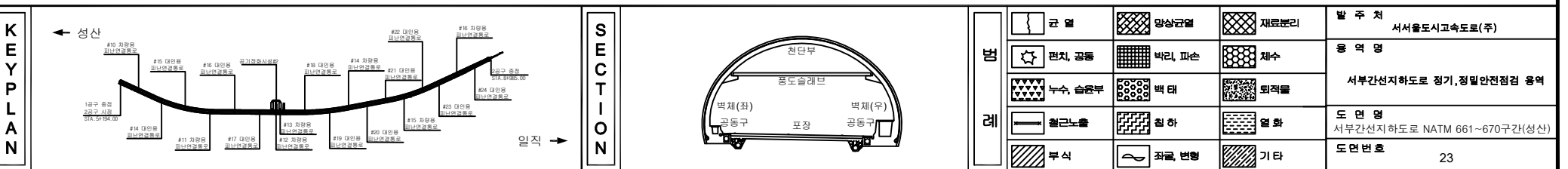
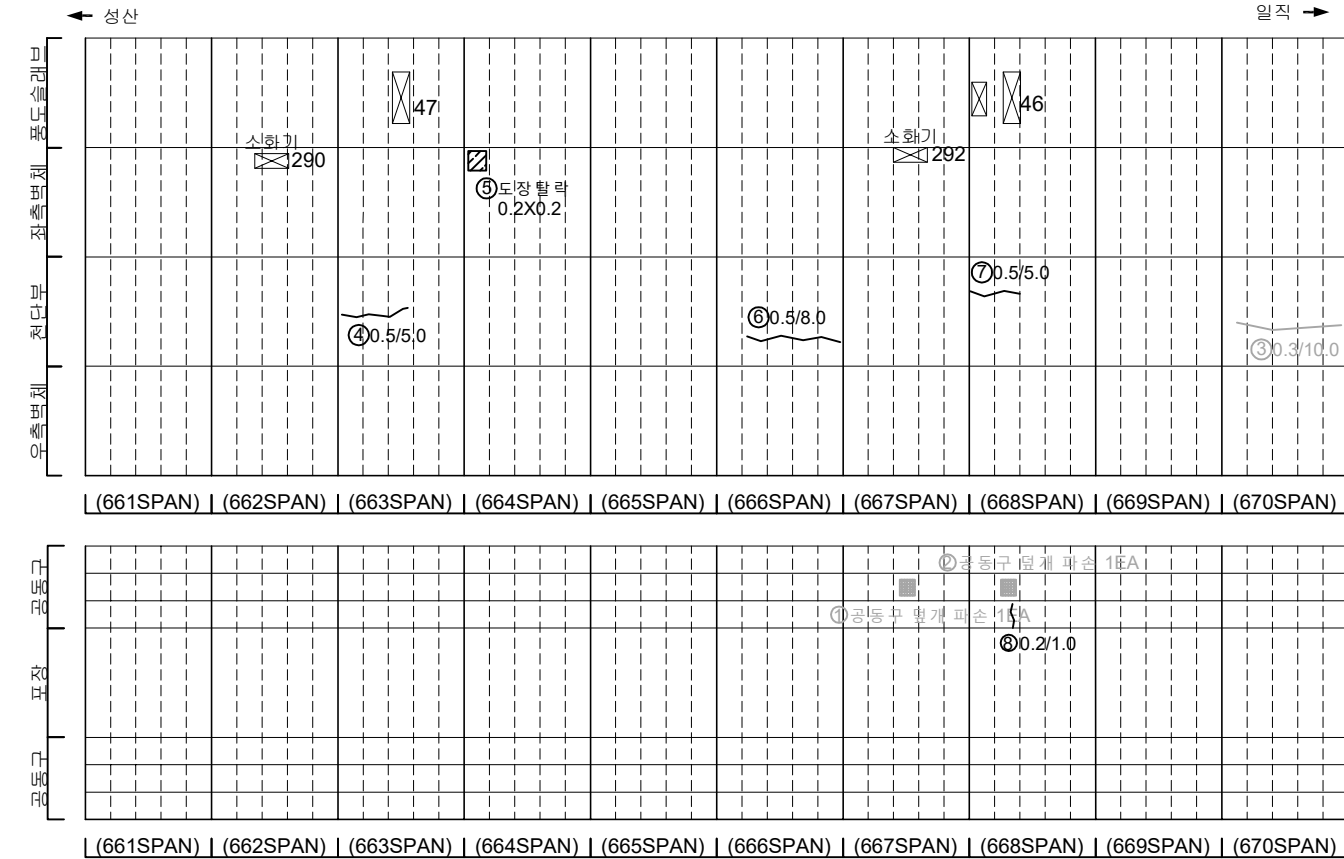
|                                                                                                        |                                                                                           |                                                                                           |                                                                                           |                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| <div style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;">             和 記 号           </div> |  国 道 |  県 道 |  市 道 | 主 次<br>市街地・市街地外周部 |
|                                                                                                        |  国 道 |  県 道 |  市 道 | 主 次<br>市街地・市街地外周部 |
|                                                                                                        |  国 道 |  県 道 |  市 道 | 主 次<br>市街地・市街地外周部 |
|                                                                                                        |  国 道 |  県 道 |  市 道 | 主 次<br>市街地・市街地外周部 |
|                                                                                                        |  国 道 |  県 道 |  市 道 | 主 次<br>市街地・市街地外周部 |
|                                                                                                        |  国 道 |  県 道 |  市 道 | 主 次<br>市街地・市街地外周部 |

## 손 상 물 량 표

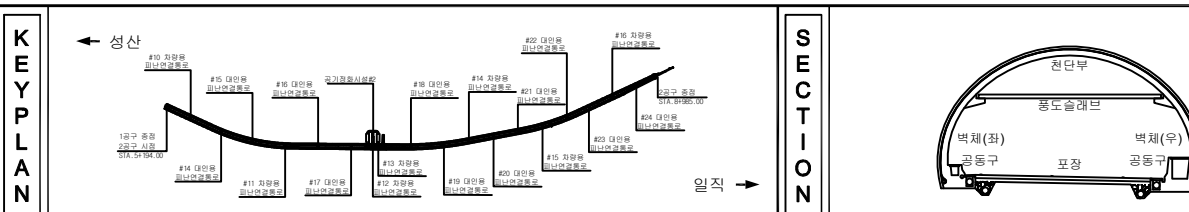
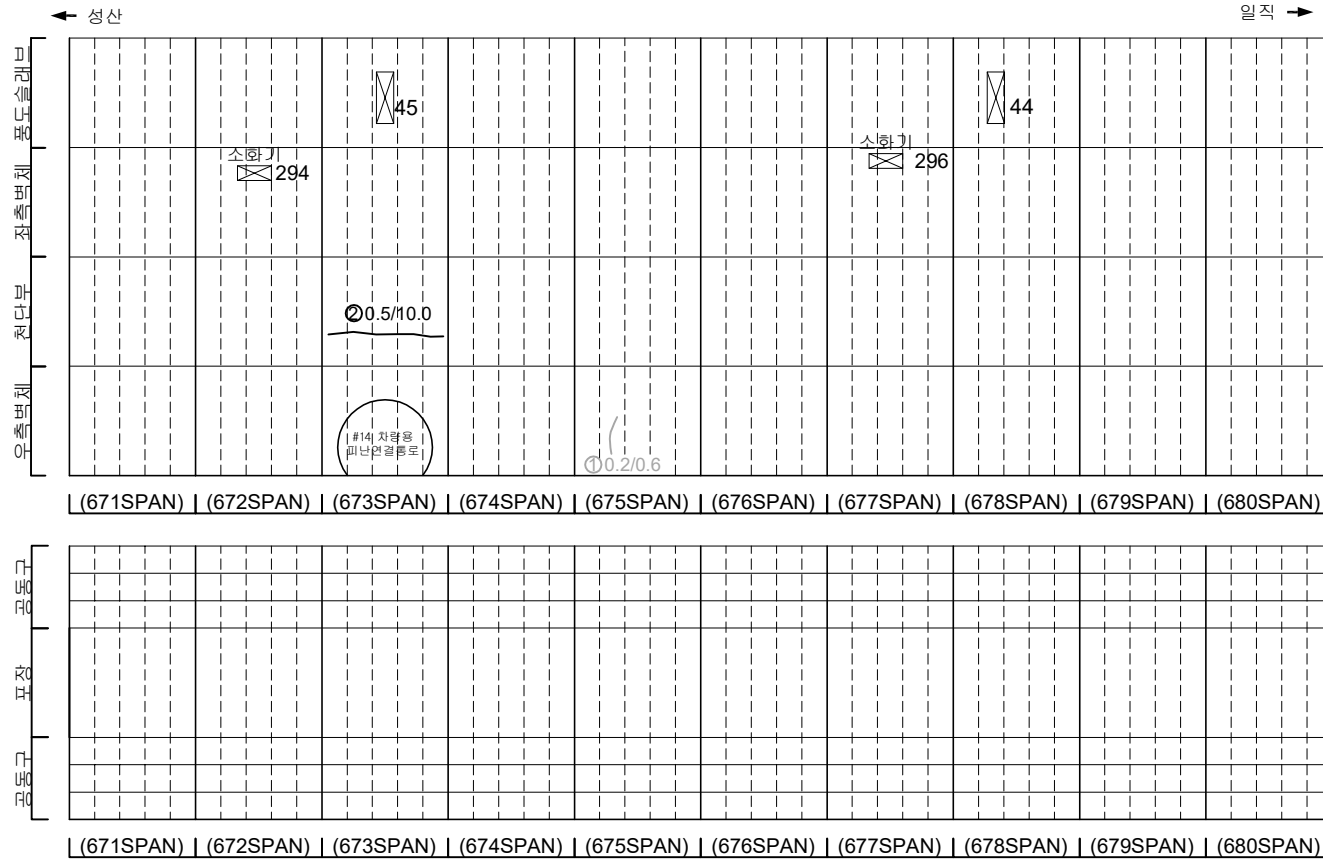
[illegible]

|                                                                                           |                                                                                                    |                                                                                                     |                                                                                                   |                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| <div style="writing-mode: vertical-rl; text-align: center;"> <b>지</b><br/><b>문</b> </div> |  <b>도로</b>    |  <b>양상간절</b>   |  <b>차량분기</b> | <b>발 주 처</b><br>서서울도시고속도로(주)                |
|                                                                                           |  <b>터널</b>    |  <b>박리, 파손</b> |  <b>체수</b>   | <b>용 역 명</b><br>서부간선지하도로 정기, 정밀안전점검 용역      |
|                                                                                           |  <b>도로 공사</b> |  <b>포 도로</b>   |  <b>퇴적물</b>  |                                             |
|                                                                                           |  <b>도로 공사</b> |  <b>정 하</b>    |  <b>열 화</b>  | <b>도 면 명</b><br>서부간선지하도로 NATM 651~660구간(성산) |
|                                                                                           |  <b>부 고</b>   |  <b>차량, 변형</b> |  <b>기 타</b>  | <b>도면 번호</b><br>22                          |

## 손 상 물 량 표

[illegible]

## 손 상 물 량 표

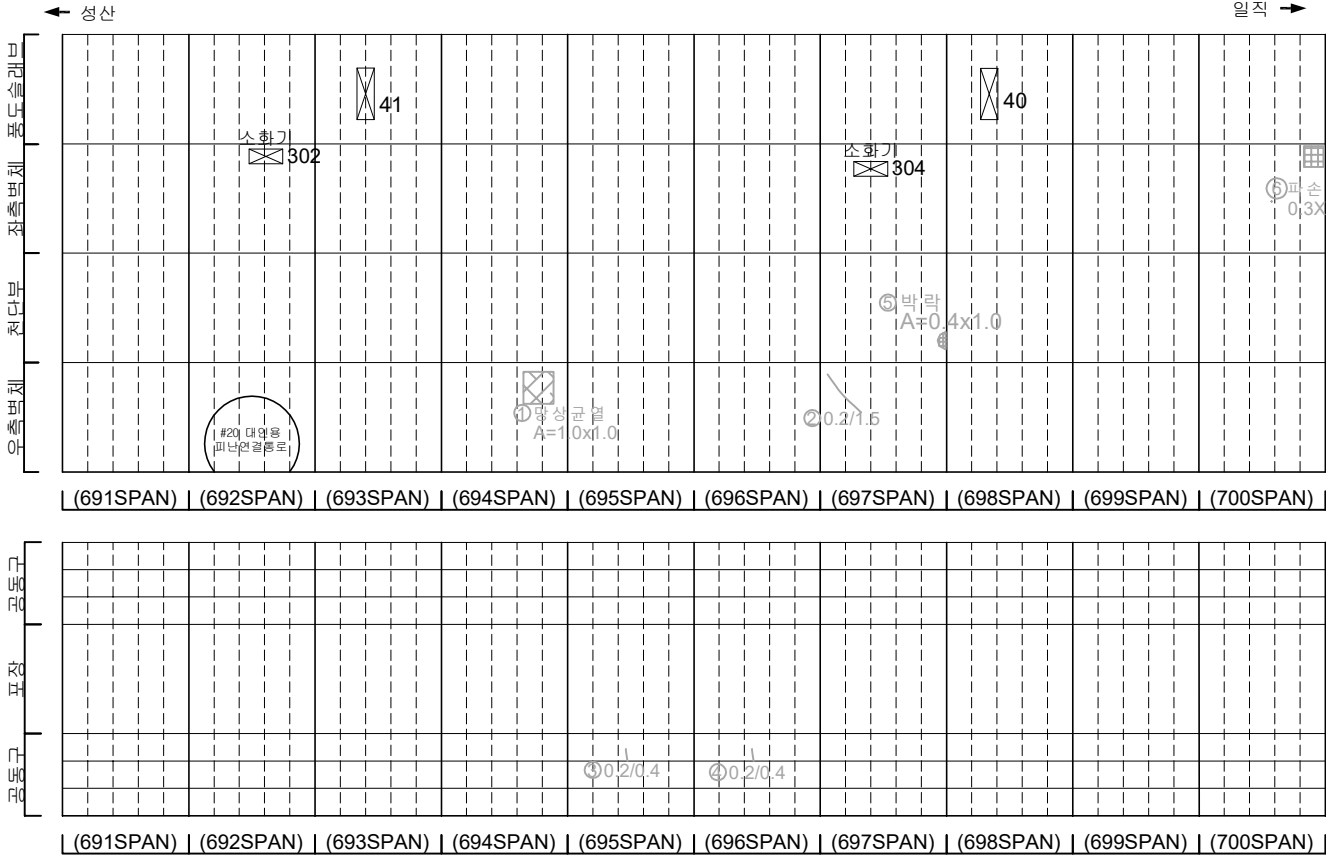
[illegible]

|        |                                                                                       |    |                                                                                       |      |                                                                                       |      |                                      |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|----|---------------------------------------------------------------------------------------|------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------|
| 지<br>표 |  | 단면 |  | 양상근원 |  | 재질근원 | 발 주 처<br>서서울도시고속도로(주)                |
|        |  | 면적 |  | 복근   |  | 밀도   | 용 의 영                                |
|        |  | 부속 |  | 표면   |  | 면적률  | 서부간선지하도로 정기, 정밀안전점검 용역               |
|        |  | 절근 |  | 절하   |  | 절화   | 도 면 영<br>서부간선지하도로 NATM 671~680구간(성산) |
|        |  | 부속 |  | 절단   |  | 기타   | 도면번호<br>24                           |

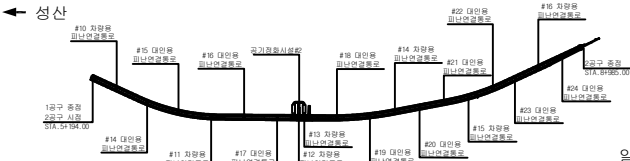


손상물량표

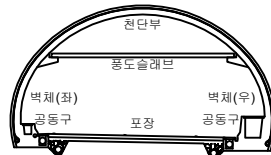
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 21년      | 측벽부 | 망상균열           | -         | 1.0       | 1.0       | 1.00     | m³ | 1  | 1.00     | 22'상 보수 |
| 2  | 21년      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 1.5       | -         | 1.50     | m  | 1  | 1.50     | 22'상 보수 |
| 3  | 21년      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 1  | 0.40     | 23'하 보수 |
| 4  | 21년      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 1  | 0.40     | 23'하 보수 |
| 5  | 22년      | 천단부 | 박락             | -         | 0.4       | 1.0       | 0.40     | m³ | 1  | 0.40     | 23'하 보수 |
| 6  | 22년      | 측벽부 | 파손             | -         | 0.3       | 0.3       | 0.09     | m³ | 1  | 0.09     | 23'하 보수 |
| 7  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 8  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 9  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 10 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



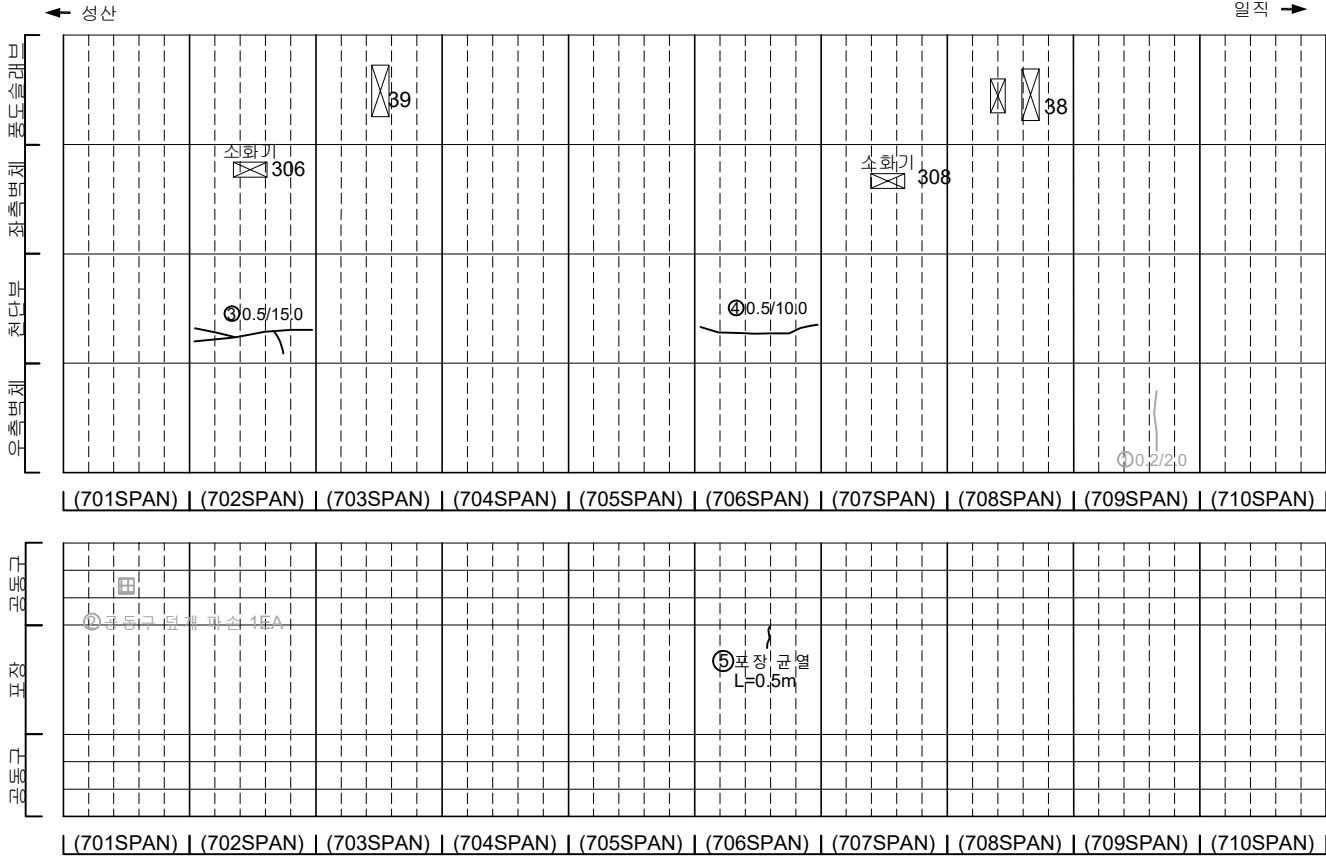
범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동  | 박리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

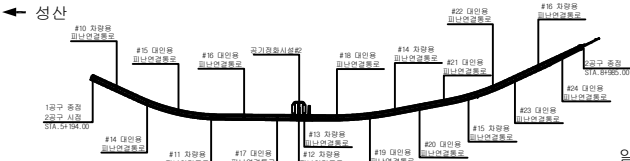
|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 발주처  | 서울특별시고속도로(주)                |
| 용역명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도면명  | 서부간선지하도로 NATM 691~700구간(성산) |
| 도면번호 | 26                          |

손 상 물 량 표

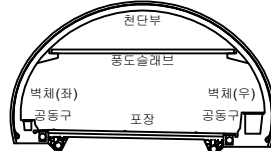
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용       | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|    |          |     |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>율량 | 단위 | 개소 | 총합<br>율량 |         |
| 1  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 2.0       | -         | 2.00     | m  | 1  | 2.00     | 22'상 보수 |
| 2  | 22상      | 공동구 | 공동구 덮개 파손  | -         | -         | -         | 1.00     | EA | 1  | 1.00     | 23'하 보수 |
| 3  | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 15.0      | -         | 15.00    | m  | 1  | 15.00    |         |
| 4  | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |         |
| 5  | 23하      | 포장부 | 포장 균열      | -         | 0.5       | -         | 0.50     | m  | 1  | 0.50     |         |
| 6  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 7  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 8  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 9  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 10 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 11 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 12 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 13 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 14 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 15 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 16 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 17 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 18 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 19 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 20 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 21 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 22 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 23 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 24 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 25 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 26 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 27 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 28 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 29 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 30 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 31 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 32 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION

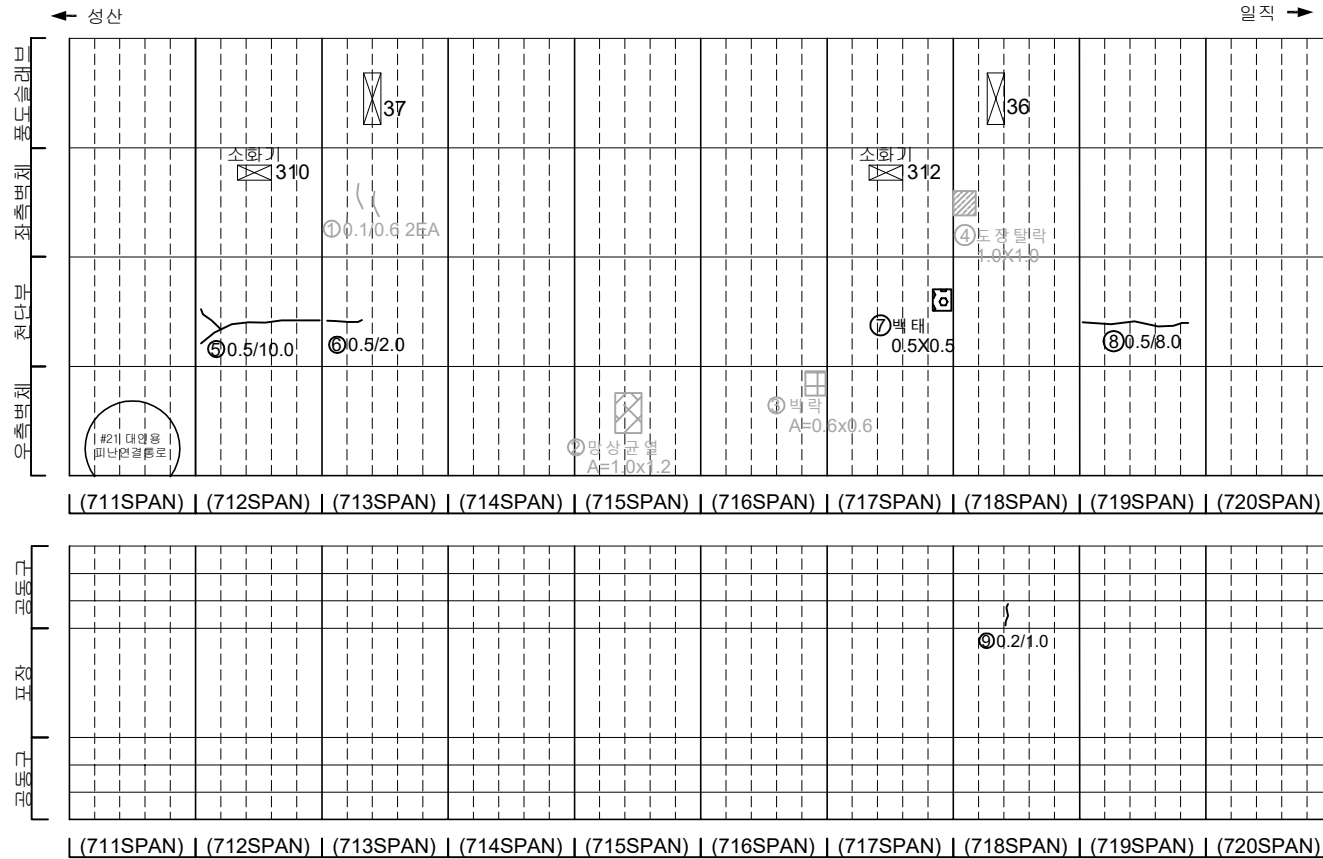
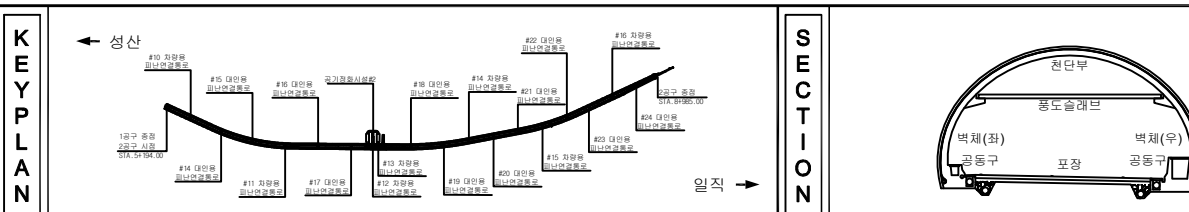


범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동  | 바리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

|       |                             |
|-------|-----------------------------|
| 발 주 처 | 서서울도시고속도로(주)                |
| 용 역 명 | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도 면 명 | 서부간선지하도로 NATM 701~710구간(성산) |
| 도면번호  | 27                          |

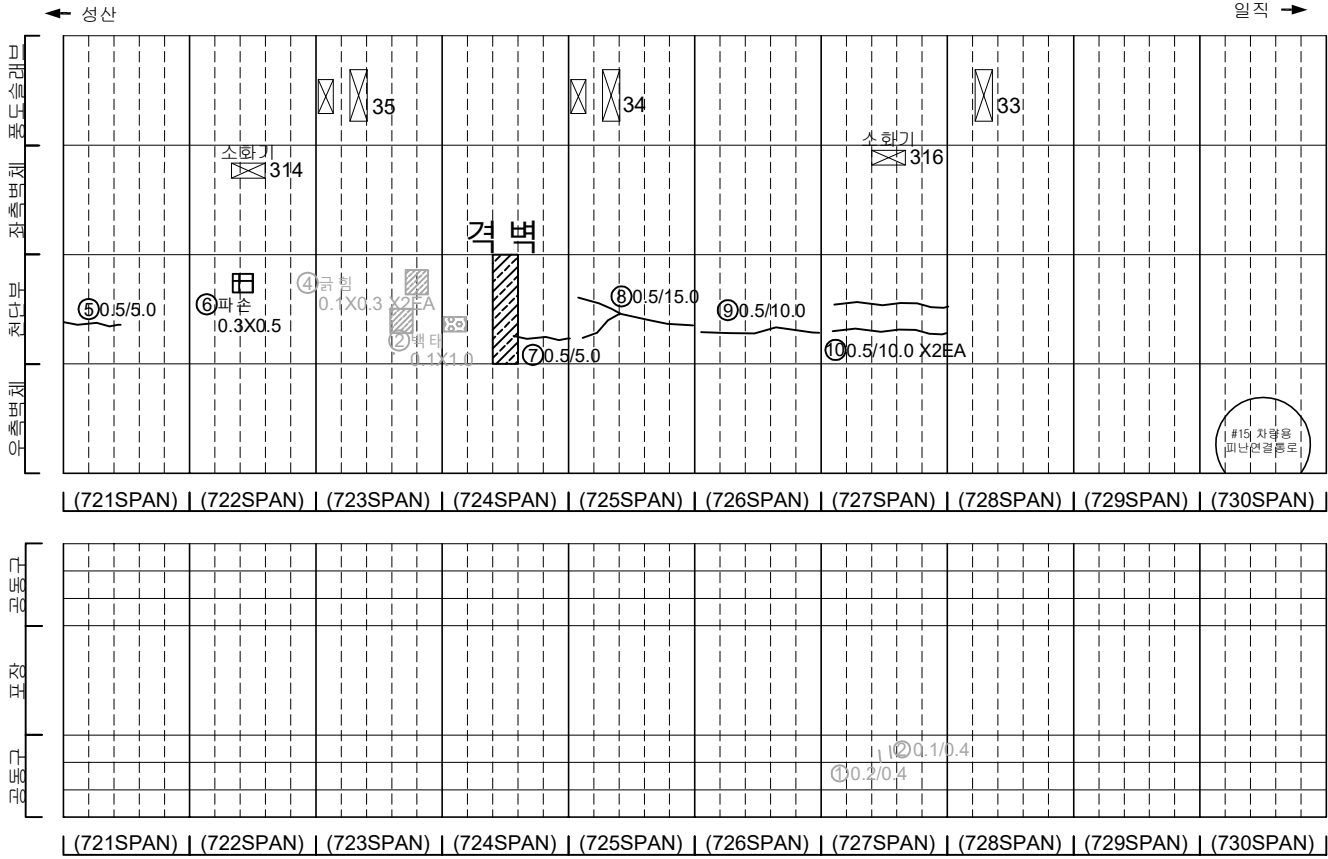
## 손 상 물 량 표

[illegible]

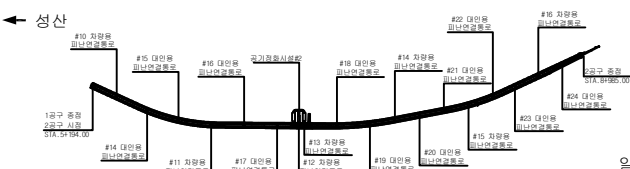
|        |                                                                                       |    |                                                                                       |      |                                                                                       |      |                                      |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|----|---------------------------------------------------------------------------------------|------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------|
| 지<br>표 |  | 단면 |  | 양상근원 |  | 재질근원 | 발 주 처<br>서서울도시고속도로(주)                |
|        |  | 면적 |  | 복근   |  | 관수   | 용 의 영                                |
|        |  | 부속 |  | 면적   |  | 면적   | 서부간선지하도로 정기, 정밀안전점검 용역               |
|        |  | 철근 |  | 면적   |  | 면적   | 도 면 영<br>서부간선지하도로 NATM 711~720구간(성산) |
|        |  | 부속 |  | 면적   |  | 면적   | 도 면 번호<br>28                         |

손상물량표

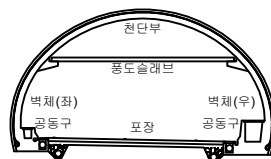
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m              | 1  | 0.40     | 23'하 보수 |
| 2  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.1mm) | 0.1       | 0.4       | -         | 0.40     | m              | 1  | 0.40     | 23'하 보수 |
| 3  | 22하      | 천단부 | 벽체             | -         | 0.1       | 1.0       | 0.10     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.10     | 23'하 보수 |
| 4  | 23상      | 천단부 | 균열             | -         | 0.1       | 0.3       | 0.03     | m <sup>2</sup> | 2  | 0.06     | 23'하 보수 |
| 5  | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 5.0       | -         | 5.00     | m              | 1  | 5.00     |         |
| 6  | 23하      | 천단부 | 파손             | -         | 0.3       | 0.5       | 0.15     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.15     |         |
| 7  | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 5.0       | -         | 5.00     | m              | 1  | 5.00     |         |
| 8  | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 15.0      | -         | 15.00    | m              | 1  | 15.00    |         |
| 9  | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |         |
| 10 | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 2  | 20.00    |         |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



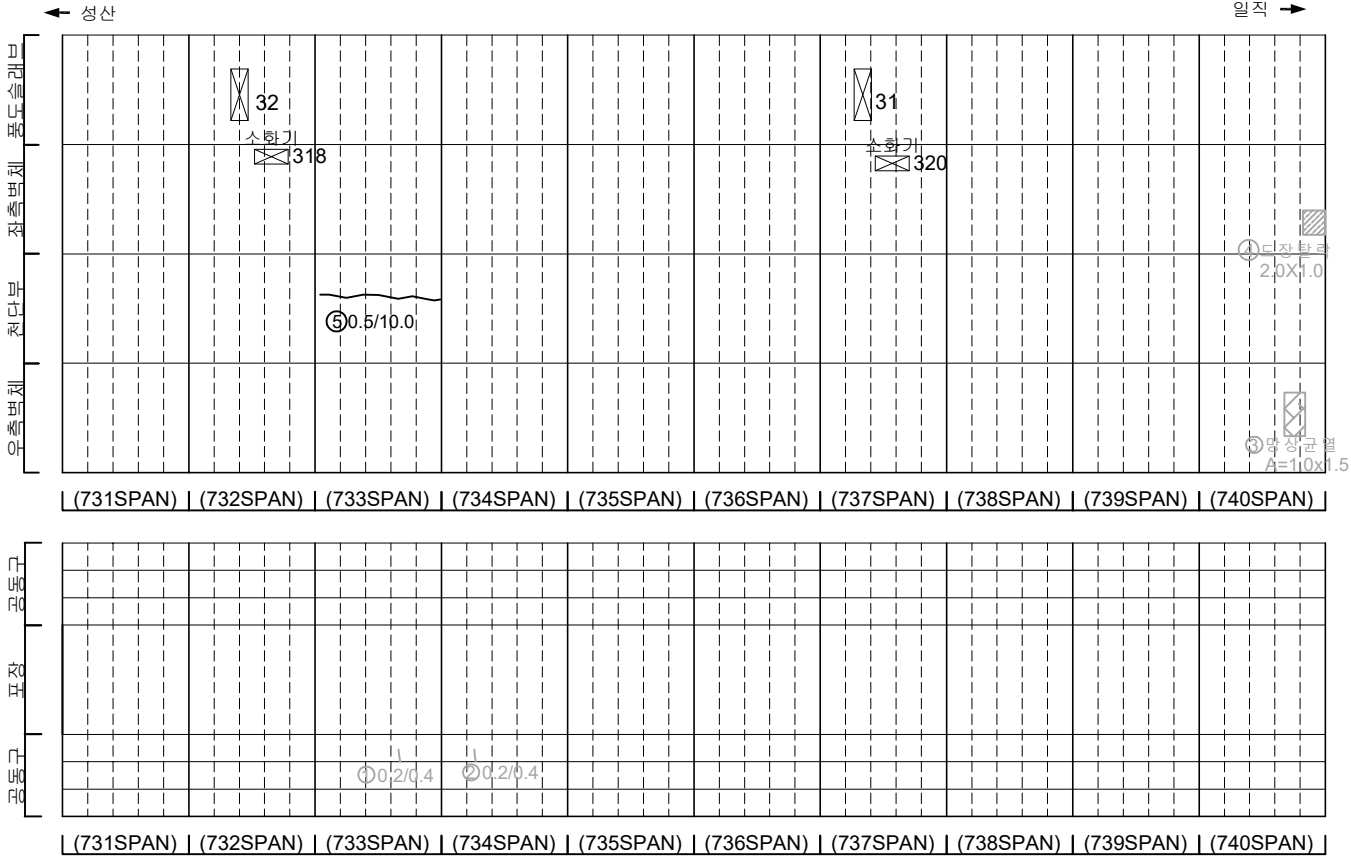
범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 양상균열   |  | 재료분리 |
|  | 침하, 공동  |  | 벽리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

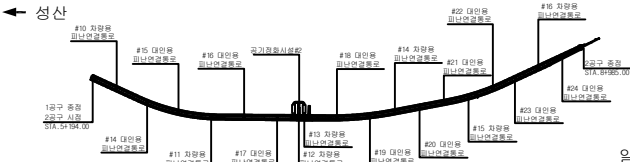
|      |                             |
|------|-----------------------------|
| 발주처  | 서서울도시고속도로(주)                |
| 용역명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도면명  | 서부간선지하도로 NATM 721~730구간(성산) |
| 도면번호 | 29                          |

손 상 물 량 표

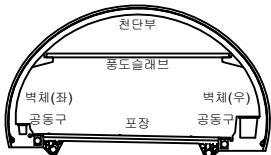
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>수량 | 단위             | 개소 | 총합<br>수량 |         |
| 1  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m              | 1  | 0.40     | 23'하 보수 |
| 2  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m              | 1  | 0.40     | 23'하 보수 |
| 3  | 21하      | 측벽부 | 발상균열           | -         | 1.0       | 1.5       | 1.50     | m <sup>2</sup> | 1  | 1.50     | 22'상 보수 |
| 4  | 23상      | 측벽부 | 도장탈락           | -         | 2.0       | 1.0       | 2.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 2.00     | 23'하 보수 |
| 5  | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00    |         |
| 6  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 7  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 8  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 9  |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 10 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION

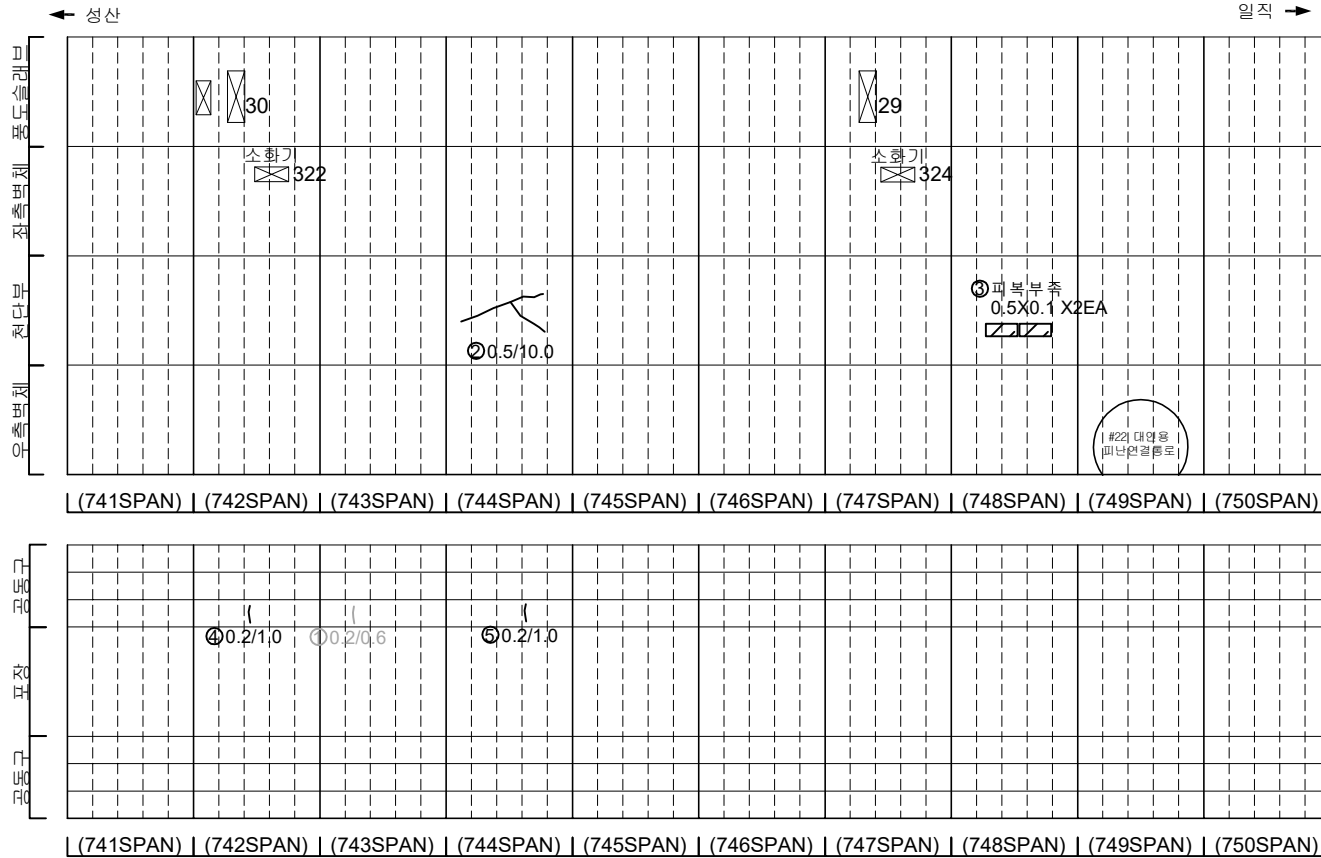
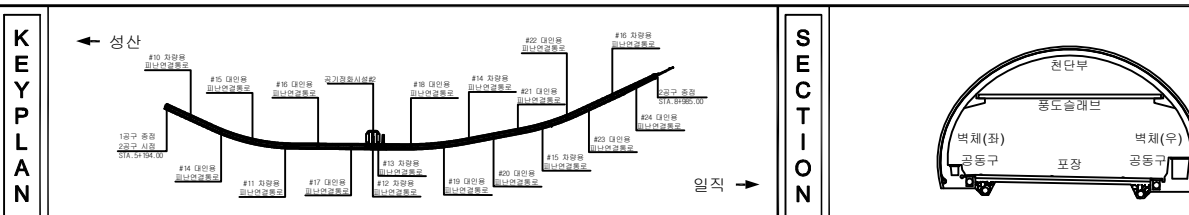


범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

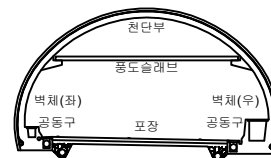
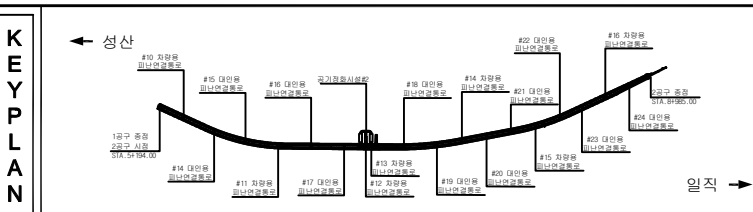
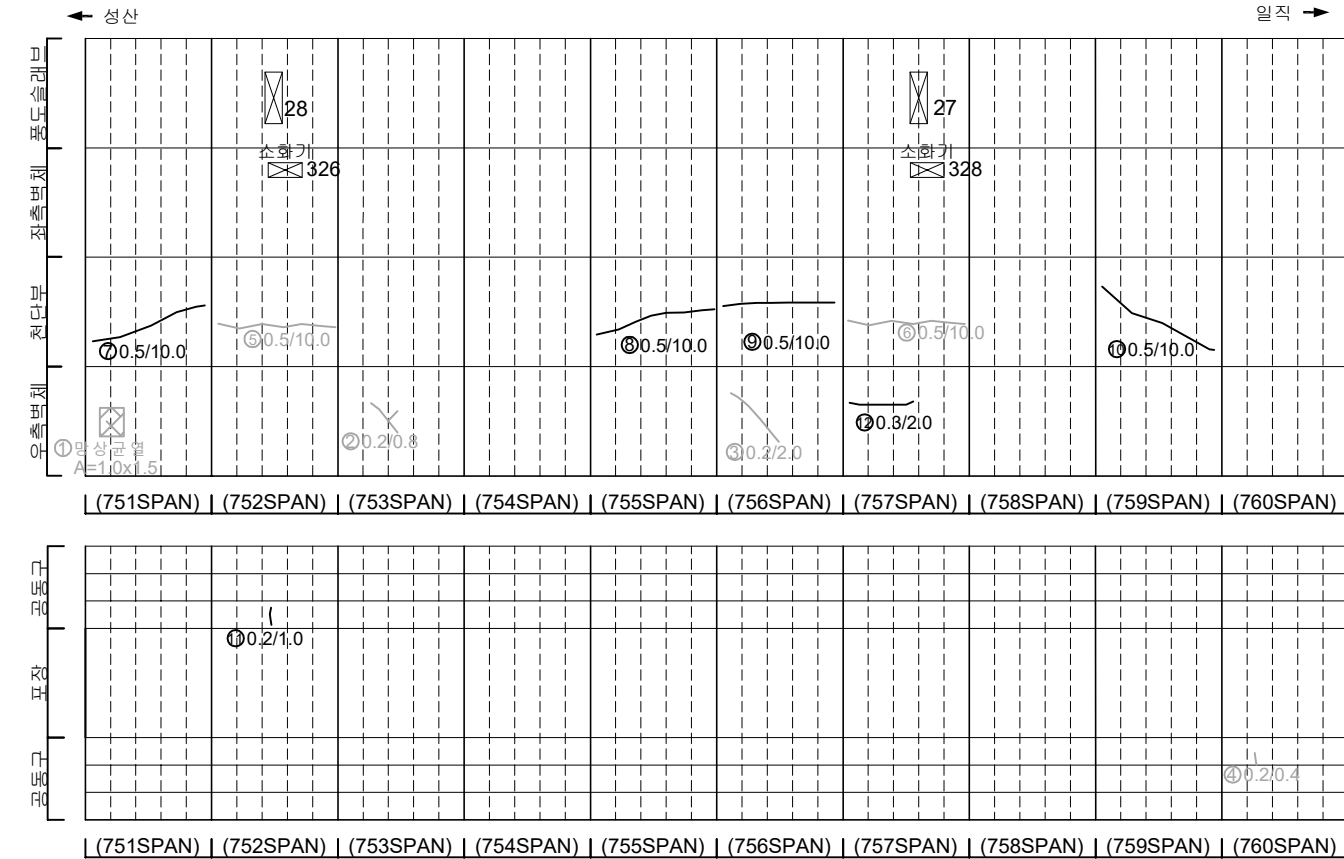
|       |                             |
|-------|-----------------------------|
| 발 주 처 | 서울특별시고속도로(주)                |
| 용 역 명 | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도 면 명 | 서부간선지하도로 NATM 731~740구간(성산) |
| 도면번호  | 30                          |

## 손 상 물 량 표

[illegible]

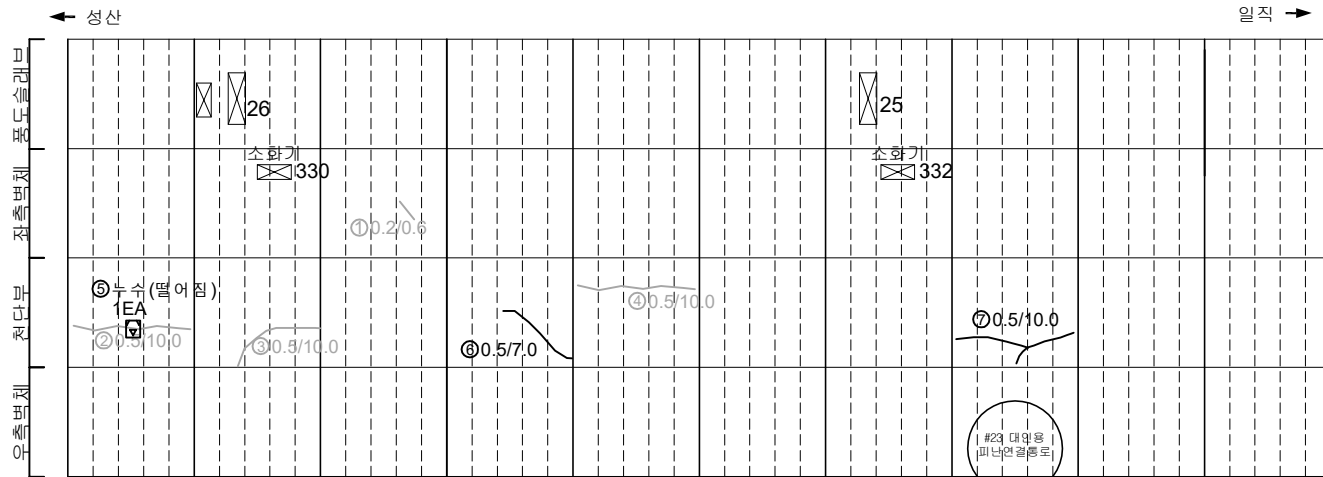
|                                                                                                                 |  |  |  |                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|---------------------------------------------|
| <div style="writing-mode: vertical-rl; text-orientation: upright;"> <b>지</b><br/><br/><br/><br/><b>리</b> </div> |  |  |  | <b>발 주 처</b><br>서서울도시고속도로(주)                |
|                                                                                                                 |  |  |  | <b>용 의 명</b><br><br>서부간선지하도로 정기, 정밀안전점검 용역  |
|                                                                                                                 |  |  |  | <b>도 면 명</b><br>서부간선지하도로 NATM 741~750구간(성산) |
|                                                                                                                 |  |  |  | <b>도면번호</b><br>31                           |
|                                                                                                                 |  |  |  |                                             |

## 손 상 물 량 표

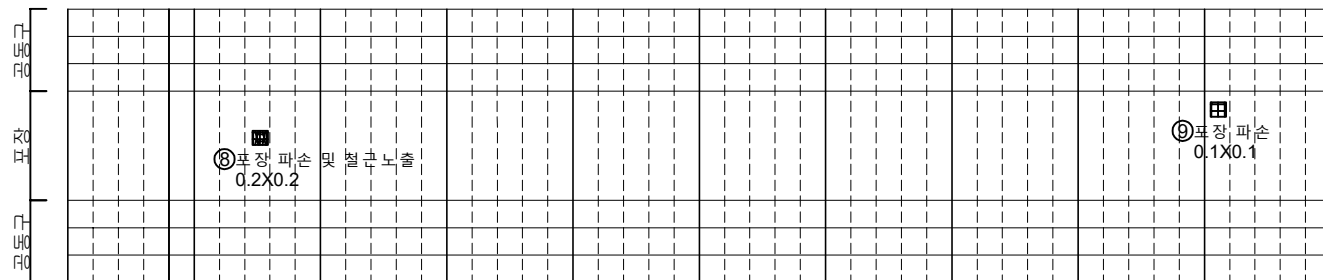
[illegible]

|                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |            |                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------------|
| 지<br>원                                                                                |  | 도시                                                                                    |  | 농촌                                                                                    |  | 산악지역       | 발 주 처<br>서울특별시고속도로(주)                |
|                                                                                       |  | 해양지역                                                                                  |  | 도시                                                                                    |  | 산악지역       | 용역명<br>서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역         |
|                                                                                       |  | 도시                                                                                    |  | 농촌                                                                                    |  | 산악지역       |                                      |
|                                                                                       |  | 도시                                                                                    |  | 농촌                                                                                    |  | 산악지역       |                                      |
|                                                                                       |  | 도시                                                                                    |  | 농촌                                                                                    |  | 산악지역       |                                      |
|                                                                                       |  | 도시                                                                                    |  | 농촌                                                                                    |  | 산악지역       | 도 면 명<br>서부간선지하도로 NATM 751~760구간(성산) |
|  | 도시                                                                                    |  | 농촌                                                                                    |  | 산악지역                                                                                  | 도면번호<br>32 |                                      |

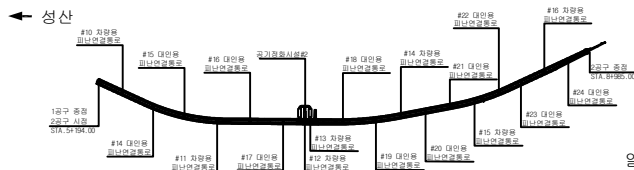
## 손 상 물 량 표



|           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| (761SPAN) | (762SPAN) | (763SPAN) | (764SPAN) | (765SPAN) | (766SPAN) | (767SPAN) | (768SPAN) | (769SPAN) | (770SPAN) |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|

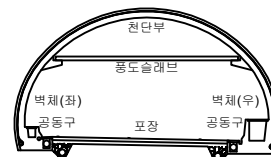


|           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| (761SPAN) | (762SPAN) | (763SPAN) | (764SPAN) | (765SPAN) | (766SPAN) | (767SPAN) | (768SPAN) | (769SPAN) | (770SPAN) |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|

[illegible]

일직 →

## SECTION

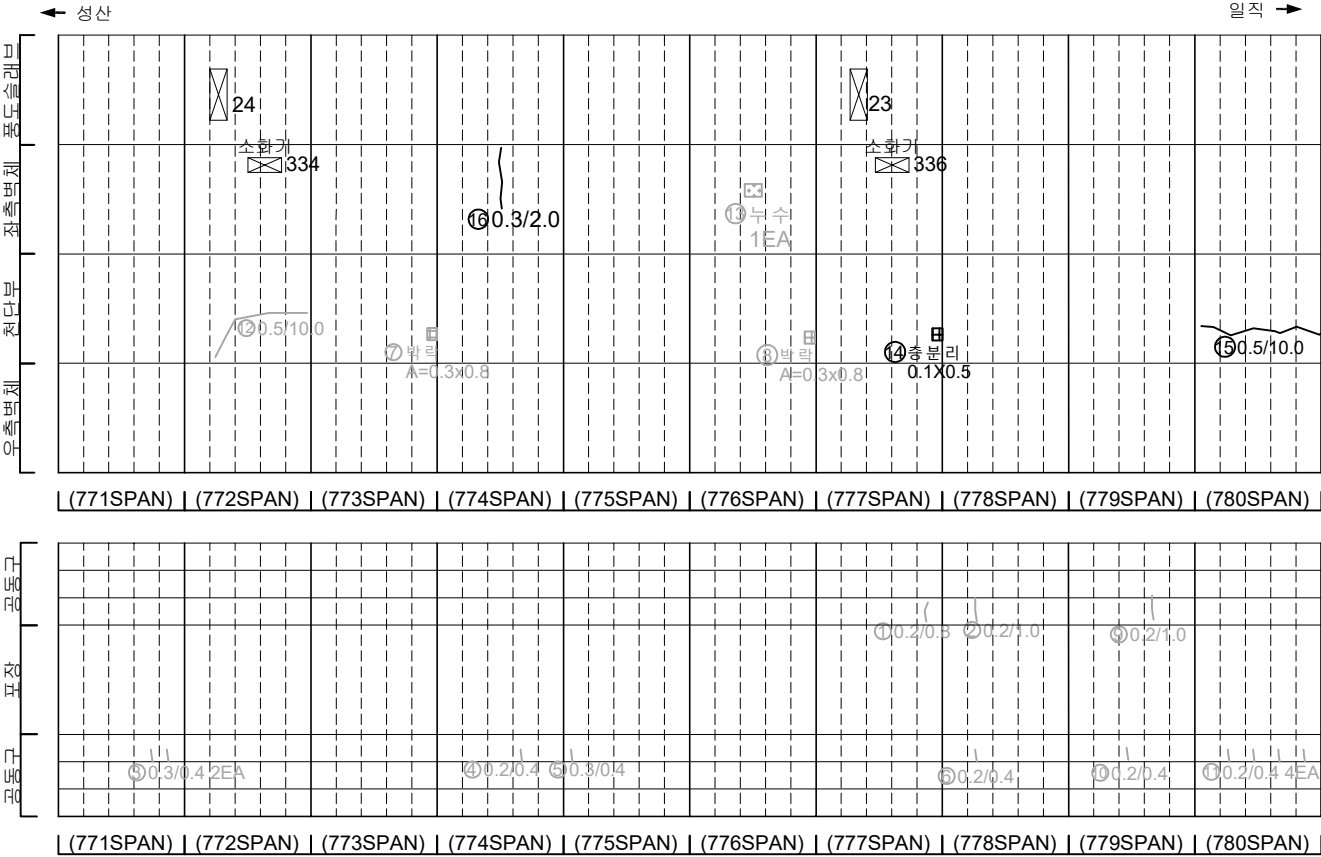


五 五

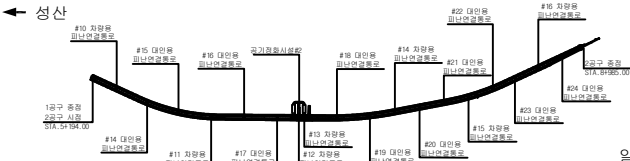
|                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------|
|  | 간 도     |  | 양상간도   |  | 재료분리 | 발 주 처<br>서울특별시고속도로(주)                |
|  | 터널, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   | 용 역 명<br>서부간선지하도로 정기, 정밀안전점검 구역      |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백 데    |  | 퇴적물  |                                      |
|  | 철근노출    |  | 침 하    |  | 열 화  | 도 면 명<br>서부간선지하도로 NATM 761~770구간(성산) |
|  | 부식      |  | 진공, 변형 |  | 기 타  | 도 면 번 호<br>33                        |

손 상 물 량 표

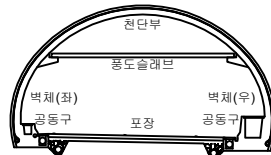
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.8       | -         | 0.80     | m  | 1  | 0.80     | 23'하 보수 |
| 2  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m  | 1  | 1.00     | 23'하 보수 |
| 3  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 3  | 1.20     | 23'하 보수 |
| 4  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.6       | -         | 0.60     | m  | 1  | 0.60     | 23'하 보수 |
| 5  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 1  | 0.40     | 23'하 보수 |
| 6  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 1  | 0.40     | 23'하 보수 |
| 7  | 21하      | 천단부 | 벽각             | -         | 0.3       | 0.8       | 0.24     | m² | 1  | 0.24     | 23'하 보수 |
| 8  | 21하      | 천단부 | 벽각             | -         | 0.3       | 0.8       | 0.24     | m² | 1  | 0.24     | 23'하 보수 |
| 9  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m  | 1  | 1.00     | 23'하 보수 |
| 10 | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 1  | 0.40     | 23'하 보수 |
| 11 | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 4  | 1.60     | 23'하 보수 |
| 12 | 22상      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    | 23'하 보수 |
| 13 | 22상      | 측벽부 | 누수             | -         | -         | -         | 1.00     | m  | 1  | 1.00     | 22'하 보수 |
| 14 | 23하      | 천단부 | 충분리            | -         | 0.1       | 0.5       | 0.05     | m² | 1  | 0.05     |         |
| 15 | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |         |
| 16 | 24상      | 측벽부 | 균열(폭0.3mm)     | 0.3       | 2.0       | -         | 2.00     | m  | 1  | 2.00     |         |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION

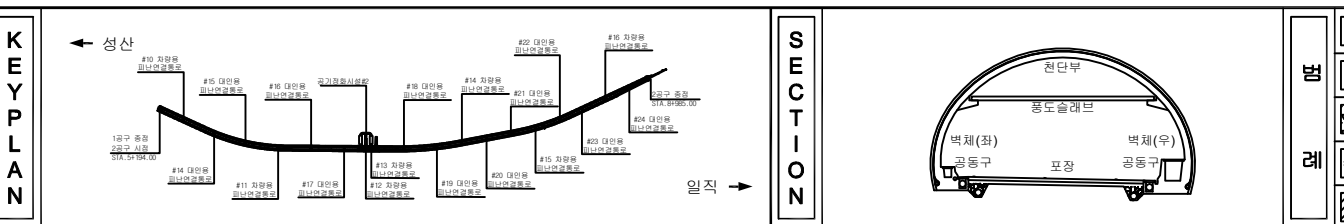
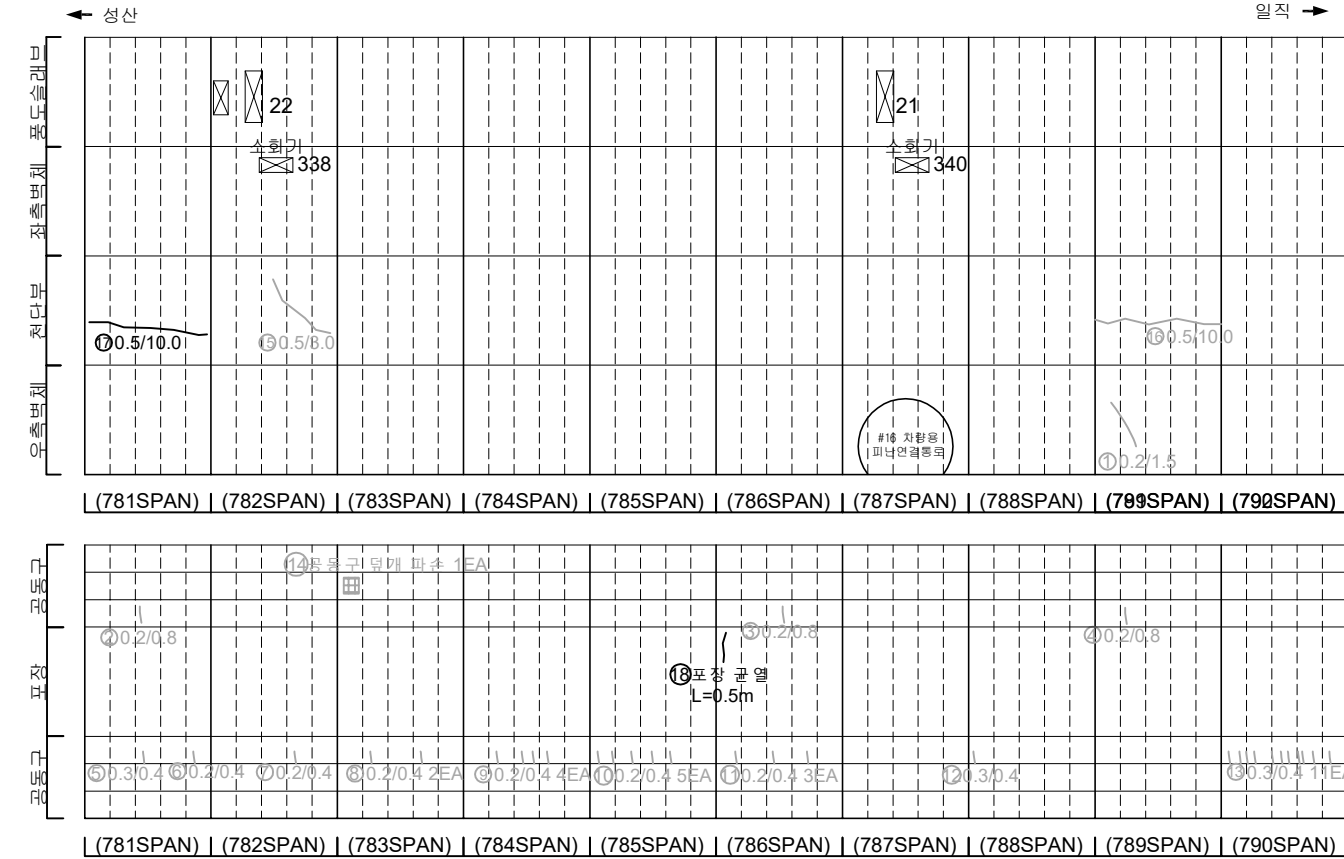


범례

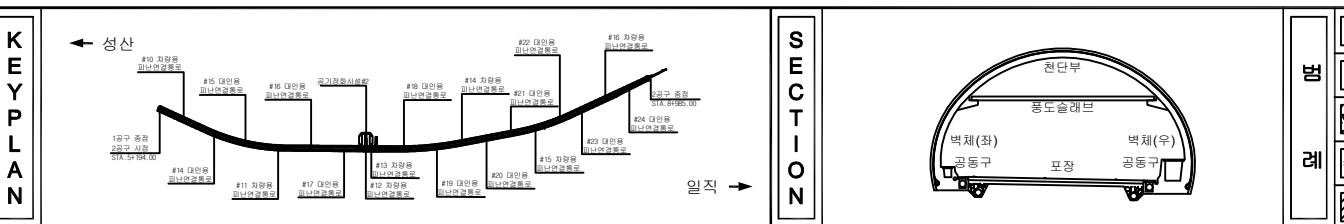
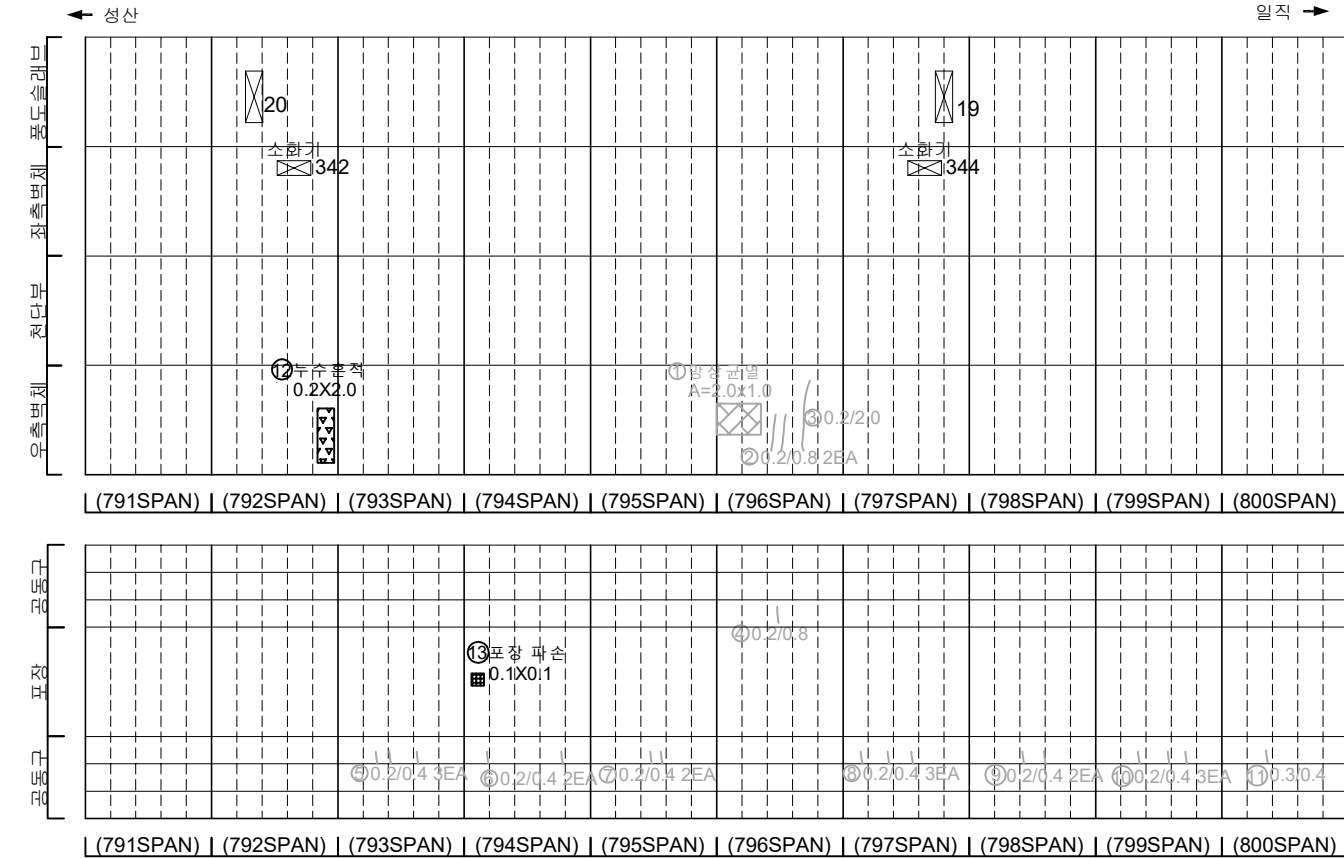
|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 벽리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 벽태     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

|        |                             |
|--------|-----------------------------|
| 발 주 처  | 서서울도시고속도로(주)                |
| 용 역 명  | 서부간선지하도로 정기, 정밀안전점검 용역      |
| 도 면 명  | 서부간선지하도로 NATM 771~780구간(성산) |
| 도 면 번호 | 34                          |

## 손 상 물 량 표

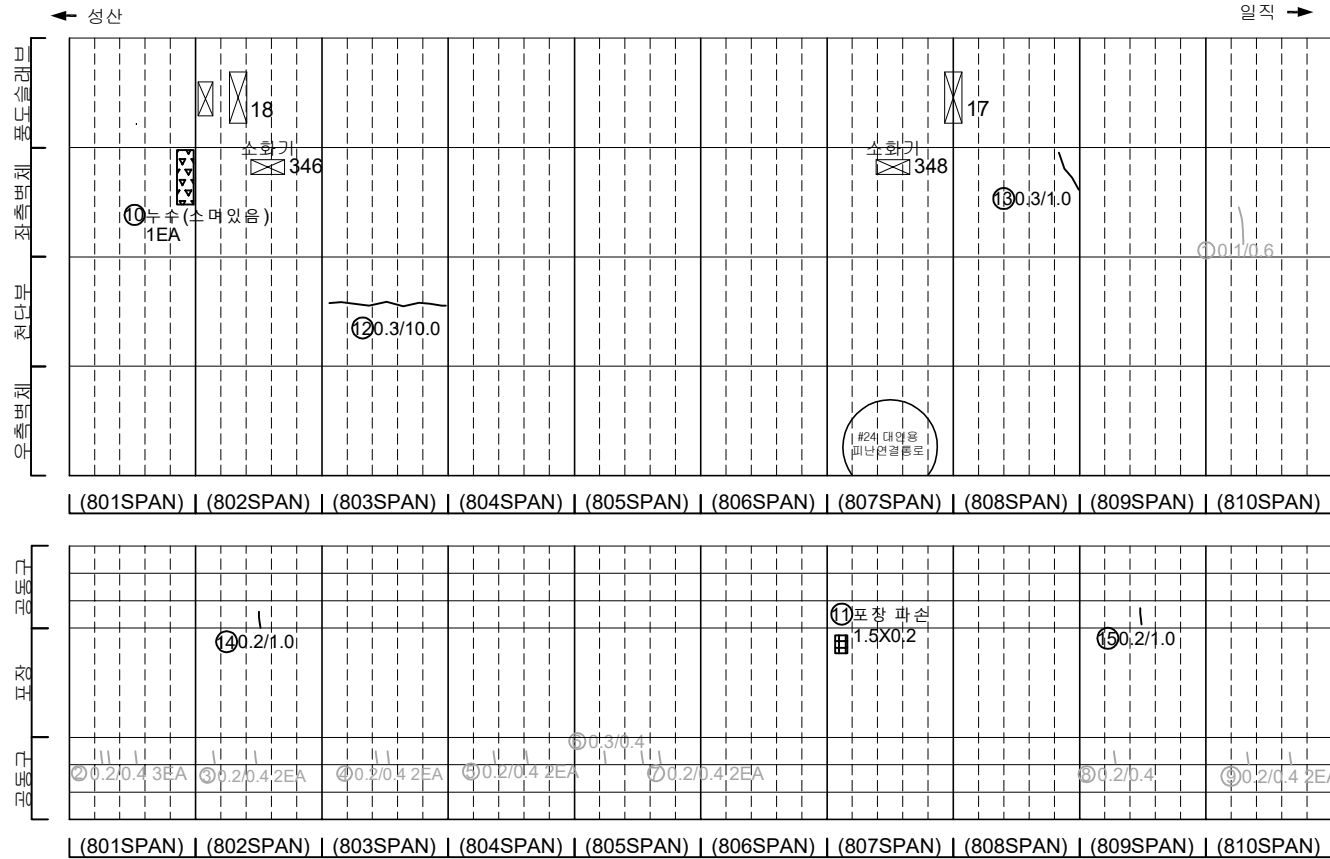
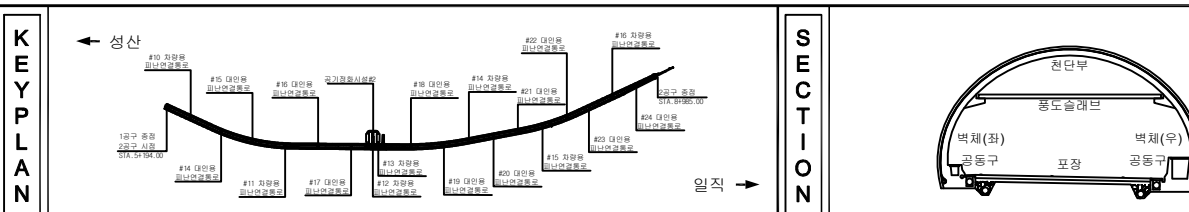
[illegible]

## 손 상 물 량 표

[illegible]

|        |                                                                                       |         |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                      |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------------------|
| 지<br>지 |  | 빈 면     |  | 양상단열   |  | 재로본리 | 발 주 처<br>서서울도시고속도로(주)                |
|        |  | 면치, 공돌  |  | 박리, 파손 |  | 체수   | 용 역 명<br>서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
|        |  | 누수, 습윤부 |  | 변태     |  | 퇴적물  |                                      |
|        |  | 물리, 물리  |  | 흔화     |  | 열화   | 도 면 명<br>서부간선지하도로 NATM 791~800구간(성산) |
|        |  | 부식      |  | 침출, 변형 |  | 기타   | 도면번호<br>36                           |

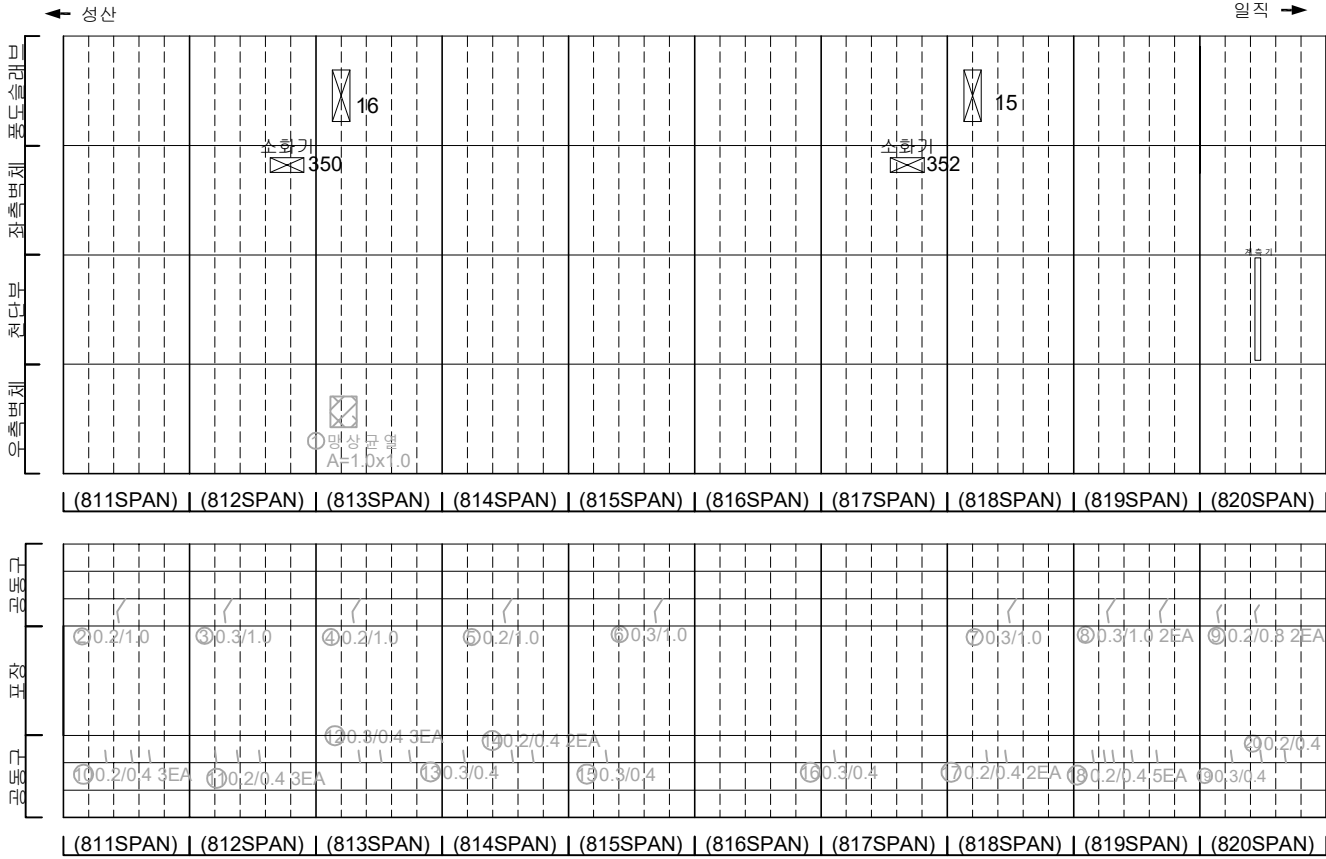
## 손 상 물 량 표

[illegible]

|        |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |                                      |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| 지<br>표 |  |  |  | 발 주 처<br>서서울도시고속도로(주)                |
|        |  |  |  | 용 의 영                                |
|        |  |  |  | 서부간선지하도로 정기, 정밀안전점검 용역               |
|        |  |  |  | 도 면 영<br>서부간선지하도로 NATM 801~810구간(성산) |
|        |  |  |  | 도면번호<br>37                           |

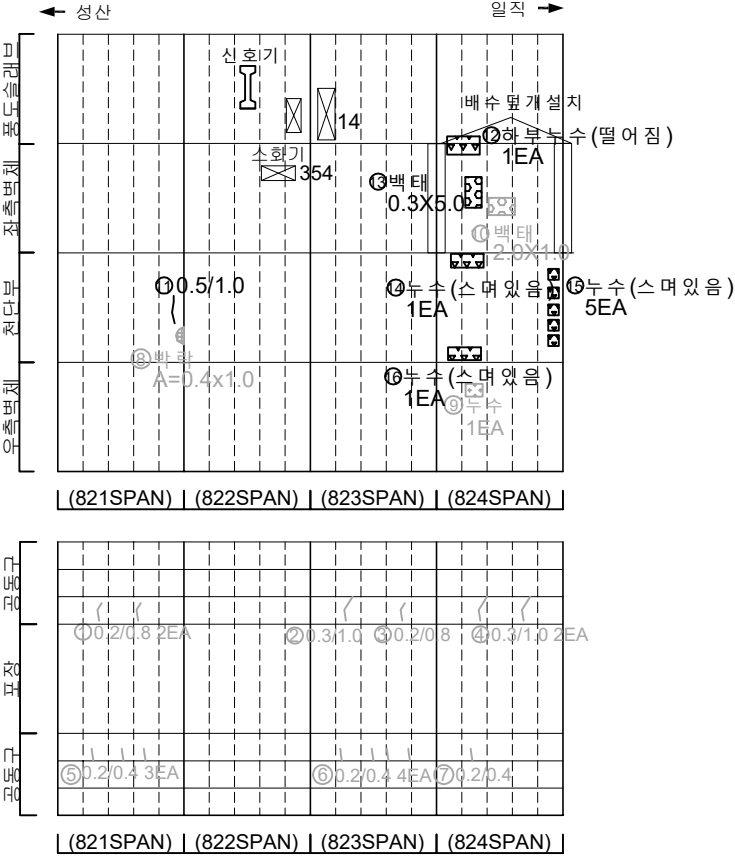
손 상 물 량 표

| 번<br>호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고  |          |
|--------|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|------|----------|
|        |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 |      | 총합<br>물량 |
| 1      | 21하      | 측벽부 | 양상균열           | -         | 1.0       | 1.0       | 1.00     | m  | 1  | 1.00 | 23'하 보수  |
| 2      | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m  | 1  | 1.00 | 23'하 보수  |
| 3      | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 1.0       | -         | 1.00     | m  | 1  | 1.00 | 23'하 보수  |
| 4      | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m  | 1  | 1.00 | 23'하 보수  |
| 5      | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m  | 1  | 1.00 | 23'하 보수  |
| 6      | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 1.0       | -         | 1.00     | m  | 1  | 1.00 | 23'하 보수  |
| 7      | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 1.0       | -         | 1.00     | m  | 1  | 1.00 | 23'하 보수  |
| 8      | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 1.0       | -         | 1.00     | m  | 2  | 2.00 | 23'하 보수  |
| 9      | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.8       | -         | 0.80     | m  | 2  | 1.60 | 23'하 보수  |
| 10     | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 3  | 1.20 | 23'하 보수  |
| 11     | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 3  | 1.20 | 23'하 보수  |
| 12     | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 3  | 1.20 | 23'하 보수  |
| 13     | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 1  | 0.40 | 23'하 보수  |
| 14     | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 2  | 0.80 | 23'하 보수  |
| 15     | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 1  | 0.40 | 23'하 보수  |
| 16     | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 1  | 0.40 | 23'하 보수  |
| 17     | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 2  | 0.80 | 23'하 보수  |
| 18     | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 5  | 2.00 | 23'하 보수  |
| 19     | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 1  | 0.40 | 23'하 보수  |
| 20     | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m  | 2  | 0.80 | 23'하 보수  |
| 21     |          |     |                |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 22     |          |     |                |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 23     |          |     |                |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 24     |          |     |                |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 25     |          |     |                |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 26     |          |     |                |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 27     |          |     |                |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 28     |          |     |                |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 29     |          |     |                |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 30     |          |     |                |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 31     |          |     |                |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 32     |          |     |                |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 33     |          |     |                |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 34     |          |     |                |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 35     |          |     |                |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 36     |          |     |                |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 37     |          |     |                |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 38     |          |     |                |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 39     |          |     |                |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 40     |          |     |                |           |           |           |          |    |    |      |          |



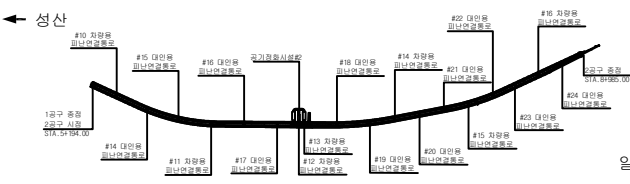
손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.8       | -         | 0.80     | m              | 2  | 1.60     | 23'하 보수 |
| 2  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 1.0       | -         | 1.00     | m              | 1  | 1.00     | 23'하 보수 |
| 3  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.8       | -         | 0.80     | m              | 1  | 0.80     | 23'하 보수 |
| 4  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 1.0       | -         | 1.00     | m              | 2  | 2.00     | 23'하 보수 |
| 5  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m              | 3  | 1.20     | 23'하 보수 |
| 6  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m              | 4  | 1.60     | 23'하 보수 |
| 7  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m              | 1  | 0.40     | 23'하 보수 |
| 8  | 22상      | 천단부 | 벽면             | -         | 0.4       | 1.0       | 0.40     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.40     | 23'하 보수 |
| 9  | 22상      | 측벽부 | 누수             | -         | -         | -         | 1.00     | m              | 1  | 1.00     | 22'하 보수 |
| 10 | 23상      | 측벽부 | 벽면             | -         | 2.0       | 1.0       | 2.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 2.00     | 23'하 보수 |
| 11 | 23하      | 천단부 | 균열(폭0.5mm)     | 0.5       | 1.0       | -         | 1.00     | m              | 1  | 1.00     |         |
| 12 | 23하      | 측벽부 | 하부누수(떨어짐)      | -         | -         | -         | 1.00     | EA             | 1  | 1.00     |         |
| 13 | 23하      | 측벽부 | 벽면             | -         | 0.5       | 3.0       | 1.50     | m <sup>2</sup> | 1  | 1.50     |         |
| 14 | 23하      | 천단부 | 누수(스며있음)       | -         | -         | -         | 1.00     | EA             | 1  | 1.00     |         |
| 15 | 23하      | 천단부 | 누수(스며있음)       | -         | -         | -         | 1.00     | EA             | 5  | 5.00     |         |
| 16 | 23하      | 천단부 | 누수(스며있음)       | -         | -         | -         | 1.00     | EA             | 1  | 1.00     |         |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |                |    |          |         |

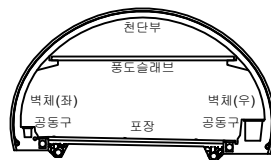


소화전354~356사이  
포장부 신축이음부 파손

KEY PLAN



SECTION



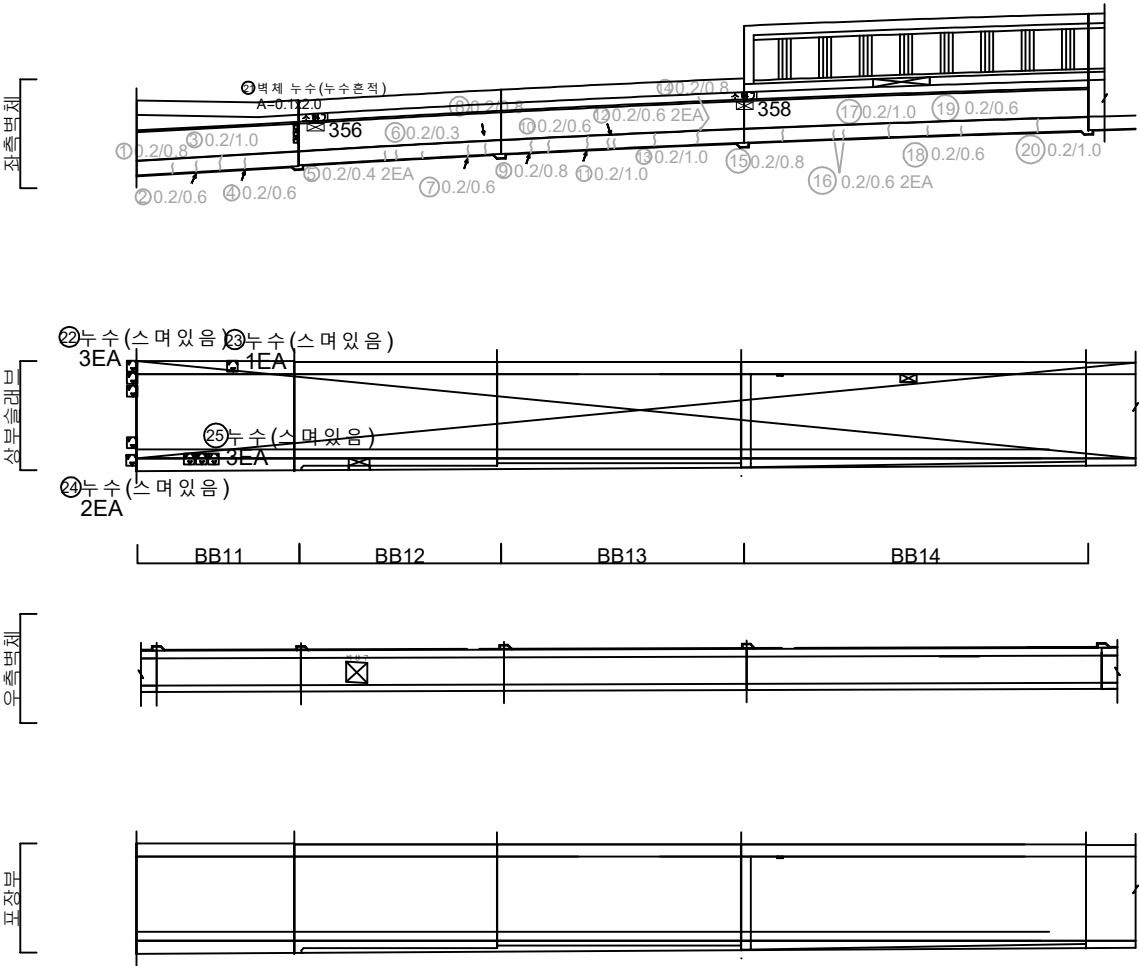
범례

|  |           |  |         |  |      |
|--|-----------|--|---------|--|------|
|  | 콘크리트      |  | 강철근콘크리트 |  | 재료분리 |
|  | 전기, 환풍, 등 |  | 균열, 파손  |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부   |  | 콘크리트    |  | 보강재  |
|  | 철근노출      |  | 콘크리트    |  | 콘크리트 |
|  | 부식        |  | 콘크리트    |  | 콘크리트 |

|        |                             |
|--------|-----------------------------|
| 발 주 처  | 서서울도시고속도로(주)                |
| 용 역 명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역       |
| 도 면 명  | 서부간선지하도로 NATM 821~826구간(성산) |
| 도 면 번호 | 39                          |

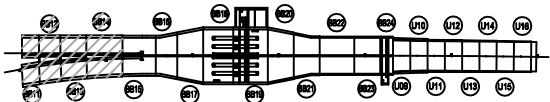
손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재    | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고     |
|----|----------|-------|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |       |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 21하      | 광통구   | 광통구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.8       | -         | 0.80     | m              | 1  | 0.80     | 23'하 보수 |
| 2  | 21하      | 광통구   | 광통구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.6       | -         | 0.60     | m              | 1  | 0.60     | 23'하 보수 |
| 3  | 21하      | 광통구   | 광통구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m              | 1  | 1.00     | 23'하 보수 |
| 4  | 21하      | 광통구   | 광통구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.6       | -         | 0.60     | m              | 1  | 0.60     | 23'하 보수 |
| 5  | 21하      | 광통구   | 광통구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.4       | -         | 0.40     | m              | 2  | 0.80     | 23'하 보수 |
| 6  | 21하      | 광통구   | 광통구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.3       | -         | 0.30     | m              | 1  | 0.30     | 23'하 보수 |
| 7  | 21하      | 광통구   | 광통구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.6       | -         | 0.60     | m              | 1  | 0.60     | 23'하 보수 |
| 8  | 21하      | 광통구   | 광통구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.8       | -         | 0.80     | m              | 1  | 0.80     | 23'하 보수 |
| 9  | 21하      | 광통구   | 광통구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.8       | -         | 0.80     | m              | 1  | 0.80     | 23'하 보수 |
| 10 | 21하      | 광통구   | 광통구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.6       | -         | 0.60     | m              | 1  | 0.60     | 23'하 보수 |
| 11 | 21하      | 광통구   | 광통구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m              | 1  | 1.00     | 23'하 보수 |
| 12 | 21하      | 광통구   | 광통구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.6       | -         | 0.60     | m              | 2  | 1.20     | 23'하 보수 |
| 13 | 21하      | 광통구   | 광통구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m              | 1  | 1.00     | 23'하 보수 |
| 14 | 21하      | 광통구   | 광통구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.8       | -         | 0.80     | m              | 1  | 0.80     | 23'하 보수 |
| 15 | 21하      | 광통구   | 광통구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.8       | -         | 0.80     | m              | 1  | 0.80     | 23'하 보수 |
| 16 | 21하      | 광통구   | 광통구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.6       | -         | 0.60     | m              | 2  | 1.20     | 23'하 보수 |
| 17 | 21하      | 광통구   | 광통구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m              | 1  | 1.00     | 23'하 보수 |
| 18 | 21하      | 광통구   | 광통구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.6       | -         | 0.60     | m              | 1  | 0.60     | 23'하 보수 |
| 19 | 21하      | 광통구   | 광통구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.6       | -         | 0.60     | m              | 1  | 0.60     | 23'하 보수 |
| 20 | 21하      | 광통구   | 광통구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m              | 1  | 1.00     | 23'하 보수 |
| 21 | 22상      | 측벽부   | 벽체 누수(누수흔적)    | -         | 0.1       | 2.0       | 0.20     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.20     |         |
| 22 | 23하      | 상부슬래브 | 누수(스며있음)       | -         | -         | -         | 1.00     | EA             | 3  | 3.00     |         |
| 23 | 23하      | 상부슬래브 | 누수(스며있음)       | -         | -         | -         | 1.00     | EA             | 1  | 1.00     |         |
| 24 | 23하      | 상부슬래브 | 누수(스며있음)       | -         | -         | -         | 1.00     | EA             | 2  | 2.00     |         |
| 25 | 23하      | 상부슬래브 | 누수(스며있음)       | -         | -         | -         | 1.00     | EA             | 3  | 3.00     |         |
| 26 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |



KEY PLAN

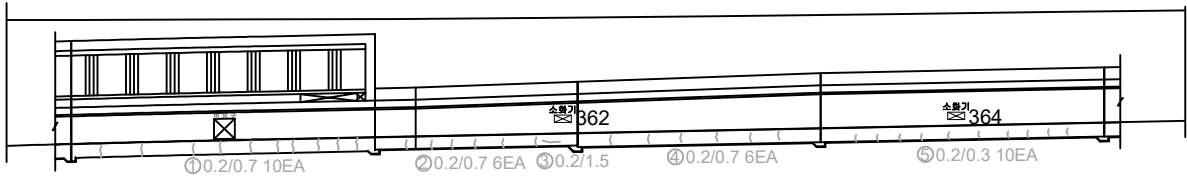
← 성산



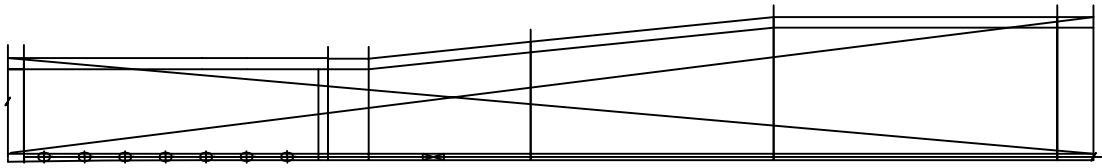
손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>수량 | 단위 | 개소 | 총합<br>수량 |         |
| 1  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.7       | -         | 0.70     | m  | 10 | 7.00     | 23'하 보수 |
| 2  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.7       | -         | 0.70     | m  | 6  | 4.20     | 23'하 보수 |
| 3  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.5       | -         | 1.50     | m  | 1  | 1.50     | 23'하 보수 |
| 4  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.7       | -         | 0.70     | m  | 6  | 4.20     | 23'하 보수 |
| 5  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.3       | -         | 0.30     | m  | 10 | 3.00     | 23'하 보수 |
| 6  | 23하      | 포장부 | 포장 균열          | -         | 7.0       | -         | 7.00     | m  | 2  | 14.00    |         |
| 7  | 23하      | 포장부 | 포장 양상균열        | -         | 2.0       | 15.0      | 30.00    | m² | 1  | 30.00    |         |
| 8  | 23하      | 포장부 | 포장 균열          | -         | 10.0      | -         | 10.00    | m  | 1  | 10.00    |         |
| 9  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 10 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |

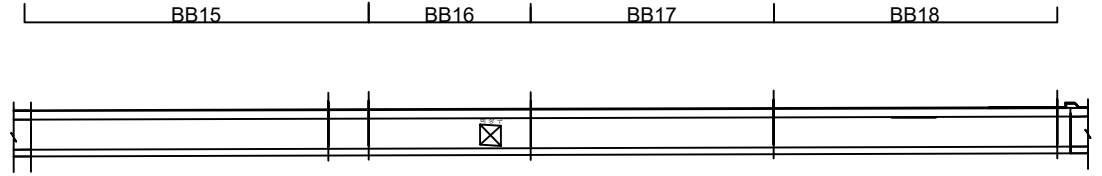
전측면



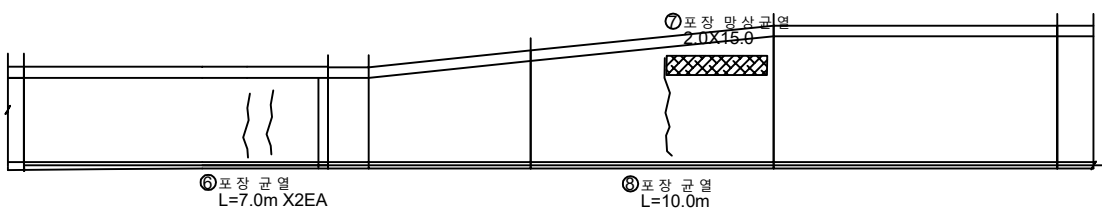
상부슬래브



우측면

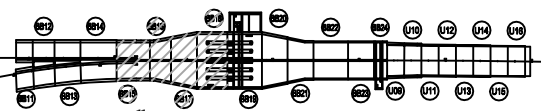


포장부



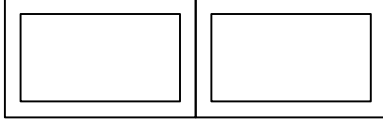
KEY PLAN

← 성산



→ 일직

SECTION



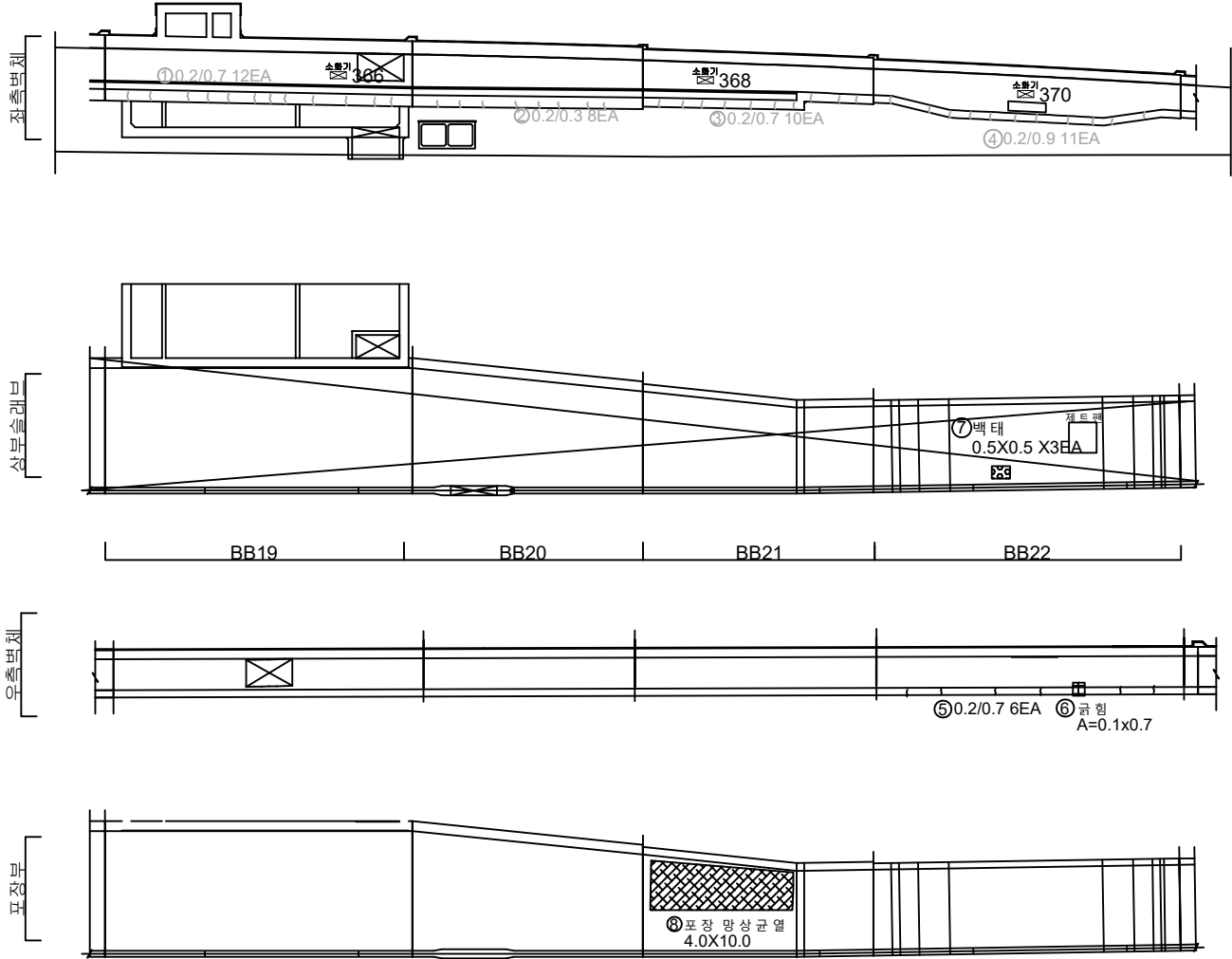
면 레

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 양상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동  | 바닥, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

|       |                                      |
|-------|--------------------------------------|
| 발 주 처 | 서울특별시고속도로(주)                         |
| 용역명   | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역                |
| 도면명   | 서부간선지하도로 종점부 BOX-TYPE BB15~BB18 (성산) |
| 도면번호  | 41                                   |

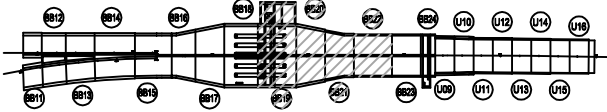
손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재    | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고     |
|----|----------|-------|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |       |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>율량 | 단위             | 개소 | 총합<br>율량 |         |
| 1  | 21하      | 공동구   | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.7       | -         | 0.70     | m              | 12 | 8.40     | 23'하 보수 |
| 2  | 21하      | 공동구   | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.3       | -         | 0.30     | m              | 8  | 2.40     | 23'하 보수 |
| 3  | 21하      | 공동구   | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.7       | -         | 0.70     | m              | 40 | 7.00     | 23'하 보수 |
| 4  | 21하      | 공동구   | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.9       | -         | 0.90     | m              | 11 | 9.90     | 23'하 보수 |
| 5  | 21하      | 측벽부   | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 0.7       | -         | 0.70     | m              | 1  | 0.70     |         |
| 6  | 21하      | 측벽부   | 균열             | -         | 0.1       | 0.7       | 0.07     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.07     |         |
| 7  | 23하      | 상부슬래브 | 박태             | -         | 0.5       | 0.5       | 0.25     | m <sup>2</sup> | 3  | 0.75     |         |
| 8  | 23하      | 포장부   | 포장 망상균열        | -         | 4.0       | 10.0      | 40.00    | m <sup>2</sup> | 1  | 40.00    |         |
| 9  |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 10 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 11 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 12 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 13 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 14 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 15 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 16 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 17 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 18 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 19 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 20 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 21 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 22 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 23 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 24 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 25 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 26 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |          |       |                |           |           |           |          |                |    |          |         |



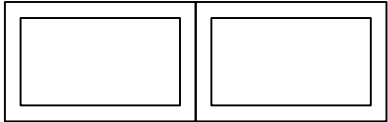
KEY PLAN

← 성산



일지 →

SECTION



범례

|  |  |  |
|--|--|--|
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

발 주 처  
서서울도시고속도로(주)  
용 역 명  
서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역  
도 면 명  
서부간선지하도로 종점부 BOX-TYPE BB19~BB22 (성산)  
도 면 번호  
42

손 상 물 량 표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고     |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|---------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |         |
| 1  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.7       | -         | 0.70     | m  | 10 | 7.00     | 23'하 보수 |
| 2  | 21하      | 공동구 | 공동구 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 0.7       | -         | 0.70     | m  | 6  | 4.20     | 23'하 보수 |
| 3  | 21하      | 속벽부 | 살형재 갈라짐        | -         | -         | -         | 1.00     | EA | 1  | 1.00     |         |
| 4  | 21하      | 속벽부 | 균열(폭0.2mm)     | 0.2       | 0.7       | -         | 0.70     | m  | 4  | 2.80     |         |
| 5  | 24상      | 중분대 | 중분대 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 1.0       | -         | 1.00     | m  | 1  | 1.00     |         |
| 6  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 7  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 8  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 9  |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 10 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 11 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 12 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 13 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 14 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 15 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |         |

좌측벽체

상부슬래브

우측벽체

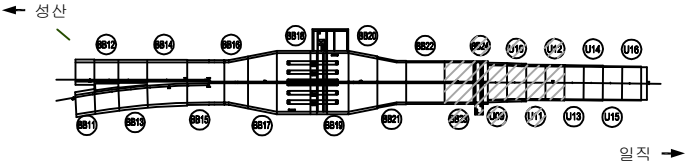
포장부

우측면

상부

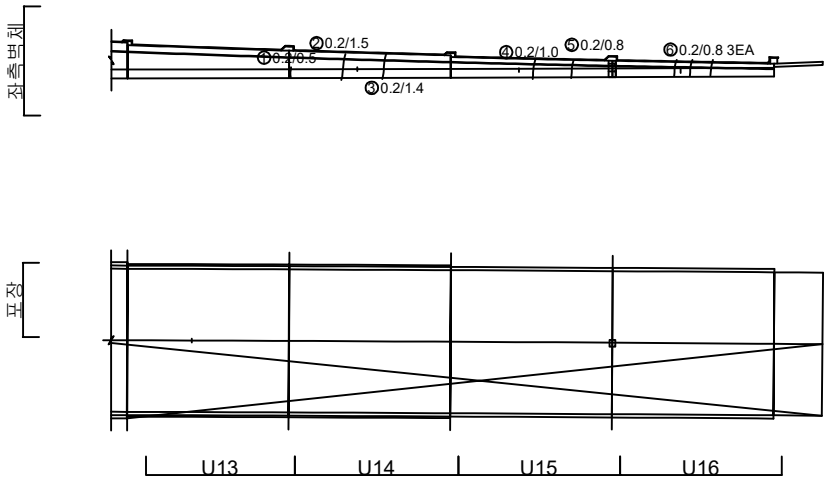
좌측면

KEY PLAN



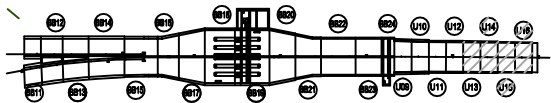
손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용       | 손상현황      |           |           |          |    |    | 비 고  |          |
|----|----------|-----|------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|------|----------|
|    |          |     |            | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>률량 | 단위 | 개소 |      | 총합<br>률량 |
| 1  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.5       | -         | 0.50     | m  | 1  | 0.50 |          |
| 2  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.5       | -         | 1.50     | m  | 1  | 1.50 |          |
| 3  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.4       | -         | 1.40     | m  | 1  | 1.40 |          |
| 4  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 1.0       | -         | 1.00     | m  | 1  | 1.00 |          |
| 5  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.8       | -         | 0.80     | m  | 1  | 0.80 |          |
| 6  | 21하      | 측벽부 | 균열(폭0.2mm) | 0.2       | 0.8       | -         | 0.80     | m  | 3  | 2.40 |          |
| 7  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 8  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 9  |          |     |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 10 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 11 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 12 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 13 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 14 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 15 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 16 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 17 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 18 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 19 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 20 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 21 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 22 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 23 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 24 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 25 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 26 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 27 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 28 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 29 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 30 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 31 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 32 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 33 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 34 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 35 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 36 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 37 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 38 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 39 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |      |          |
| 40 |          |     |            |           |           |           |          |    |    |      |          |



KEY PLAN

← 성산



일직 →

SECTION



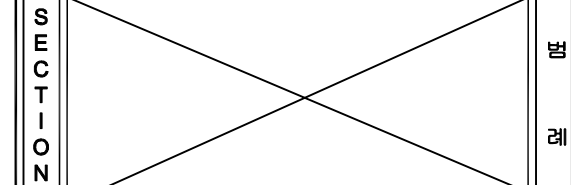
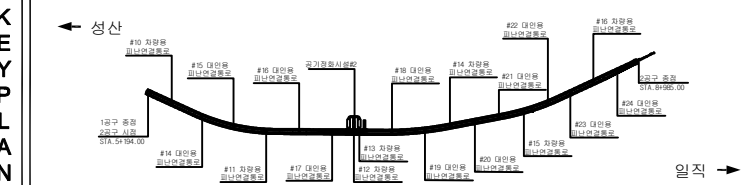
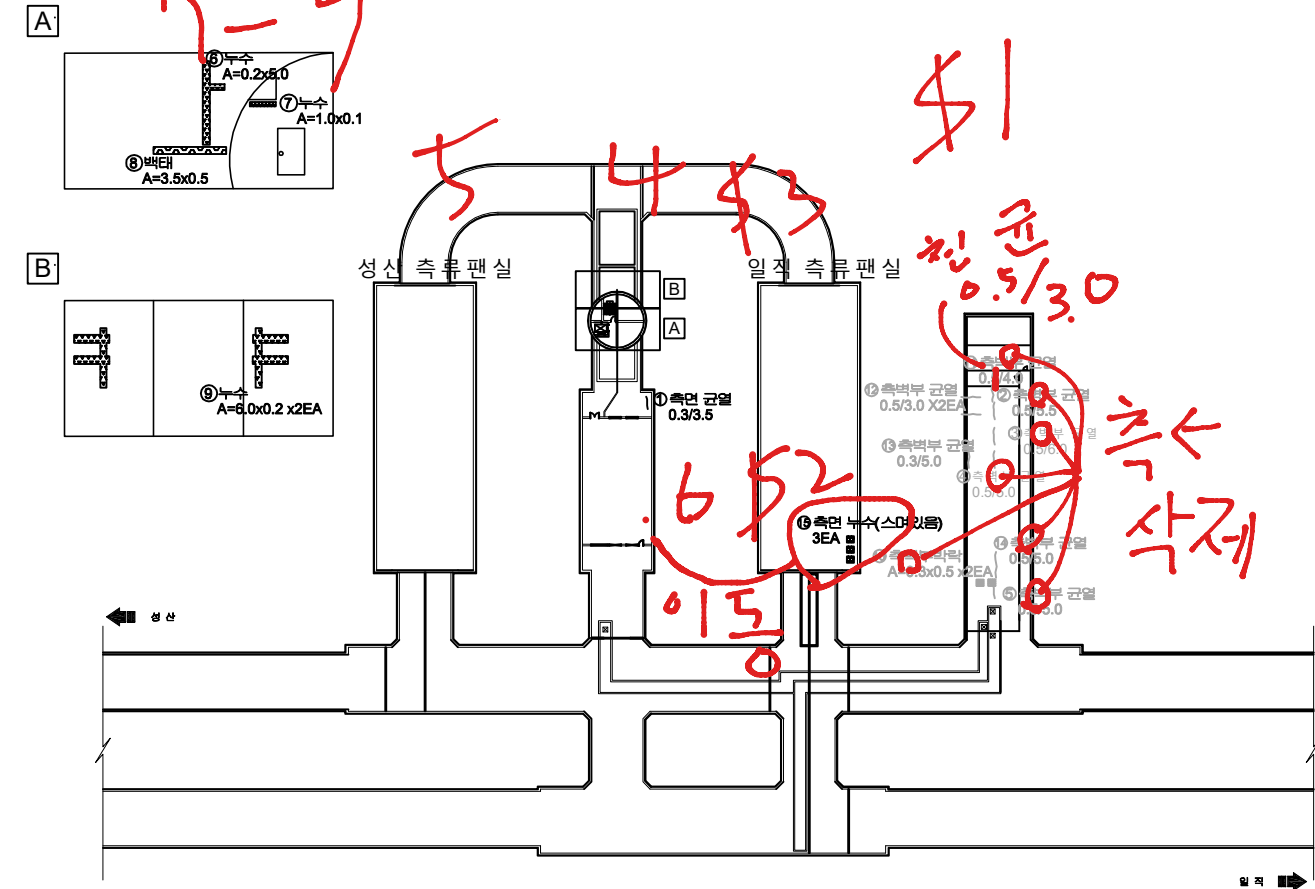
범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 양상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |
|  | 부수, 슬래브 |  | 박타     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                |
|------|--------------------------------|
| 발주처  | 서울특별시고속도로(주)                   |
| 용역명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역          |
| 도면명  | 서부간선도로 종점부 U-TYPE U13~U16 (성산) |
| 도면번호 | 44                             |

손상물량표

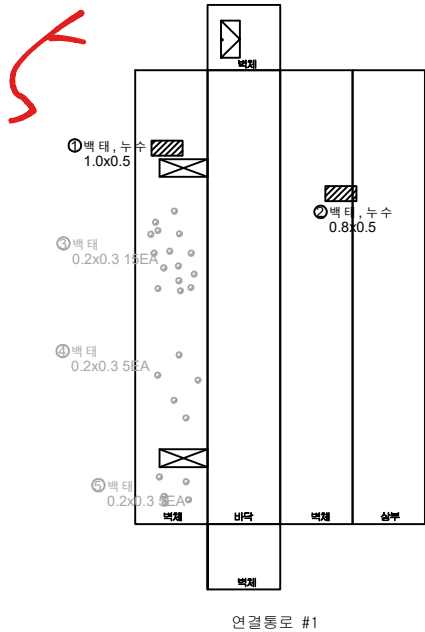
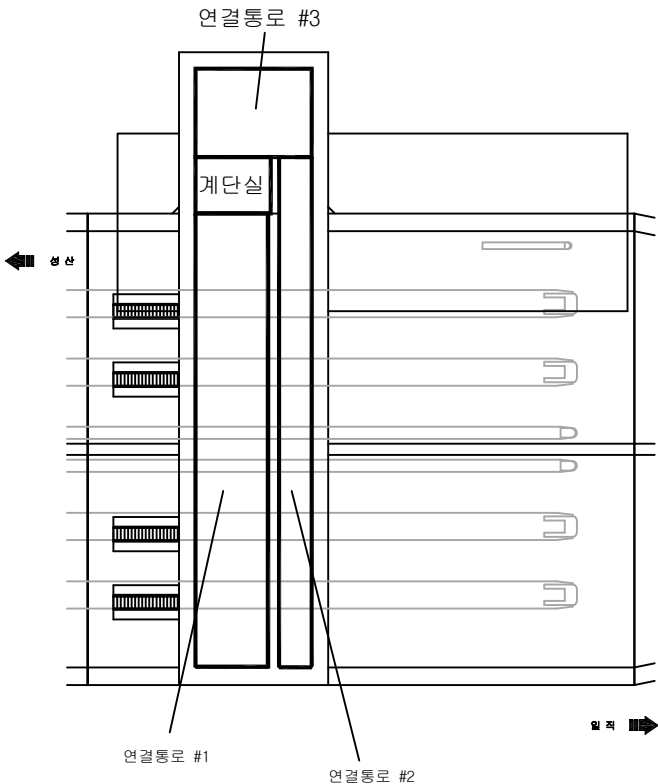
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용           | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비 고      |
|----|----------|-----|----------------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----------|
|    |          |     |                | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 총합<br>물량 |          |
| 1  | 21하      | 측면  | 측면 균열(폭0.3mm)  | 0.3       | 3.5       | -         | 3.50     | m  | 1  | 3.50     |          |
| 2  | 21하      | 측벽부 | 측벽부 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 5.5       | -         | 5.50     | m  | 1  | 5.50     | 24' 상 보수 |
| 3  | 21하      | 측벽부 | 측벽부 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 6.0       | -         | 6.00     | m  | 1  | 6.00     | 24' 상 보수 |
| 4  | 21하      | 측벽부 | 측벽부 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 5.0       | -         | 5.00     | m  | 1  | 5.00     | 24' 상 보수 |
| 5  | 21하      | 측벽부 | 측벽부 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 5.0       | -         | 5.00     | m  | 1  | 5.00     | 24' 상 보수 |
| 6  | 22상      | 벽체  | 누수             | -         | 0.2       | 5.0       | 1.00     | m³ | 1  | 1.00     |          |
| 7  | 22상      | 벽체  | 누수             | -         | 1.0       | 0.1       | 0.10     | m³ | 1  | 0.10     |          |
| 8  | 22상      | 벽체  | 벽체             | -         | 3.5       | 0.5       | 1.75     | m³ | 1  | 1.75     |          |
| 9  | 22상      | 벽체  | 누수             | -         | 6.0       | 0.2       | 1.20     | m³ | 2  | 2.40     |          |
| 10 | 22상      | 측벽부 | 측벽부 벽각         | -         | 0.3       | 0.5       | 0.15     | m³ | 2  | 0.30     | 24' 상 보수 |
| 11 | 23하      | 측벽부 | 측벽부 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 4.0       | -         | 4.00     | m  | 1  | 4.00     | 24' 상 보수 |
| 12 | 23하      | 측벽부 | 측벽부 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 3.0       | -         | 3.00     | m  | 2  | 6.00     | 24' 상 보수 |
| 13 | 23하      | 측벽부 | 측벽부 균열(폭0.3mm) | 0.3       | 5.0       | -         | 5.00     | m  | 1  | 5.00     | 24' 상 보수 |
| 14 | 23하      | 측벽부 | 측벽부 균열(폭0.5mm) | 0.5       | 5.0       | -         | 5.00     | m  | 1  | 5.00     | 24' 상 보수 |
| 15 | 24상      | 측면  | 측면 누수(스며있음)    | -         | -         | -         | 1.00     | EA | 3  | 3.00     |          |
| 16 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 17 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 18 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 19 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 20 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 21 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 22 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 23 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 24 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 25 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 26 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 27 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 28 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 29 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 30 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 31 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 32 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 33 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 34 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 35 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 36 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 37 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 38 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 39 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |          |
| 40 |          |     |                |           |           |           |          |    |    |          |          |



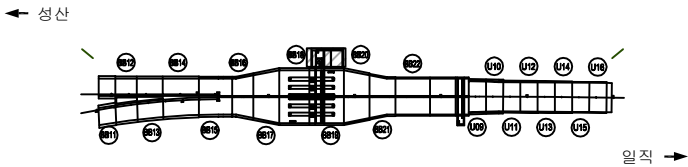
|         |        |      |                        |
|---------|--------|------|------------------------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 | 발주처                    |
| 편치, 공동  | 바리, 파손 | 채수   | 서서울도시고속도로(주)           |
| 누수, 습윤부 | 백태     | 퇴적물  | 용역명                    |
| 철근노출    | 침하     | 열화   | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역  |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   | 도면명                    |
|         |        |      | 서부간선지하도로 공기정화시설#2 (성산) |
|         |        |      | 도면번호                   |
|         |        |      | 45                     |

손 상 물 량 표

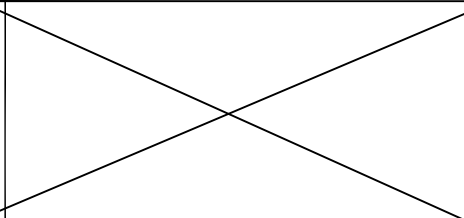
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |          |                |    | 비 고  |          |
|----|----------|------|--------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|------|----------|
|    |          |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>율량 | 단위             | 개소 |      | 총합<br>율량 |
| 1  | 21하      | 연결통로 | 벽체, 누수 | -         | 1.0       | 0.5       | 0.50     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.50 |          |
| 2  | 21하      | 연결통로 | 벽체, 누수 | -         | 0.8       | 0.5       | 0.40     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.40 |          |
| 3  | 21하      | 연결통로 | 벽체     | -         | 0.2       | 0.3       | 0.06     | m <sup>2</sup> | 15 | 0.90 | 정·상 보수   |
| 4  | 21하      | 연결통로 | 벽체     | -         | 0.2       | 0.3       | 0.06     | m <sup>2</sup> | 5  | 0.30 | 정·상 보수   |
| 5  | 21하      | 연결통로 | 벽체     | -         | 0.2       | 0.3       | 0.06     | m <sup>2</sup> | 5  | 0.30 | 정·상 보수   |
| 6  |          |      |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 7  |          |      |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 8  |          |      |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 9  |          |      |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 10 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 11 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 12 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 13 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 14 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 15 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 16 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 17 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 18 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 19 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 20 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 21 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 22 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 23 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 24 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 25 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 26 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 27 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 28 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 29 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 30 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 31 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 32 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 33 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 34 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 35 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 36 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 37 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 38 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 39 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |      |          |
| 40 |          |      |        |           |           |           |          |                |    |      |          |



KEY PLAN



SECTION



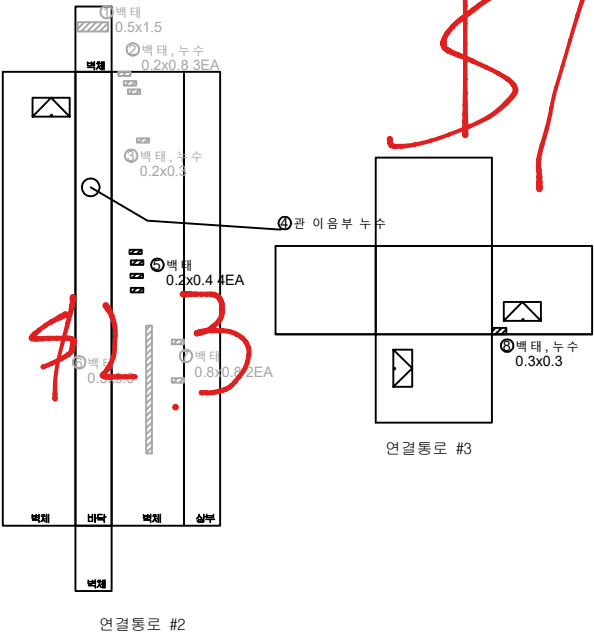
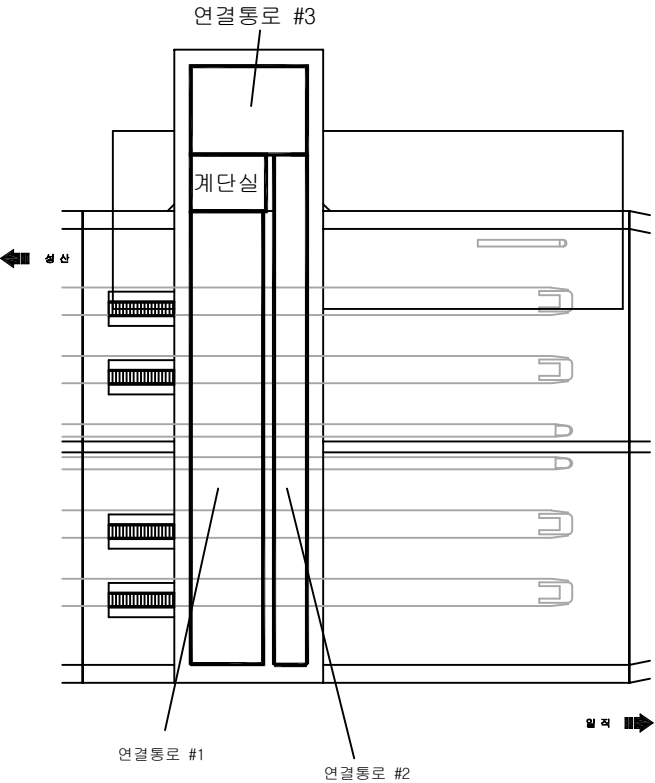
범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 관 열     | 양상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

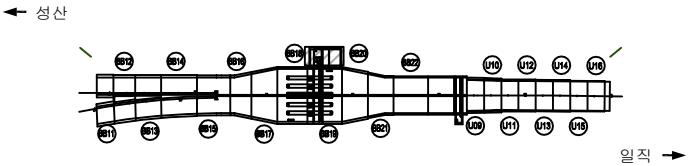
|       |                       |
|-------|-----------------------|
| 발 주 처 | 서서울도시고속도로(주)          |
| 용 역 명 | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역 |
| 도 면 명 | 서부간선지하도로 영업소 1 (성산)   |
| 도면번호  | 46                    |

손 상 물 량 표

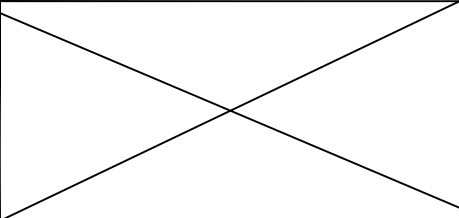
| 번호 | 발생<br>년도 | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고     |
|----|----------|------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|---------|
|    |          |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>수량 | 단위             | 개소 | 총합<br>수량 |         |
| 1  | 21하      | 연결통로 | 벽체       | -         | 0.5       | 1.5       | 0.75     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.75     | 24'상 보수 |
| 2  | 21하      | 연결통로 | 벽체, 누수   | -         | 0.2       | 0.8       | 0.16     | m <sup>2</sup> | 3  | 0.48     | 23'상 보수 |
| 3  | 21하      | 연결통로 | 벽체, 누수   | -         | 0.2       | 0.3       | 0.06     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.06     | 23'상 보수 |
| 4  | 21하      | 연결통로 | 관 이음부 누수 | -         | -         | -         | 1.00     | EA             | 1  | 1.00     |         |
| 5  | 21하      | 연결통로 | 벽체       | -         | 0.2       | 0.4       | 0.08     | m <sup>2</sup> | 4  | 0.32     |         |
| 6  | 21하      | 연결통로 | 벽체       | -         | 0.5       | 9.0       | 4.50     | m <sup>2</sup> | 1  | 4.50     | 24'상 보수 |
| 7  | 21하      | 연결통로 | 벽체       | -         | 0.8       | 0.8       | 1.28     | m <sup>2</sup> | 1  | 1.28     | 24'상 보수 |
| 8  | 21하      | 연결통로 | 벽체, 누수   | -         | 0.3       | 0.3       | 0.09     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.09     |         |
| 9  |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 10 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 11 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 12 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 13 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 14 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 15 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 16 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 17 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 18 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 19 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 20 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 21 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 22 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 23 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 24 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 25 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 26 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 27 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 28 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 29 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 30 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 31 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 32 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 33 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 34 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 35 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 36 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 37 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 38 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 39 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |
| 40 |          |      |          |           |           |           |          |                |    |          |         |



KEY PLAN



SECTION



범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 관 열     | 양상균열   | 재료분리 |
| 편지, 공동  | 바리, 파손 | 채수   |
| 누수, 습윤부 | 벽면     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

|        |                       |
|--------|-----------------------|
| 발 주 처  | 서서울도시고속도로(주)          |
| 용 역 명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역 |
| 도 면 명  | 서부간선지하도로 영업소 2 (성산)   |
| 도 면 번호 | 47                    |

## 손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용      | 손상현황      |           |           |          |                |    | 비고    |          |
|----|----------|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|-------|----------|
|    |          |     |           | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 |       | 총합<br>물량 |
| 1  | 22상      | 벽체부 | 벽체        | -         | 0.1       | 0.2       | 0.02     | m <sup>2</sup> | 1  | 0.02  |          |
| 2  | 22상      | 천장부 | 균열(0.3mm) | 0.3       | 10.0      | -         | 10.00    | m              | 1  | 10.00 |          |
| 3  |          |     |           |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 4  |          |     |           |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 5  |          |     |           |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 6  |          |     |           |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 7  |          |     |           |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 8  |          |     |           |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 9  |          |     |           |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 10 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 11 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 12 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 13 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 14 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 15 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 16 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 17 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 18 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 19 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 20 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 21 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 22 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 23 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 24 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 25 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 26 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 27 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 28 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 29 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 30 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 31 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 32 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 33 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 34 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 35 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 36 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 37 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 38 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 39 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |       |          |
| 40 |          |     |           |           |           |           |          |                |    |       |          |

← 성산

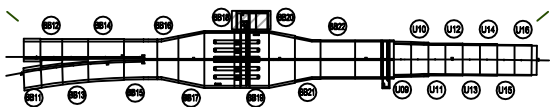
일직 →

①벽체  
0.1X0.2

②0.3/10.0

KEY PLAN

← 성산



→ 일직

SECTION

면  
레

|  |         |  |        |      |                         |
|--|---------|--|--------|------|-------------------------|
|  | 양상균열    |  | 재료분리   | 발주처  | 서울특별시고속도로(주)            |
|  | 균열, 공동  |  | 박리, 파손 | 용역명  | 서부간선지하도로 정기, 정밀안전점검 용역  |
|  | 누수, 습윤부 |  | 벽체     | 도면명  | 서부간선지하도로 진입부 환기시설1 (성산) |
|  | 철근노출    |  | 부식     | 도면번호 | 48                      |
|  | 기타      |  | 기타     |      |                         |

손상물량표

| 번호 | 발생년도 | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|------|-----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |      |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 23하  | 벽체부 | 망상균열 | -         | 3.0       | 0.5       | 1.50     | m <sup>2</sup> | 1  | 1.50     |    |
| 2  |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 3  |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 4  |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 5  |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 6  |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 7  |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 8  |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 9  |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 10 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |

← 일직

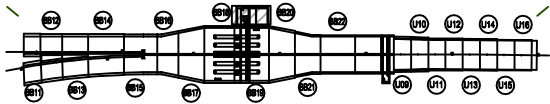
→ 성산

① 망상균열  
3.0X0.5



KEY PLAN

← 성산



→ 일직

SECTION

범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

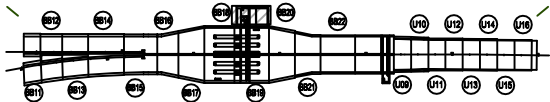
|      |                        |
|------|------------------------|
| 발주처  | 서서울도시고속도로(주)           |
| 용역명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역  |
| 도면명  | 서부간선지하도로 진입부 환기시설2(성산) |
| 도면번호 | 49                     |

손상물량표

| 번호 | 발생년도 | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|------|-----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |      |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 23하  | 벽체부 | 망상균열 | -         | 3.0       | 0.5       | 1.50     | m <sup>2</sup> | 1  | 1.50     |    |
| 2  |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 3  |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 4  |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 5  |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 6  |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 7  |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 8  |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 9  |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 10 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |

KEY PLAN

← 성산



→ 진입

SECTION

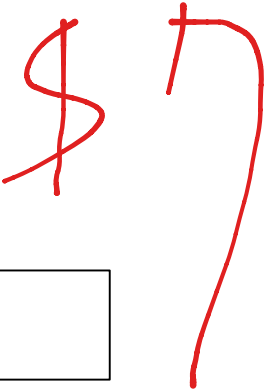
범례

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 균열      | 망상균열   | 재료분리 |
| 펀치, 공동  | 박리, 파손 | 채수   |
| 부식, 습윤부 | 박리     | 퇴적물  |
| 철근노출    | 침하     | 열화   |
| 부식      | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                        |
|------|------------------------|
| 발주처  | 서서울도시고속도로(주)           |
| 용역명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역  |
| 도면명  | 서부간선지하도로 진입부 환기시설3(성산) |
| 도면번호 | 50                     |

손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비 고 |
|----|----------|-----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|-----|
|    |          |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |     |
| 1  | 23하      | 벽체부 | 망상균열 | -         | 3.0       | 1.0       | 3.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 3.00     |     |
| 2  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 3  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 4  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 5  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 6  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 7  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 8  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 9  |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 10 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 11 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 12 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 13 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 14 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 15 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 16 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 17 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 18 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 19 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 20 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 21 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 22 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 23 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 24 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 25 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 26 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 27 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 28 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 29 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 30 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 31 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 32 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 33 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 34 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 35 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 36 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 37 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 38 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 39 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |
| 40 |          |     |      |           |           |           |          |                |    |          |     |



성산

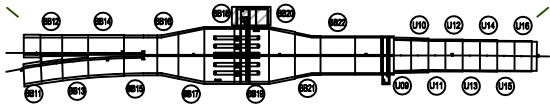
←

① 망상균열  
3.0X1.0



KEY PLAN

← 성산



→

SECTION

면  
레

|         |        |      |
|---------|--------|------|
| 콘크리트    | 종방향 균열 | 재료분리 |
| 충격, 진동  | 박리, 파손 | 침수   |
| 누수, 습윤부 | 박리     | 퇴적물  |
| 종방향 균열  | 부식     | 부식   |
| 부식      | 부식     | 부식   |

|      |                        |
|------|------------------------|
| 발주처  | 서서울도시고속도로(주)           |
| 용역명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역  |
| 도면명  | 서부간선지하도로 진입부 환기시설4(성산) |
| 도면번호 | 51                     |

손상물량표

| 번호 | 발생년도 | 부재  | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |                |    |          | 비고 |
|----|------|-----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----------------|----|----------|----|
|    |      |     |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위             | 개소 | 총합<br>물량 |    |
| 1  | 23하  | 벽체부 | 망상균열 | -         | 3.0       | 1.0       | 3.00     | m <sup>2</sup> | 1  | 3.00     |    |
| 2  |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 3  |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 4  |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 5  |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 6  |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 7  |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 8  |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 9  |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 10 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 11 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 12 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 13 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 14 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 15 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 16 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 17 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 18 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 19 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 20 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 21 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 22 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 23 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 24 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 25 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 26 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 27 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 28 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 29 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 30 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 31 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 32 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 33 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 34 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 35 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 36 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 37 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 38 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 39 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |
| 40 |      |     |      |           |           |           |          |                |    |          |    |

성 산

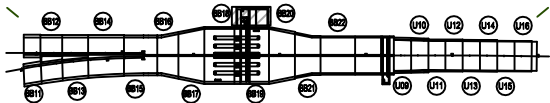
입 지

① 망상균열  
3.0X1.0



KEY PLAN

← 성산



입 지 →

SECTION

범례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백태     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

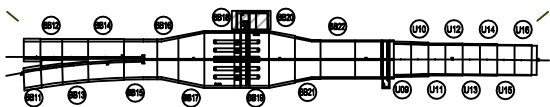
|      |                        |
|------|------------------------|
| 발주처  | 서울특별시고속도로(주)           |
| 용역명  | 서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역  |
| 도면명  | 서부간선지하도로 진입부 환기시설5(성산) |
| 도면번호 | 52                     |

## 손상물량표

| 번호 | 발생<br>년도 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |          |    |    |          | 비고 |
|----|----------|----|------|-----------|-----------|-----------|----------|----|----|----------|----|
|    |          |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 손상<br>물량 | 단위 | 개소 | 종합<br>물량 |    |
| 1  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 2  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 3  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 4  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 5  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 6  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 7  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 8  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 9  |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 10 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 11 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 12 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 13 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 14 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 15 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 16 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 17 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 18 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 19 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 20 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 21 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 22 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 23 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 24 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 25 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 26 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 27 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 28 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 29 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 30 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 31 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 32 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 33 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 34 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 35 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 36 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 37 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 38 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 39 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |
| 40 |          |    |      |           |           |           |          |    |    |          |    |

KEY PLAN

← 성산



→ 진입

SECTION

면  
적

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 양상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 채수   |
|  | 누수, 습윤부 |  | 백분     |  | 외격물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 열화   |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

발주처  
서울특별시고속도로(주)용역명  
서부간선지하도로 정기,정밀안전점검 용역도면명  
서부간선지하도로 진입부 환기시설6(성산)도면번호  
53

K9

K9.1  
망균

26x4

